



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO
MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB**

CONTRATO 1086248-42

SICONV 939996

**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO
GOVERNO DO ESTADO DA PARIBA**

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acordão 2622/2013-TCU-Plenário (CPRB desconsiderado)

FIGUEIREDO ROSAS PROJETOS ESTRUTURAIS

Av. Crizanto Pereira, 601, Bela Vista

Itapoaranga - PB

CEP: 58780-000

Tel: 83 99691-9117

Eng. Responsável: João Figueiredo Rosas

CPF 289.613.578.24

CREA 160.889.145-3

João
Figueiredo
Rosas

Assinado de forma
digital por João
Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:11:07 -03'00'

ENCARGOS SOCIAIS

Item	Discriminação	Horista	Mensalista
A	ENCARGOS SOCIAIS BÁSICOS	16,80	16,80
A-1	INSS	io de Currá	-
A-3	SENAI	NTRO DO	1,00
A-4	INCRA	PI PB - 04	0,20
A-5	SEBRAE	0,60	0,60
A-6	SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50	2,50
A-7	SEGURO CONTRA ACIDENTES DE TRABALHO	3,00	3,00
A-8	FGTS	8,00	8,00
A-9	SECONCI	-	-
B	ENCARGOS SOCIAIS QUE RECEBEM AS INCIDÊNCIAS DE "A"	50,51	20,28
B-1	REPOUSO SEMANAL REMUNERADO	18,01	-
B-2	FERIADOS	4,30	-
B-3	AUXILIO - ENFERMIDADE	0,87	0,67
B-4	13º SALARIO	10,78	8,33
B-5	LICENÇA PATERNIDADE	0,07	0,06
B-6	FALTAS JUSTIFICADAS	0,72	0,56
B-7	DIAS DE CHUVAS	1,98	-
B-8	AUXILIO ACIDENTE DE TRABALHO	NTRO DO	0,08
B-9	FÉRIAS GOZADAS	13,64	10,55
B-10	SALÁRIO MATERNIDADE	0,03	0,03
C	ENCARGOS SOCIAIS QUE NÃO RECEBEM AS INCIDÊNCIAS DE "A"	9,52	7,38
C-1	AVISO PRÉVIO INDENIZADO	4,45	3,45
C-2	AVISO PRÉVIO TRABALHADO	0,10	0,08
C-3	FÉRIAS INDENIZADAS	0,50	0,39
C-4	DEPÓSITO RECISÃO SEM JUSTA CAUSA	4,10	3,17
C-5	INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,37	0,29
D	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL V	8,86	3,70
D-1	Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-T	8,49	3,41
D-2	REINCIDENCIA DE GRUPO A SOBRE AVISO PRÉVIO TRABALHADO E REINCIDENCIA DO FGTS SOBRE AVISO PRÉVIO INDENIZADO	0,37	0,29
	TOTAL GERAL	85,69	48,16

João
Figueiredo
Rosas

Assinado de forma
digital por João
Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:11:23 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 1086248-42
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

CÁLCULO DA BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS

CÁLCULO DE BDI	1 - Edificações			2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária Urbana			3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto			4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica			5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais			6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos			
	Item componente do BDI	% Info	1ºQ	Médio	3º Q	1ºQ	Médio	3º Q	1ºQ	Médio	3º Q	1ºQ	Médio	3º Q	1ºQ	Médio	3º Q		
Administração Central (AC)	4,15%	3,00	4,00	5,50	3,80	4,01	4,67	3,43	4,93	6,71	5,29	5,92	7,93	4,00	5,52	7,85	1,50	3,45	4,49
Seguro e Garantia (G)	0,40%	0,80	0,80	1,00	0,32	0,40	0,74	0,28	0,49	0,75	0,25	0,51	0,56	0,81	1,22	1,99	0,30	0,48	0,82
Risco (R)	0,56%	0,97	1,27	1,27	0,50	0,56	0,97	1,00	1,39	1,74	1,00	1,48	1,97	1,46	2,32	3,16	0,56	0,85	0,89
Despesas Financeiras (DF)	1,11%	0,59	1,23	1,39	1,02	1,11	1,21	0,94	0,99	1,17	1,01	1,07	1,11	0,94	1,02	1,33	0,85	0,85	1,11
Lucro (L)	7,30%	6,16	7,40	8,96	6,64	7,30	8,69	6,74	8,04	9,40	8,00	8,31	9,51	7,14	8,40	10,43	3,50	5,11	6,22

Conforme Legislação Específica

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA

Tipo de Obra	1ºQ	Médio	3º Q
1 - Edificações	20,34	22,12	25,00
2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária	19,60	20,97	24,23
3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos	20,76	24,18	26,44
4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica	24,00	25,84	27,86
5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais	22,80	27,48	30,95
6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos	11,10	14,02	16,80

Fórmula Utilizada:

$$BDI = \left[\frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} - 1 \right] * 100$$

B.D.I = 26,92%

Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, neste caso:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário [CPRB desconsiderado]

PROJETO: João Figueiredo Rosas – Eng. Civil CREA 160 889 145 - 3 – Tel. (83) 9 99691-9117

João Figueiredo Rosas
 Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:11:39 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDEENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 1086248-42
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

CÁLCULO DA BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - FORNECIMENTO

CÁLCULO DE BDI	1 - Edificações			2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária Urbana			3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto			4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica			5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais			6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos		
	Item componente do BDI	% Info	1º Q	Médio	3º Q	1º Q	Médio	3º Q	1º Q	Médio	3º Q	1º Q	Médio	3º Q	1º Q	Médio	3º Q	
Administração Central (AC)	4,40	3,00	4,00	4,01	4,67	3,43	4,93	6,71	5,29	5,92	7,93	4,00	5,52	7,85	1,50	3,45	4,49	
Seguro e Garantia (G)	0,80	0,80	0,80	0,40	0,74	0,28	0,49	0,75	0,25	0,51	0,56	0,81	1,22	1,99	0,30	0,48	0,82	
Risco (R)	0,85	0,97	1,27	0,56	0,97	1,00	1,39	1,74	1,00	1,48	1,97	1,46	2,32	3,16	0,56	0,85	0,89	
Despesas Financeiras (DF)	0,85	0,59	1,23	1,11	1,21	0,94	0,99	1,17	1,01	1,07	1,11	0,94	1,02	1,33	0,85	0,85	1,11	
Lucro (L)	5,22	6,16	7,40	7,30	8,69	6,74	8,04	9,40	8,00	8,31	9,51	7,14	8,40	10,43	3,50	5,11	6,22	
Impostos (I) - PIS, COFINS	3,65																	

Conforme Legislação Específica

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA

Tipo de Obra	1º Q	Médio	3º Q
1 - Edificações	20,34	22,12	25,00
2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária	19,60	20,97	24,23
3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos	20,76	24,18	26,44
4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica	24,00	25,84	27,86
5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais	22,80	27,48	30,95
6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos	11,10	14,02	16,80

Observações

- Preencher apenas a coluna % Informado (Coluna C)
- Os impostos (I) normalmente aplicáveis são: PIS (0,65%), COFINS (3,00%).
- O cálculo do BDI se baseia na fórmula abaixo utilizada pelo Acórdão 2622/13 do TCU, conforme CE GEPAD 354/2013 de 17/10/2013.

Fórmula Utilizada:

$$BDI = \left[\frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} - 1 \right] * 100$$

B.D.I = 16,80%

Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, neste caso:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário (CPRB desconsiderado)

João Figueiredo
 Assinado de forma digital
 por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04
 13:11:54 -03'00'

PROJETO: João Figueiredo Rosas – Engº Civil CREA 160 889 145 - 3 – Tel. (83) 9 99891-9117

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 1086248-42
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

ITEM	FONTE	TIPO	CÓD	Descrição da Composição	Unid	Quant	Custo Unit,	Custo Total
2	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001]					M2		336,31
2.1	SINAPI PB	COMPOSIÇÃO	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	CHP	1	17,95	17,95
2.2	SINAPI PB	COMPOSIÇÃO	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	CHI	2	14,60	29,20
2.3	SINAPI PB	COMPOSIÇÃO	94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	T	0,01	297,52	2,98
2.4	SINAPI PB	INSUMO	4417	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	H	1	6,12	6,12
2.5	SINAPI PB	INSUMO	4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	T	4	13,09	52,36
2.6	SINAPI PB	INSUMO	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	H	1	225,00	225,00
2.7	SINAPI PB	INSUMO	5075	PREGO DE AÇO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	T	0,11	24,50	2,70
3	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. [ADAPTADO DE SINAPI 96402]					M2		2,72
2.1	SINAPI PB	COMPOSICAO	5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0020000	11,45	0,02
2.2	SINAPI PB	COMPOSICAO	5841	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0040000	5,45	0,02
2.3	SINAPI PB	INSUMO	41903	EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-2C PARA USO EM PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	KG	0,4500000	4,24	1,90
2.4	SINAPI PB	COMPOSICAO	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0004000	2,58	0,10
2.5	SINAPI PB	COMPOSICAO	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0055000	17,36	0,09
2.6	SINAPI PB	COMPOSICAO	89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0017000	126,21	0,21
2.7	SINAPI PB	COMPOSICAO	89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0038000	36,78	0,13
		COMPOSICAO	91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0051000	50,19	0,25

João Figueiredo Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:12:10 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENENTE: Município de Curral Velho
CONTRATO: 1086248-42
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

COTAÇÃO DE INSUMOS

ITEM	FONTE	TIPO	CÓD	DESCRIÇÃO	UND	CUSTO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70-AQUISIÇÃO POSTO USINA				T	364
1.1	Construfenix		CNPJ nº 73.041.188/0001-90		T	345
1.2	Construtora Rocha		CNPJ nº 09.323.098/0001-92		T	364
1.3	RCA Construções		CNPJ nº 08.766.483/0001-41		T	390
2	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO BINDER, PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70-AQUISIÇÃO POSTO USINA				T	340
2.1	Construfenix		CNPJ nº 73.041.188/0001-90		T	315
2.2	Construtora Rocha		CNPJ nº 09.323.098/0001-92		T	340
2.3	RCA Construções		CNPJ nº 08.766.483/0001-41		T	380

João Figueiredo Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:12:25 -03'00'

PROGRAMA:	PLANEJAMENTO URBANO
CONCEDENTE:	MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENENTE:	Município de Curral Velho
CONTRATO:	1086248-42
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE

COMPOSIÇÃO 1 - Transporte de emulsão RR-2C (pintura de ligação), em rodovia pavimentada (Refinaria → Obra PLANILHA ORÇAMENTÁRIA AUXILIAR DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (REFINARIA - OBRA), DMT=529KM, DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO DE SERVIÇO Nº 2, 13/01/2011 E PORTARIA Nº 1.078, 11/08/2015

DADOS A ENTRAR:

índice julho de 2014 (pavimentação) - IO 270,237
índice dezembro 2022 (Emulsão RR) - 1C e 2C 900,992 variável de acordo com a data-base

1.0 Fator de Correção p/ transporte de M.B. (FC)

FC=11/10 3,3340

ICMS - Paraíba (%) 18,00%
D (km) - distância 586,00

2.0 Custo Direto do transporte (fórmula variável de acordo com o tipo do trajeto a ser percorrido)
rodovia pavimentada, temos:

CD=(26,939+0,253*D)

CD (R\$/ton) 160,78

3.0 Custo do transporte

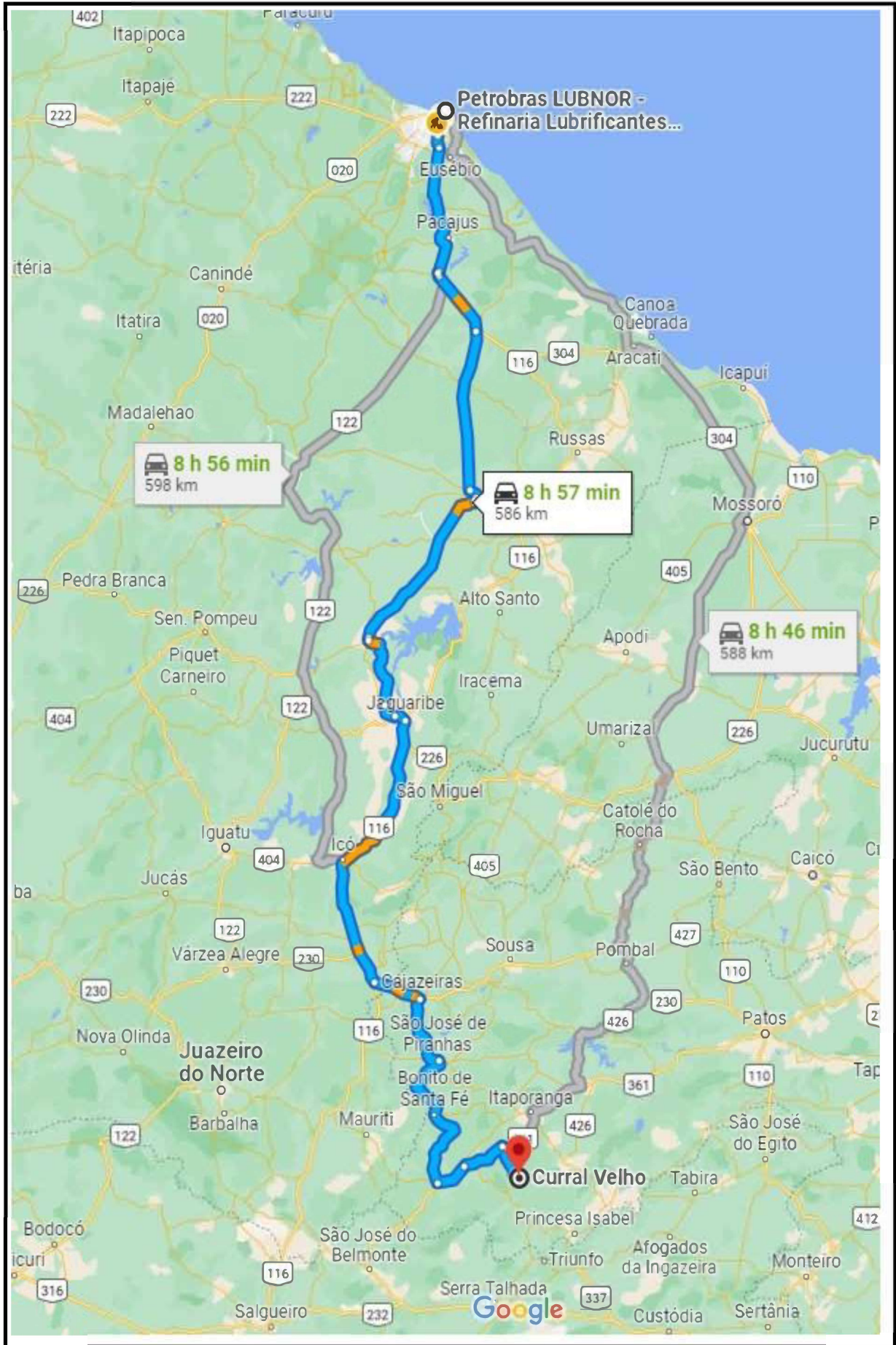
CT=CD/(1-%ICMS/100) * FC

CT (R\$/ton) 653,708

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB	TAXA DE APLICAÇÃO	UNID	CUSTO DIRETO DO TRANSPORTE (R\$/T)	CUSTO FINAL	UNID
Os valores % informados se enquadram nos	0,0005	t/m ²	653,71	0,33	R\$/m ²

João
Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:12:41 -03'00'



João
Figueiredo
Rosas

Assinado de forma
digital por João
Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:12:57 -03'00'

PROGRAMA:	PLANEJAMENTO URBANO
CONCEDENTE:	MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENENTE:	Município de Curral Velho
CONTRATO:	1086248-42
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA AUXILIAR DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (USINA - OBRA) DMT=148KM, DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO DE SERVIÇO Nº 2, 18/01/2011 E PORTARIA Nº 1.078, 11/08/2015.

DADOS A ENTRAR:

índice julho de 2014 (pavimentação) - IO 270,237
 índice janeiro 2022 (Emulsão RR) - 1C e 2C 900,992 variável de acordo com a data-base

1.0 Fator de Correção p/ transporte de M.B. (FC)
FC=I1/I0 3,3340

ICMS - Paraíba (%) 18,00%
 D (km) - distância 148,00

2.0 Custo Direto do transporte (fórmula variável de acordo com o tipo do trajeto a ser percorrido)
 rodovia pavimentada, temos:
 CD=(26,939+0,253*D)

CD (R\$/ton) 55,28

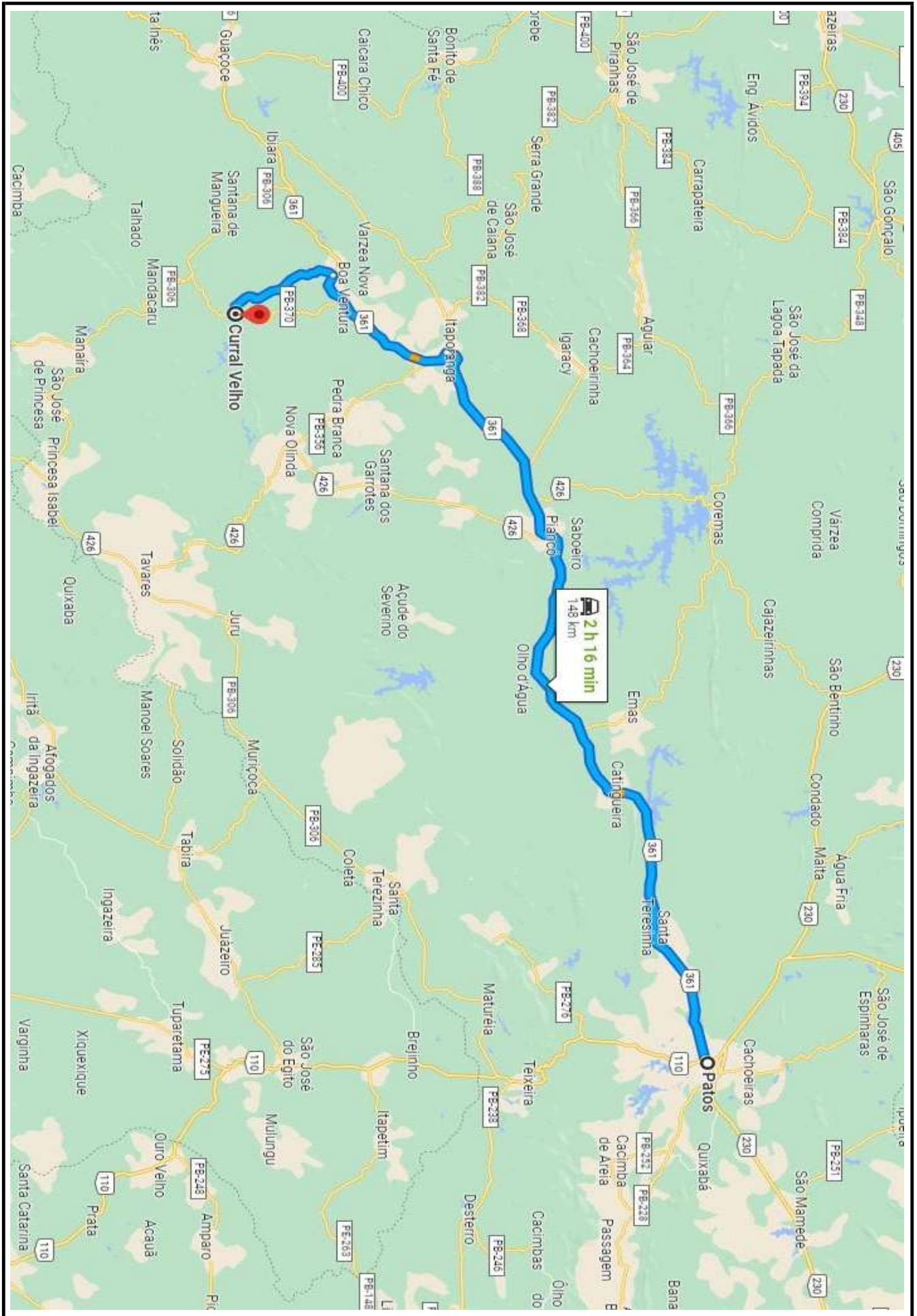
3.0 Custo do transporte
 CT=CD/(1-%ICMS/100) * FC

CT (R\$/ton) 224,76

<i>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB</i>	<i>TAXA DE APLICAÇÃO</i>	<i>UNID</i>	<i>CUSTO DIRETO DO TRANSPORTE (R\$/T)</i>	<i>CUSTO FINAL</i>	<i>UNID</i>
Os valores % informados se enquadram nos	2,3300	t/m ³	224,76	523,69	R\$/m ³
CBUQ (2,40 t/m ³)	2,4000	t/m ³	224,76	539,42	

**João
Figueiredo
Rosas**

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:13:11 -03'00'



João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital
por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:13:27 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 1086248-42
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

QUADRO RESUMO DE QUANTITATIVOS A SEREM EXECUTADOS NAS RUAS

Item	Logradouro	Comprimento	Largura faixa rolamento	Largura passeio	Área Média	Sinalização vertical	Placa de rua	Rampa de acessibilidade	Qtd Faixas	Obs.
		m	m	m	m2	und	und	und	und	
TOTAL		860,07			8.029,04				175,00	Desconto linha d'água (Comp. X 0,3 X 2) m²
1	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	357,36	Variável		3815,29	10			72,00	214,42
2	RUA SÃO JOSÉ (TRECHO 01)	107,06	Variável		963,54	5			22,00	64,24
3	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	144,17	Variável		1513,79	6			29,00	86,50
4	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	45,25	Variável		316,89	4			10,00	27,15
5	RUA PROJETADA 01	97,270	Variável		632,28	4			20,00	58,36
6	RUA PROJETADA 02	84,430	Variável		591,01	4			17,00	50,66
7	RUA COSME ALVES BARBOSA (TRECHO 02)	24,53	Variável		196,24	4			5,00	14,72

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital
por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:13:43 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 1086248-42
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023
 SICRO3 - janeiro/2023

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS							RESULTADO		UNID		
				X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL			
0.0	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO														
1.0	RUA FRANCISCO NICASSIO														
1.1	SERVIÇO PRELIMINAR														
1.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001]	A placa terá 2,00m de largura por 4,0m de comprimento, conforme modelo de placas de obras da Secretaria de Comunicação da Presidência da República.	1	2	4						8		8		M2
1.2	CAPEAMENTO														
1.2.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019	Área da faixa de rolamento da via													
1.2.1.1	EO - E17+17,36	Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ)	2	3815,29							3.815,29		7630,58		
1.2.1.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (80 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	214,42							214,42		-214,416		
1.2.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do reperfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água													
1.2.2.1	EO - E17+17,36	Espessura = 4,0 cm	1	3815,29				0,04			152,61		152,612		
		Densidade Binder = 2,33 t/m ³													
		Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	214,42				0,04			8,58		-8,57664		
1.2.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água													
1.2.3.1	EO - E17+17,36	Espessura = 4,0 cm	1	3815,29				0,04			152,61		152,612		
1.2.3.1	Desconto de 60 cm para a linha d'água (80 cm para cada lado)	Densidade CBUQ = 2,40 t/m ³													
		Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	214,42				0,04			8,58		-8,57664		
1.2.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA)	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km													
1.2.4.1	Sobre asfalto existente	tx de aplicação: 0,0005 t/m ²	1	7416,16				0,0005			2,172,94		2172,94		
1.2.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Transporte Usina → Obra													
1.2.5.1	EO - E17+17,36	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	144,03							21317,17		21317,2		
1.2.5.2	EO - E17+17,36	Capeamento - Binder	1	144,03							21317,17		21317,2		
1.3	SINALIZAÇÃO VIÁRIA														
1.3.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm														
1.3.1.1	EO - E17+17,36 (sinalização horizontal)	Sinalização horizontal (Faixa central traçada)	72,00	1				0,1			0,1		7,2		M2

João Figueiredo Rosas
 Assinado de forma digital
 por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:13:59
 -03'00'

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS							RESULTADO		UNID
				X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL	
1.3.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Placas de pare										3,00	M2
1.3.2.1	EO - E5+7,06		10	0,3							0,3	3	
2.0	RUA SÃO JOSÉ (TRECHO 01)												
2.1	CAPEAMENTO												
2.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019	Área da faixa de rolamento da via										1862,84	M2
2.1.1.1	EO - E5+7,06	Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ)	2	963,54							963,54	1927,08	
2.1.1.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	64,24							64,24	-64,236	
2.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do perfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água										35,97	M3
2.1.2.1	EO - E5+7,06	Espessura = 4,0 cm	1	963,54				0,04			38,54	38,5416	
		Densidade Binder = 2,33 t/m3	-1	64,24				0,04			2,57	-2,56944	
2.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água										35,97	M3
2.1.3.1	EO - E5+7,06	Espessura = 4,0 cm	1	963,54				0,04			38,54	38,5416	
2.1.3.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	64,24				0,04			2,57	-2,56944	
2.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA)	Transporte Usina → Obra										545,81	TKKM
2.1.4.1	Sobre asfalto existente	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	1862,84				0,0005			545,81	545,813	
2.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Transporte Usina → Obra										10647,76	M3X KM
2.1.5.1	EO - E5+7,06	Itaporanga 112 km	1	35,97				148,00			5323,88	5323,88	
2.1.5.2	EO - E5+7,06	Capçamento - Binder	1	35,97				148,00			5323,88	5323,88	
2.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA												
2.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	Sinalização horizontal (faixa central traçada)	22,00	1				0,1			0,1	2,2	M2
2.2.1.1	EO - E5+7,06 (sinalização horizontal)												
2.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Placas de pare										1,50	M2
2.2.2.1	EO - E5+7,06		5	0,3							0,3	1,5	
3.0	RUA TENETE IRINEU LACERDA												
3.1	CAPEAMENTO												
3.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019	Área da faixa de rolamento da via										2941,08	M2
3.1.1.1	EO - E7+4,17	Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ)	2	1513,79							1.513,79	3027,58	
3.1.1.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	86,50							86,50	-86,502	

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por João

Figueiredo Rosas

Dados: 2023.08.04 13:14:14 -03'00'

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS						RESULTADO		UNID	
				X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL		GERAL
3.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do repfiliamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água										57,09	M3
3.1.2.1	E0 - E7+4,17	Espessura = 4,0 cm	1	1513,79							60,55	60,5516	
	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Densidade Binder = 2,33 t/m3	-1	86,50							3,46	-3,46008	
3.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água										57,09	M3
3.1.3.1	E0 - E7+4,17	Espessura = 4,0 cm	1	1513,79							60,55	60,5516	
3.1.3.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Densidade CBUQ = 2,40 t/m3	-1	86,50							3,46	-3,46008	
3.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA)	Transporte Usina → Obra										861,74	TXKM
3.1.4.1	Sobre asfalto existente	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	2941,08		586,00					861,74	861,736	
3.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Transporte Usina → Obra										16899,09	M3X KM
3.1.5.1	E0 - E7+4,17	Itaporanga 112 km	1	57,09		148,00					84,49,54	84,49,54	
3.1.5.2	E0 - E7+4,17	Capçamento - Binder	1	57,09		148,00					84,49,54	84,49,54	
3.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Capçamento - CBUQ											
3.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	Sinalização horizontal (faixa central tracejada)	29,00	1	0,1						0,1	2,9	M2
3.2.1.1	E0 - E7+4,17 (sinalização horizontal)												
3.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE E CNORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃO, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Placas de pare										1,80	M2
3.2.2.1	E0 - E7+4,17		6	0,3							0,3	1,8	
4.0	RUA VER. ALCINDO LOLO DINIZ												
4.1	CAPEAMENTO												
4.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	Área da faixa de rolamento da via										606,63	M2
4.1.1.1	E0 - E2+5,27	Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ)	2	316,89							316,89	633,78	
4.1.1.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	27,15							27,15	-27,15	
4.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do repfiliamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água										11,59	M3
4.1.2.1	E0 - E2+5,27	Espessura = 4,0 cm	1	316,89							12,68	12,6756	
	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Densidade Binder = 2,33 t/m3	-1	27,15							1,09	-1,086	
4.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água										11,59	M3
4.1.3.1	E0 - E2+5,27	Espessura = 4,0 cm	1	316,89							12,68	12,6756	
4.1.3.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Densidade CBUQ = 2,40 t/m3	-1	27,15							1,09	-1,086	

Assinado de forma digital
por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:14:30
-03'00'

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS							RESULTADO		UNID
				X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL	
4.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA)	Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	606,63		586,00		0,0005			177,74	177,74	TXKM
4.1.4.1	<i>Sobre asfalto existente</i>	<i>tx de aplicação: 0,0005 t/m2</i>									177,74	177,74	
4.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	11,59		148,00					1715,26	1715,26	M3X KM
4.1.5.1	<i>EO - E2+5,27</i>	<i>Capoteamento - Binder</i>	1	11,59		148,00					1715,26	1715,26	
4.1.5.2	<i>EO - E2+5,27</i>	<i>Capoteamento - CBUQ</i>	1	11,59		148,00					1715,26	1715,26	
4.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA												
4.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	<i>Sinalização horizontal (Faixa central traçada)</i>	10,00	1		0,1					0,1	1	M2
4.2.1.1	<i>EO - E2+5,27 (sinalização horizontal)</i>												
4.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE CNORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃO, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Placas de pare	4	0,3							0,3	1,2	M2
4.2.2.1	<i>EO - E2+5,27</i>												
5.0	RUA PROJETADA 01												
5.1	CAPEAMENTO												
5.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019	Área da faixa de rolamento da via											M2
5.1.1.1	<i>EO - E4+17,27</i>	Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ)	2	632,28							632,28	1264,56	
5.1.1.2	<i>Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)</i>	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	58,36							58,36	-58,362	
5.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do perfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água											M3
5.1.2.1	<i>EO - E4+17,27</i>	Espessura = 4,0 cm	1	632,28				0,04			25,29	25,2912	
		Densidade Binder = 2,33 t/m3											
		Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	58,36				0,04			2,33	-2,33448	
5.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água											M3
5.1.3.1	<i>EO - E4+17,27</i>	Espessura = 4,0 cm	1	632,28				0,04			25,29	25,2912	
5.1.3.2	<i>Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)</i>	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	58,36				0,04			2,33	-2,33448	
5.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA)	Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	1206,20		586,00		0,0005			353,42	353,416	TXKM
5.1.4.1	<i>Sobre asfalto existente</i>	<i>tx de aplicação: 0,0005 t/m2</i>											
5.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	22,96		148,00					3397,59	3397,59	M3X KM
5.1.5.1	<i>EO - E4+17,27</i>	<i>Capoteamento - Binder</i>	1	22,96		148,00					3397,59	3397,59	
5.1.5.2	<i>EO - E4+17,27</i>	<i>Capoteamento - CBUQ</i>	1	22,96		148,00					3397,59	3397,59	

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:14:46 -03'00'

João Figueiredo Rosas

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS							RESULTADO		UNID		
				X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL			
5.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA														
5.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm														
5.2.1.1	EO - E4+17,27 (sinalização horizontal)	Sinalização horizontal (Faixa central tracejada)	20,00	1		0,1					0,1		2	2,00	M2
5.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C/NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Placas de pare												1,20	M2
5.2.2.1	EO - E4+17,27		4	0,3							0,3		1,2		
6.0	RUA PROJETADA 02														
6.1	CAPEAMENTO														
6.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019	Área da faixa de rolamento da via												1131,36	M2
6.1.1.1	EO - E4+4,43	Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ)	2	591,01								591,01	1182,02		
6.1.1.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	50,66								50,66	-50,658		
6.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do reperfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água												21,61	M3
6.1.2.1	EO - E4+4,43	Espessura = 4,0 cm	1	591,01			0,04					23,64	23,6404		
		Densidade Binder = 2,33 t/m3													
		Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	50,66			0,04					2,03	-2,02632		
6.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do capesamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água												21,61	M3
6.1.3.1	EO - E4+4,43	Espessura = 4,0 cm	1	591,01			0,04					23,64	23,6404		
6.1.3.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	50,66			0,04					2,03	-2,02632		
6.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA)	Transporte Usina → Obra												331,49	TKKM
6.1.4.1	Sobre asfalto existente	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	1131,36								331,49	331,489		
6.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: MBXKM). AF_07/2020	Transporte Usina → Obra												6397,77	MBX KM
6.1.5.1	EO - E4+4,43	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	21,61								3198,88	3198,88		
6.1.5.2	EO - E4+4,43	Capçamento - Binder	1	21,61								3198,88	3198,88		
6.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA														
6.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm													1,70	M2
6.2.1.1	EO - E4+4,43 (sinalização horizontal)	Sinalização horizontal (Faixa central tracejada)	17,00	1		0,1						0,1	1,7		
6.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C/NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Placas de pare												1,20	M2
6.2.2.1	EO - E4+4,43		4	0,3								0,3	1,2		

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:15:03 -03'00'

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS						RESULTADO		UNID		
				X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL		GERAL	
7.0	RUA COSME ALVES BARBOSA (TRECHO 02)													
7.1	CAPEAMENTO													
7.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019	Área da faixa de rolamento da via										377,76	M2	
7.1.1.1	EO - E1+4,53	Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ)	2	196,24							196,24	392,48		
7.1.1.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	14,72							14,72	-14,718		
7.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do reperfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água											7,26	M3
7.1.2.1	EO - E1+4,53	Espessura = 4,0 cm	1	196,24				0,04			7,85	7,8496		
		Densidade Binder = 2,33 t/m3	-1	14,72				0,04			0,59	-0,58872		
7.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água											7,26	M3
7.1.3.1	EO - E1+4,53	Espessura = 4,0 cm	1	196,24				0,04			7,85	7,8496		
7.1.3.2	Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado)	Linha d'água menos largura da boca de rua	-1	14,72				0,04			0,59	-0,58872		
7.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA)	Transporte Usina → Obra											110,68	TKM
7.1.4.1	Sobre asfalto existente	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	377,76										
		tx de aplicação: 0,0005 t/m2						0,0005			110,68	110,684		
7.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Transporte Usina → Obra											2149,22	M3X KM
7.1.5.1	EO - E1+4,53	Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km	1	7,26							1074,61	1074,61		
7.1.5.2	EO - E1+4,53	Capeamento - Binder	1	7,26							1074,61	1074,61		
7.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA													
7.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	Sinalização horizontal (Faixa central traçada)	5,00	1							0,1	0,5		
7.2.1.1	EO - E1+4,53 (sinalização horizontal)													
7.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE CNORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃO, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Placas de pare	4	0,3							0,3	1,2		
7.2.2.1	EO - E1+4,53													

Assinado de forma digital
por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:15:18
-03'00'

PROGRAMA:	PLANEJAMENTO URBANO	Desoneração:	sim
CONCEDENTE:	MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL	Encargos Sociais:	85,69%
CONVENENTE:	Município de Curral Velho	B.D.I.:	26,92%
CONTRATO:	1086248-42	B.D.I. (fornecimento de materiais):	16,80%
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB		
REF. PREÇOS:	SINAPI PB - 03/2023		
	SICRO3 - janeiro/2023		

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

FONTE	CÓDIGO	ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	VALORES (R\$)		
						UNIT.	UNIT. C/ BDI	TOTAL
		0.0	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO					961.014,14
		1.0	RUA FRANCISCO NICÁSSIO					460.137,19
		1.1	SERVIÇO PRELIMINAR					3.433,84
Composição	2	1.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001]	M2	8,00	338,19	429,23	3.433,84
		1.2	CAPEAMENTO					453.644,54
Composição	3	1.2.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	7.416,16	2,72	3,45	25.585,75
SINAPI PB	95996	1.2.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	144,03	984,66	1.249,73	179.998,61
SINAPI PB	95995	1.2.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	144,03	1.137,61	1.443,86	207.959,16
SINAPI PB	102331	1.2.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%]	TXKM	2.172,94	0,51	0,60	1.303,76
SINAPI PB	93593	1.2.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%]	M3XKM	42.634,35	0,78	0,91	38.797,26
		1.3	SINALIZAÇÃO VIÁRIA					3.058,81
SICRO DNIT PB	5213401	4.3.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	7,20	42,10	53,43	384,70
DER PB	06.200.00	1.3.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	M2	3,00	702,31	891,37	2.674,11
		2.0	RUA SÃO JOSÉ (TRECHO 01)					114.786,79
		2.1	CAPEAMENTO					113.332,18
Composição	3	2.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	1.862,84	2,72	3,45	6.426,80
SINAPI PB	95996	2.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	35,97	984,66	1.249,73	44.952,79
SINAPI PB	95995	2.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	35,97	1.137,61	1.443,86	51.935,64
SINAPI PB	102331	2.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%]	TXKM	545,81	0,51	0,60	327,49
SINAPI PB	93593	2.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%]	M3XKM	10.647,76	0,78	0,91	9.689,46
		2.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA					1.454,61
SICRO DNIT PB	5213401	2.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	2,20	42,10	53,43	117,55
DER PB	06.200.00	2.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	M2	1,50	702,31	891,37	1.337,06
		3.0	RUA TENENTE IRINEU LACERDA					181.578,42
		3.1	CAPEAMENTO					179.819,00
Composição	3	3.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	2.941,08	2,72	3,45	10.146,73
SINAPI PB	95996	6.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	57,09	984,66	1.249,73	71.347,09
SINAPI PB	95995	6.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	57,09	1.137,61	1.443,86	82.429,97
SINAPI PB	102331	6.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%]	TXKM	861,74	0,51	0,60	517,04

**João Figueiredo
Rosas**

Assinado de forma digital por
João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:15:37 -03'00'

FONTE	CÓDIGO	ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	VALORES (R\$)		
						UNIT.	UNIT. C/ BDI	TOTAL
SINAPI PB	93593	6.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%]	M3XKM	16.899,09	0,78	0,91	15.378,17
		3.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA					1.759,42
SICRO DNIT PB	5213401	3.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	2,90	42,10	53,43	154,95
DER PB	06.200.00	3.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	M2	1,80	702,31	891,37	1.604,47
		4.0	RUA VER. ALCINDO LOLO DINIZ					37.663,06
		4.1	CAPEAMENTO					36.539,99
Composição	3	4.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	606,63	2,72	3,45	2.092,87
SINAPI PB	95996	4.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	11,59	984,66	1.249,73	14.484,37
SINAPI PB	95995	4.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	11,59	1.137,61	1.443,86	16.734,34
SINAPI PB	102331	4.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%]	TXKM	177,74	0,51	0,60	106,64
SINAPI PB	93593	4.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%]	M3XKM	3.430,52	0,78	0,91	3.121,77
		4.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA					1.123,07
SICRO DNIT PB	5213401	4.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	1,00	42,10	53,43	53,43
DER PB	06.200.00	4.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	M2	1,20	702,31	891,37	1.069,64
		5.0	RUA PROJETADA 01					73.578,39
		5.1	CAPEAMENTO					72.401,89
Composição	3	5.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	1.206,20	2,72	3,45	4.161,39
SINAPI PB	95996	5.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	22,96	984,66	1.249,73	28.693,80
SINAPI PB	95995	5.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	22,96	1.137,61	1.443,86	33.151,03
SINAPI PB	102331	5.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%]	TXKM	353,42	0,51	0,60	212,05
SINAPI PB	93593	5.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%]	M3XKM	6.795,19	0,78	0,91	6.183,62
		5.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA					1.176,50
SICRO DNIT PB	5213401	5.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	2,00	42,10	53,43	106,86
DER PB	06.200.00	5.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	M2	1,20	702,31	891,37	1.069,64
		6.0	RUA PROJETADA 02					69.293,00
		6.1	CAPEAMENTO					68.132,53
Composição	3	6.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	1.131,36	2,72	3,45	3.903,19
SINAPI PB	95996	6.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	21,61	984,66	1.249,73	27.006,67
SINAPI PB	95995	6.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	21,61	1.137,61	1.443,86	31.201,81
SINAPI PB	102331	6.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%]	TXKM	331,49	0,51	0,60	198,89
SINAPI PB	93593	6.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%]	M3XKM	6.397,77	0,78	0,91	5.821,97
		6.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA					1.160,47

João Figueiredo Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:16:07 -03'00'

FONTE	CÓDIGO	ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	VALORES (R\$)		
						UNIT.	UNIT. C/ BDI	TOTAL
SICRO DNIT PB	5213401	6.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	1,70	42,10	53,43	90,83
DER PB	06.200.00	6.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	M2	1,20	702,31	891,37	1.069,64
		7.0	RUA COSME ALVES BARBOSA					23.977,29
		7.1	CAPEAMENTO					22.880,93
Composição	3	7.1.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	377,76	2,72	3,45	1.303,27
SINAPI PB	95996	7.1.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	7,26	984,66	1.249,73	9.073,04
SINAPI PB	95995	7.1.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	7,26	1.137,61	1.443,86	10.482,42
SINAPI PB	102331	7.1.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%]	TXKM	110,68	0,51	0,60	66,41
SINAPI PB	93593	7.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%]	M3XKM	2.149,22	0,78	0,91	1.955,79
		7.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA					1.096,36
SICRO DNIT PB	5213401	7.2.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	0,50	42,10	53,43	26,72
DER PB	06.200.00	7.2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	M2	1,20	702,31	891,37	1.069,64

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por
João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:16:25
-03'00'

PROGRAMA:	PLANEJAMENTO URBANO	Desoneração:	sim
CONCEDENTE:	MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL	Encargos Sociais:	85,69%
CONVENIENTE:	Município de Curral Velho	B.D.I.:	26,92%
CONTRATO:	1086248-42	B.D.I. (fornecimento de materiais):	16,80%
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB		
REF. PREÇOS:	SINAPI PB - 03/2023		
022	SICRO3 - janeiro/2023		

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

FONTE	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	VALORES (R\$)	
				UNIT.	TOTAL
0.0	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO				961.014,14
1.0	SERVIÇO PRELIMINAR				3.433,84
1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001]	M2	8,00	429,23	3.433,84
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	M2	8,00	429,23	3.433,84
2.0	CAPEAMENTO				946.751,06
2.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	15.542,03	3,45	53.620,00
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	M2	7.416,16	3,45	25.585,75
	RUA SÃO JOSÉ	M2	1.862,84	3,45	6.426,80
	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	M2	2.941,08	3,45	10.146,73
	RUA COSME ALVES BARBOSA	M2	377,76	3,45	1.303,27
	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	M2	606,63	3,45	2.092,87
	RUA PROJETADA 01	M2	1.206,20	3,45	4.161,39
	RUA PROJETADA 02	M2	1.131,36	3,45	3.903,19
2.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE	M3	300,51	1.249,73	375.556,37
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	M3	144,03	1.249,73	179.998,61
	RUA SÃO JOSÉ	M3	35,97	1.249,73	44.952,79
	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	M3	57,09	1.249,73	71.347,090
	RUA COSME ALVES BARBOSA	M3	7,26	1.249,73	9.073,04
	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	M3	11,59	1.249,73	14.484,37
	RUA PROJETADA 01	M3	22,96	1.249,73	28.693,80
	RUA PROJETADA 02	M3	21,61	1.249,73	27.006,67
2.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCL	M3	300,51	1.443,86	433.894,37
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	M3	144,03	1.443,86	207.959,16
	RUA SÃO JOSÉ	M3	35,97	1.443,86	51.935,64
	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	M3	57,09	1.443,86	82.429,97
	RUA COSME ALVES BARBOSA	M3	7,26	1.443,86	10.482,42
	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	M3	11,59	1.443,86	16.734,34
	RUA PROJETADA 01	M3	22,96	1.443,86	33.151,03
	RUA PROJETADA 02	M3	21,61	1.443,86	31.201,81
2.4	TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OB	TXKM	4.553,82	0,60	2.732,28
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	TXKM	2.172,94	0,60	1.303,76
	RUA SÃO JOSÉ	TXKM	545,81	0,60	327,49
	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	TXKM	861,74	0,60	517,04
	RUA COSME ALVES BARBOSA	TXKM	110,68	0,60	66,41
	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	TXKM	177,74	0,60	106,64
	RUA PROJETADA 01	TXKM	353,42	0,60	212,05
	RUA PROJETADA 02	TXKM	331,49	0,60	198,89
2.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PAR	M3XKM	88.953,90	0,91	80.948,04
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	M3XKM	42.634,35	0,91	38.797,26
	RUA SÃO JOSÉ	M3XKM	10.647,76	0,91	9.689,46
	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	M3XKM	16.899,09	0,91	15.378,17
	RUA COSME ALVES BARBOSA	M3XKM	2.149,22	0,91	1.955,79
	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	M3XKM	3.430,52	0,91	3.121,77
	RUA PROJETADA 01	M3XKM	6.795,19	0,91	6.183,62
	RUA PROJETADA 02	M3XKM	6.397,77	0,91	5.821,97
3.0	SINALIZAÇÃO VIÁRIA				10.829,24
3.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	M2	17,50	53,43	935,04
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	M2	7,20	53,43	384,70
	RUA SÃO JOSÉ	M2	2,20	53,43	117,55
	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	M2	2,90	53,43	154,95
	RUA COSME ALVES BARBOSA	M2	0,50	53,43	26,72
	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	M2	1,00	53,43	53,43
	RUA PROJETADA 01	M2	2,00	53,43	106,86
	RUA PROJETADA 02	M2	1,70	53,43	90,83

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital
por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:16:42 -03'00'

FONTE	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	VALORES (R\$)	
				UNIT.	TOTAL
3.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR	M2	11,10	891,37	9.894,20
	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	M2	3,00	891,37	2.674,11
	RUA SÃO JOSÉ	M2	1,50	891,37	1.337,06
	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	M2	1,80	891,37	1.604,47
	RUA COSME ALVES BARBOSA	M2	1,20	891,37	1.069,64
	RUA VER. ALCÍNDIO LOLÓ DINIZ	M2	1,20	891,37	1.069,64
	RUA PROJETADA 01	M2	1,20	891,37	1.069,64
	RUA PROJETADA 02	M2	1,20	891,37	1.069,64

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por
 João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:17:00
 -03'00'

PROGRAMA:	PLANEJAMENTO URBANO		
CONCEDENTE:	MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL		
CONVENENTE:	Município de Curral Velho		
REF. PREÇOS:	SINAPI PB - 03/2023	Encargos	
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍ		85,69%
		B.D.I.:	26,92%
		B.D.I. (fornecimento de materiais):	16,80%

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA RESUMO

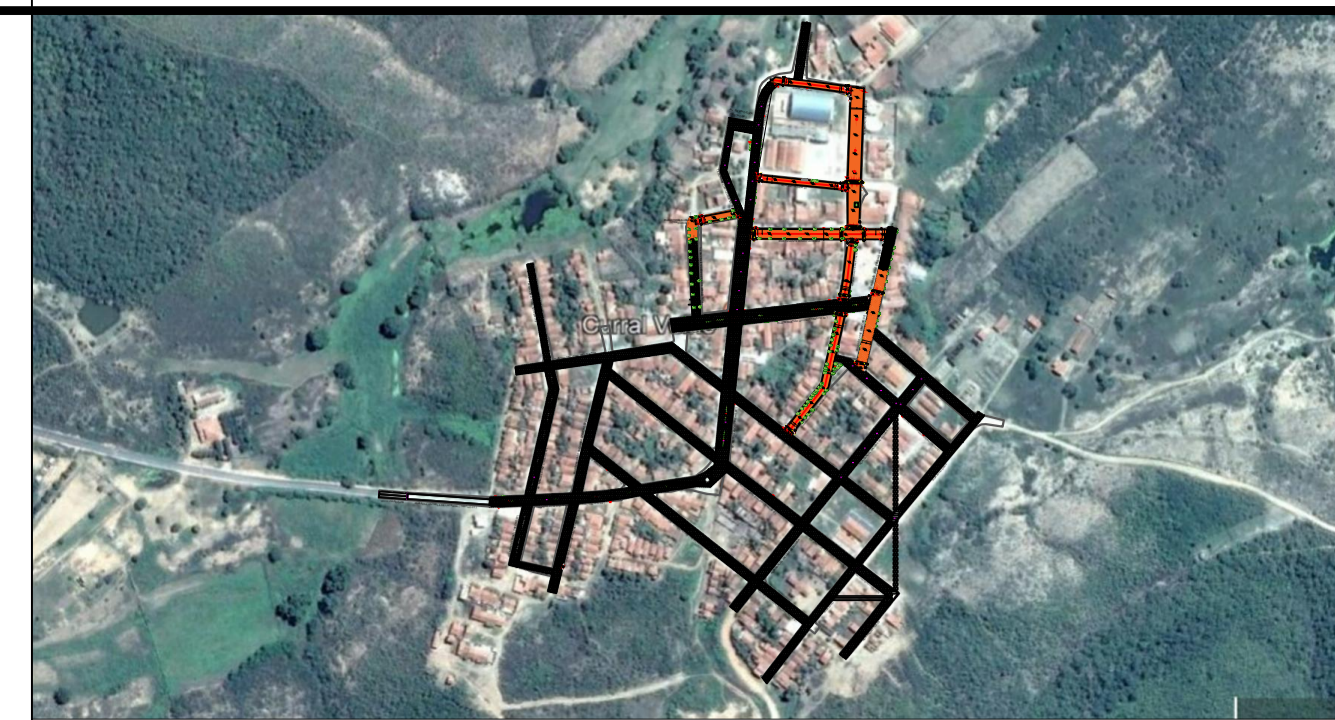
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	VALORES (R\$)
0.0	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	961.014,14
1.0	RUA FRANCISCO NICÁSSIO	460.137,19
2.0	RUA SÃO JOSÉ	114.786,79
3.0	RUA TENENTE IRINEU LACERDA	181.578,42
4.0	RUA VER. ALCINDO LOLÓ DINIZ	37.663,06
5.0	RUA PROJETADA 01	73.578,39
6.0	RUA PROJETADA 02	69.293,00
7.0	RUA COSME ALVES BARBOSA	23.977,29

João
Figueiredo
Rosas

Assinado de forma
digital por João
Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:17:17 -03'00'



Mapa Localização
Escala - 1:2000



Planta de Situação
Escala - 1:2000

TABELA DE COORDENADAS

PONTO NO.	DESCRIÇÃO	SUL	OESTE
1	INÍCIO - RUA FRANCISCO NICÁSSIO	7°32'17.97" S	38°11'52.15" O
2	FIM - RUA FRANCISCO NICÁSSIO	7°32'6.07" S	38°11'49.81" O
3	INÍCIO - RUA SÃO JOSÉ	7°32'15.71" S	38°11'49.58" O
4	FIM - RUA SÃO JOSÉ	7°32'11.97" S	38°11'48.82" O
5	INÍCIO - RUA TENENTE IRINEU LACERDA	7°32'11.16" S	38°11'53.48" O
6	FIM - RUA TENENTE IRINEU LACERDA	7°32'11.28" S	38°11'48.78" O
7	INÍCIO - RUA VER. ALCINDO LOLÓ	7°32'10.64" S	38°11'55.17" O
8	FIM - RUA VER. ALCINDO LOLÓ	7°32'10.31" S	38°11'53.66" O
9	INÍCIO - RUA PROJETADA 01	7°32'9.16" S	38°11'53.20" O
10	FIM - RUA PROJETADA 01	7°32'9.55" S	38°11'50.05" O
11	INÍCIO - RUA PROJETADA 02	7°32'5.71" S	38°11'52.76" O
12	FIM - RUA PROJETADA 02	7°32'6.12" S	38°11'49.92" O
13	INÍCIO - RUA COSME ALVES BARBOSA	7°32'11.44" S	38°11'55.32" O
14	FIM - RUA COSME ALVES BARBOSA	7°32'10.51" S	38°11'55.36" O

LEGENDA

	Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)		Canteiro Central a ser demolido
	Pavimentação em Paralelepípedo Existente		Galeria Existente
	Canteiro Central Existente		Arvore Existente

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

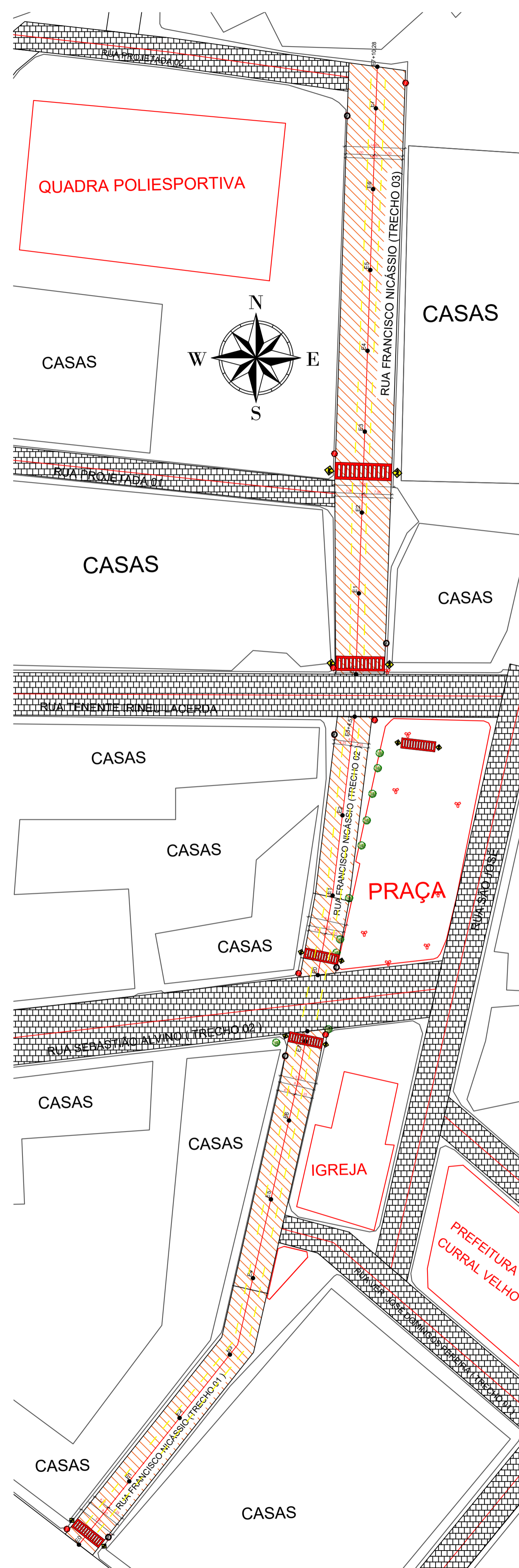
CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 01/09
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		

ESCALAS	DESENHOS	CONVÊNIO
	MAPA LOCALIZAÇÃO	1086248-42
ESCALA		REVISÃO
		ARQUIVO

Aprovações:



Planimetria
Escala - 1:2000

RUA FRANCICO NICÁSSIO (TRECHO 01)
 COMPRIMENTO DA RUA: 142,51 M
 LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: 8,50 M
 ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.211,32 M²

RUA FRANCICO NICÁSSIO (TRECHO 02)
 COMPRIMENTO DA RUA: 64,57 M
 LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: 8,50 M
 ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 548,87 M²

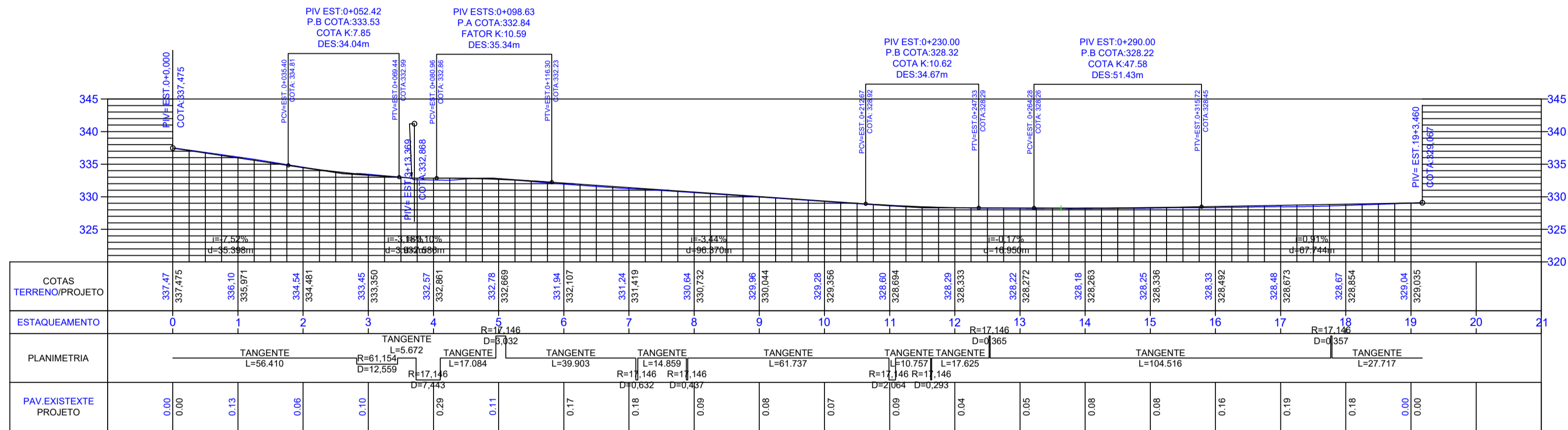
RUA FRANCICO NICÁSSIO (TRECHO 03)
 COMPRIMENTO DA RUA: 150,28 M
 LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: 12,0M A 14,00 M
 ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 2.055,10 M²

LEGENDA

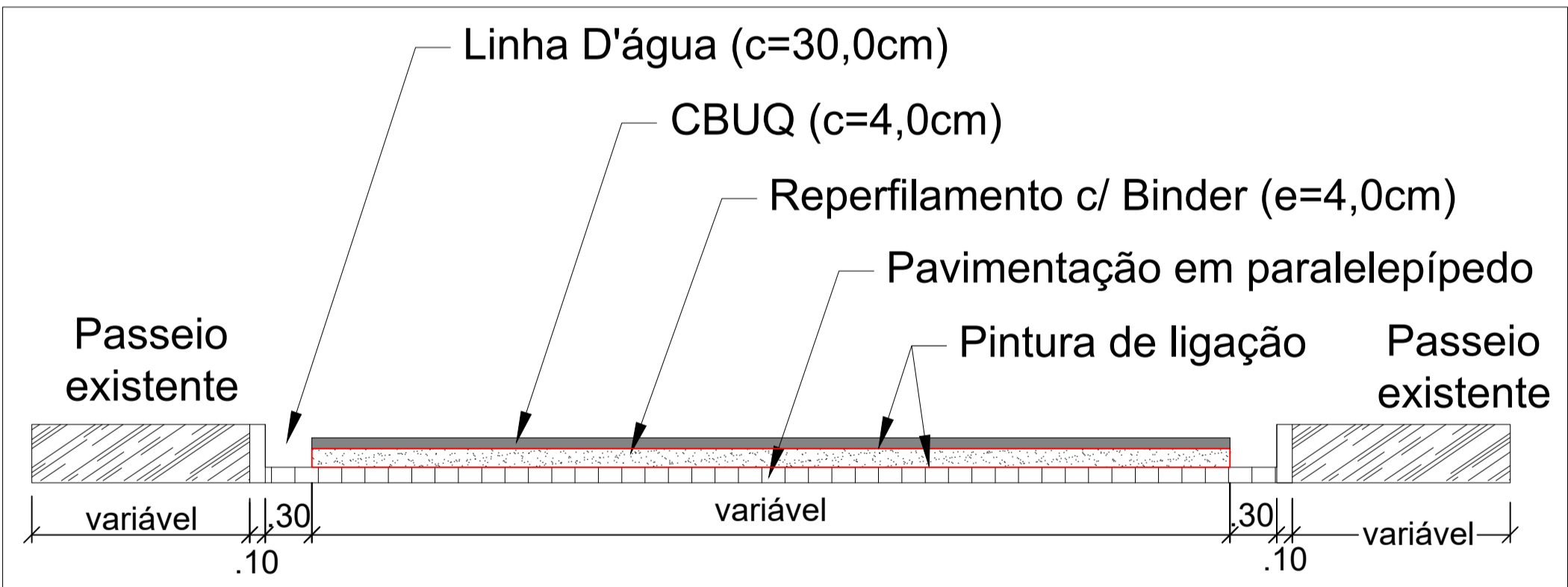
- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
- Pavimentação em Paralelepípedo Existente
- Pavimentação em Asfalto Existente

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

	Área da rua	2.658,64 m ²
	Faixa Amarela	124 faixas



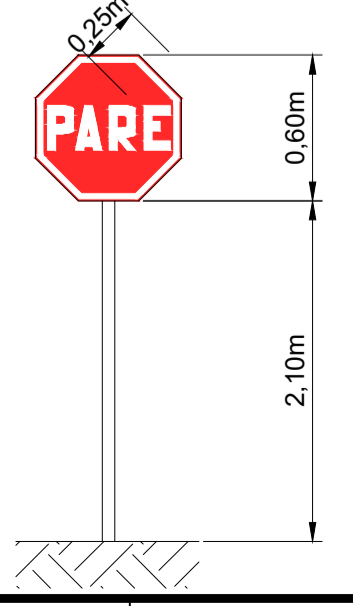
PERFIL ALINHAMENTO - RUA FRANCICO NICÁSSIO (TRECHOS 1, 2 E 3)



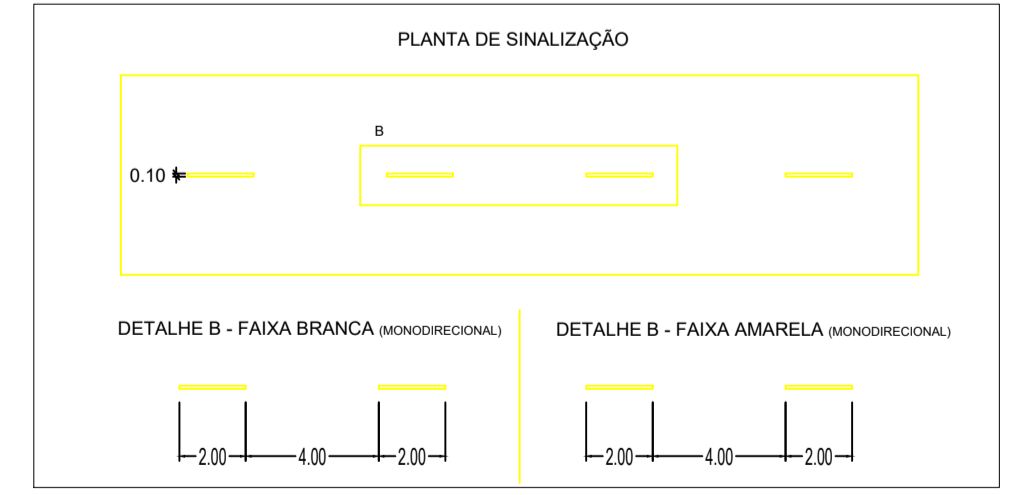
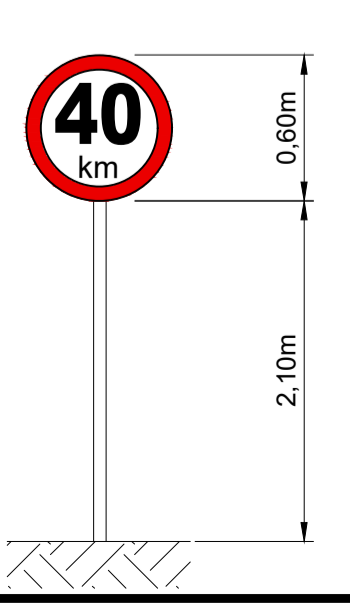
Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATORIA"
 - DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO
 PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS
 CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 03/09
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		

ESCALAS: DESENHOS: RUA FRANCICO NICÁSSIO (TRECHO 01, 02 E 03)
 PLANIMETRIA
 SEÇÃO TRANSVERSAL
 PLANTA DE SINALIZAÇÃO
 DETALHE DA SINALIZAÇÃO VERTICAL
 DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

CONVÊNIO: 1086248-42
 REVISÃO:
 ARQUIVO:

Aprovações:

RUA SÃO JOSÉ (TRECHO 01)

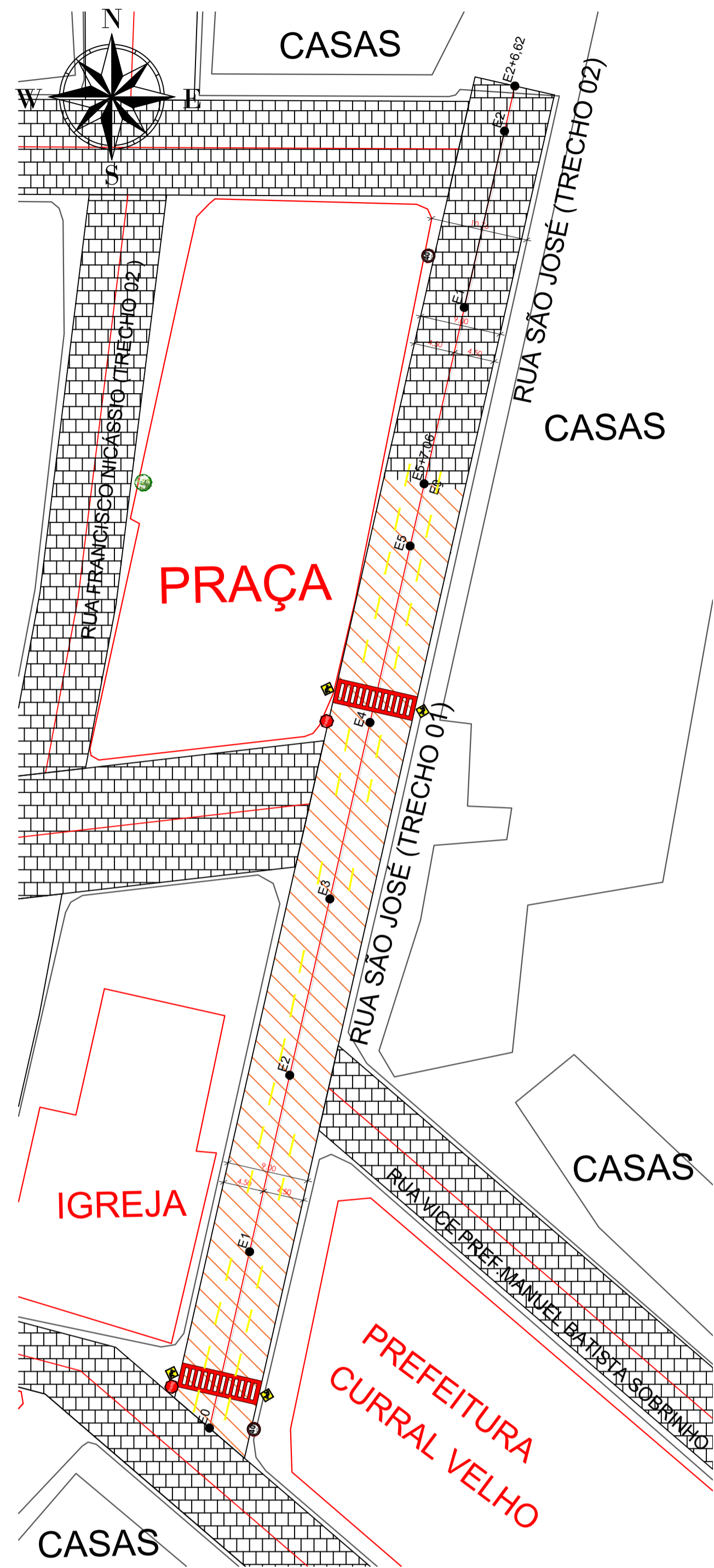
COMPRIMENTO DA RUA: 107,06 M
LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: 9,00 M
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 963,54 M²

LEGENDA

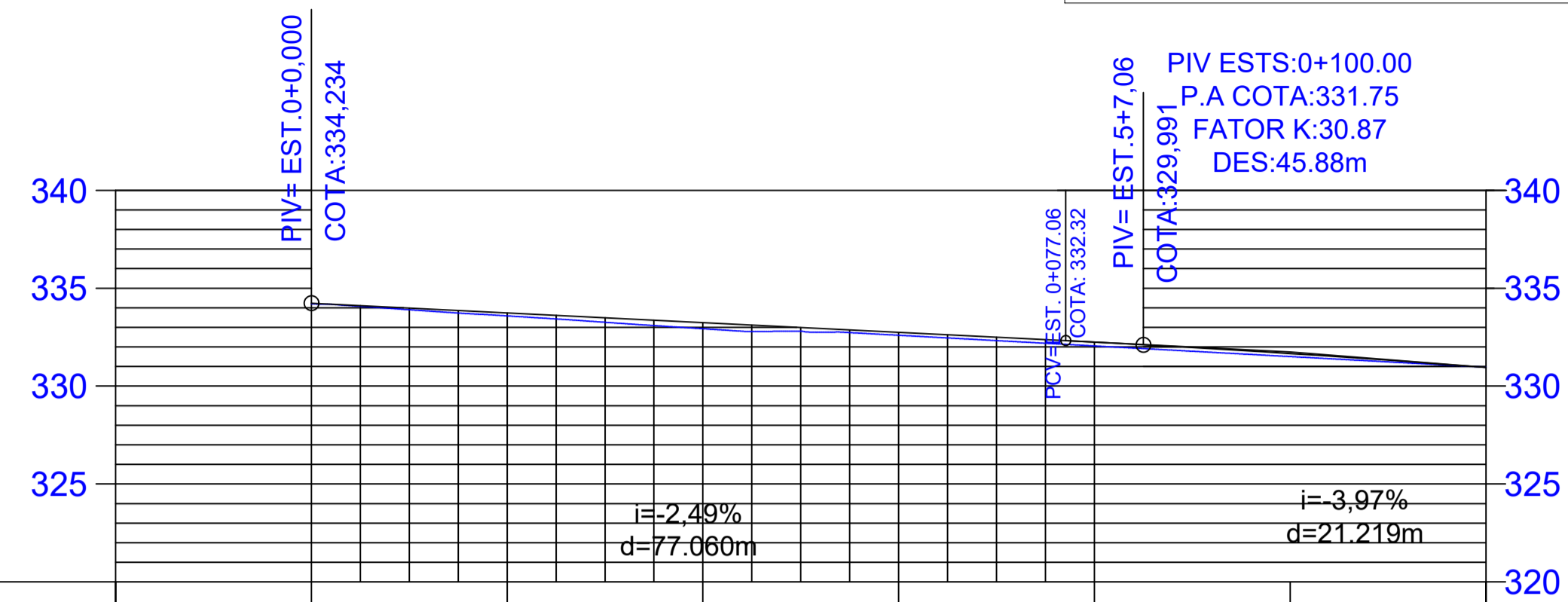
- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
- Pavimentação em Paralelepípedo Existente
- Pavimentação em Asfalto Existente

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

	Área da rua	963,54 m ²
	Faixa Amarela	22 faixas

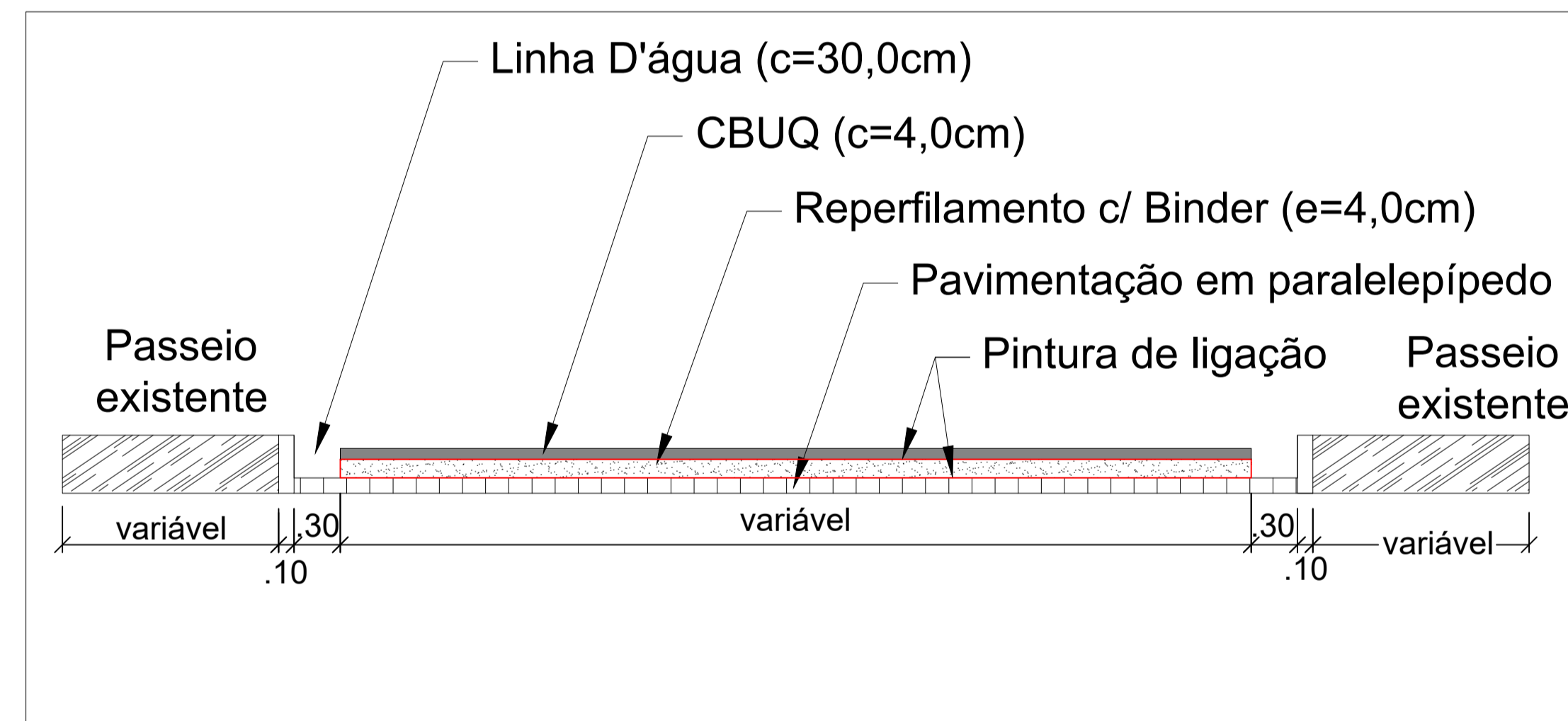


Planimetria
Escala - 1:2000



COTAS TERRENO/PROJETO	334,20	334,234	333,59	333,736	332,93	333,239	332,59	332,741	332,05	332,242	
ESTAQUEAMENTO	0	1	2	3	4	5	6				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=144,160										
PAV. EXISTENTE PROJETO	0,04	0,15	0,31	0,15	0,19						

PERFIL ALINHAMENTO - RUA SÃO JOSÉ (TRECHO 01)



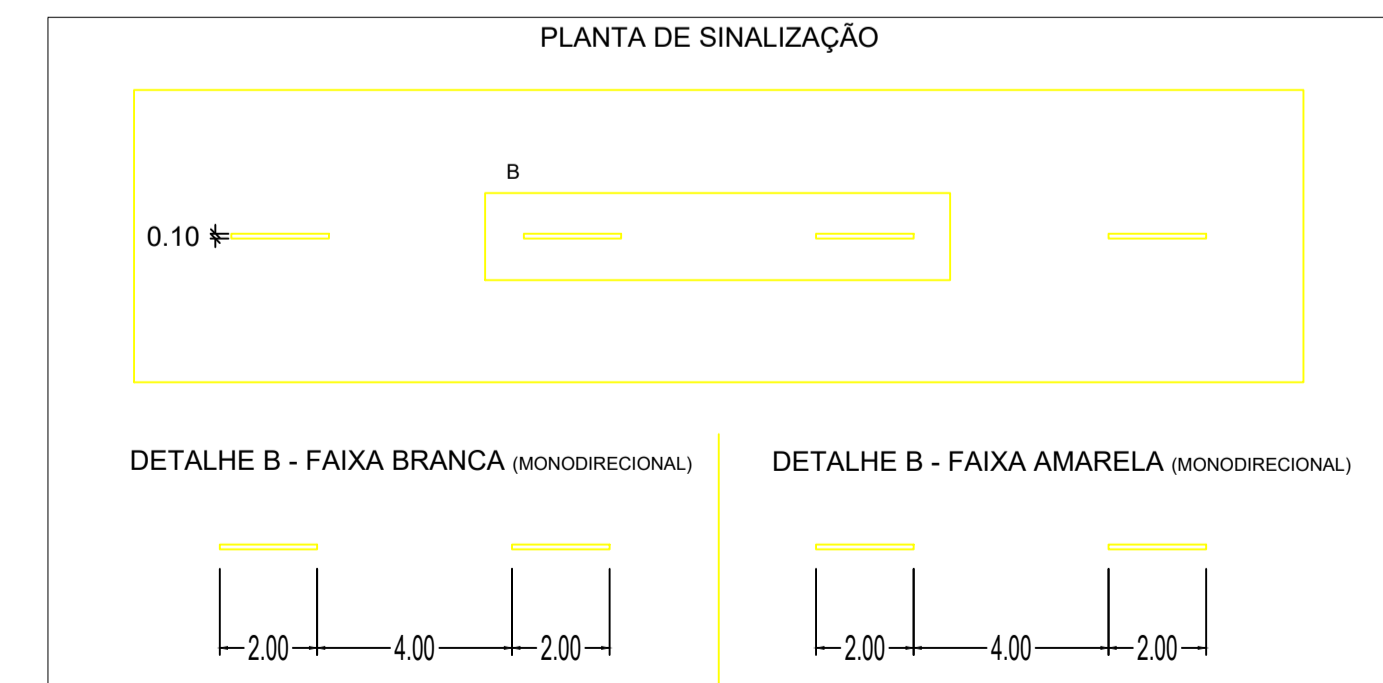
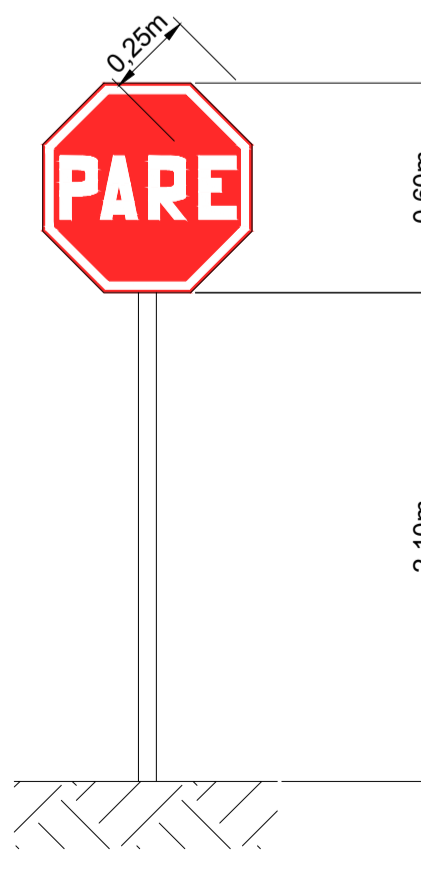
Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



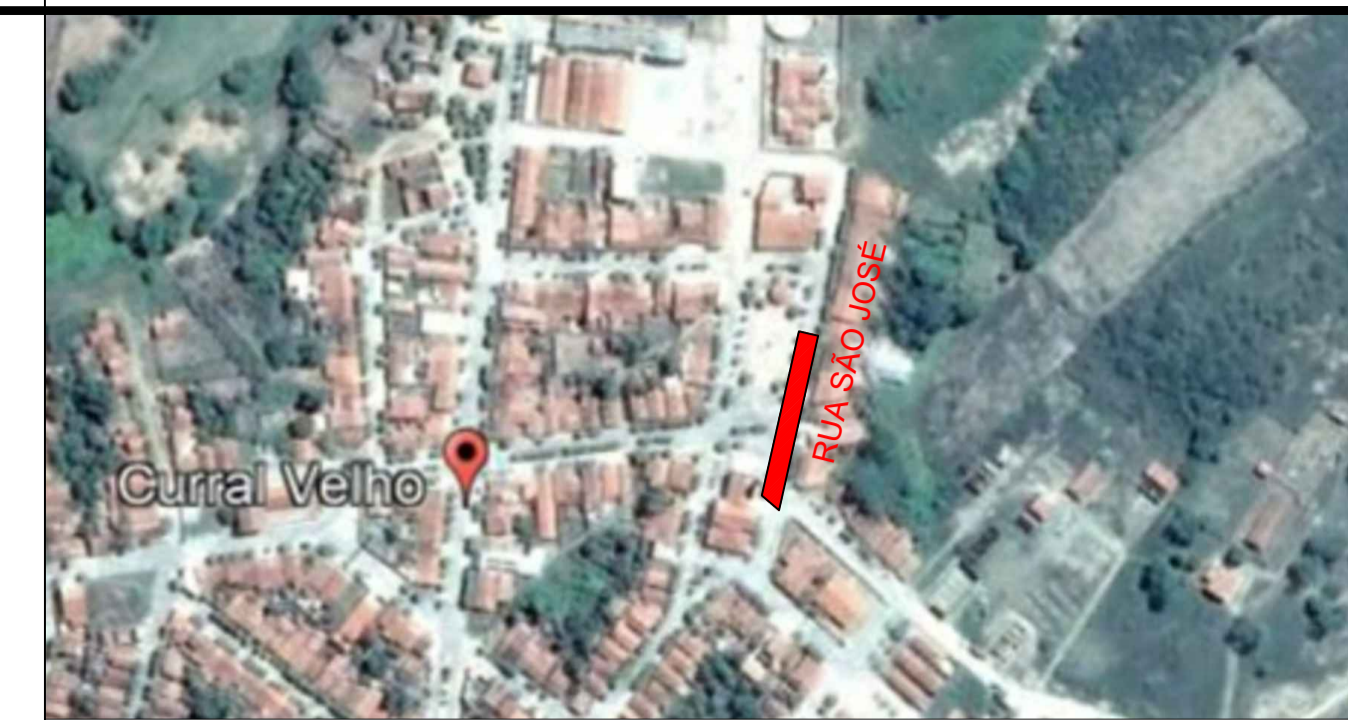
SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"
 - DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

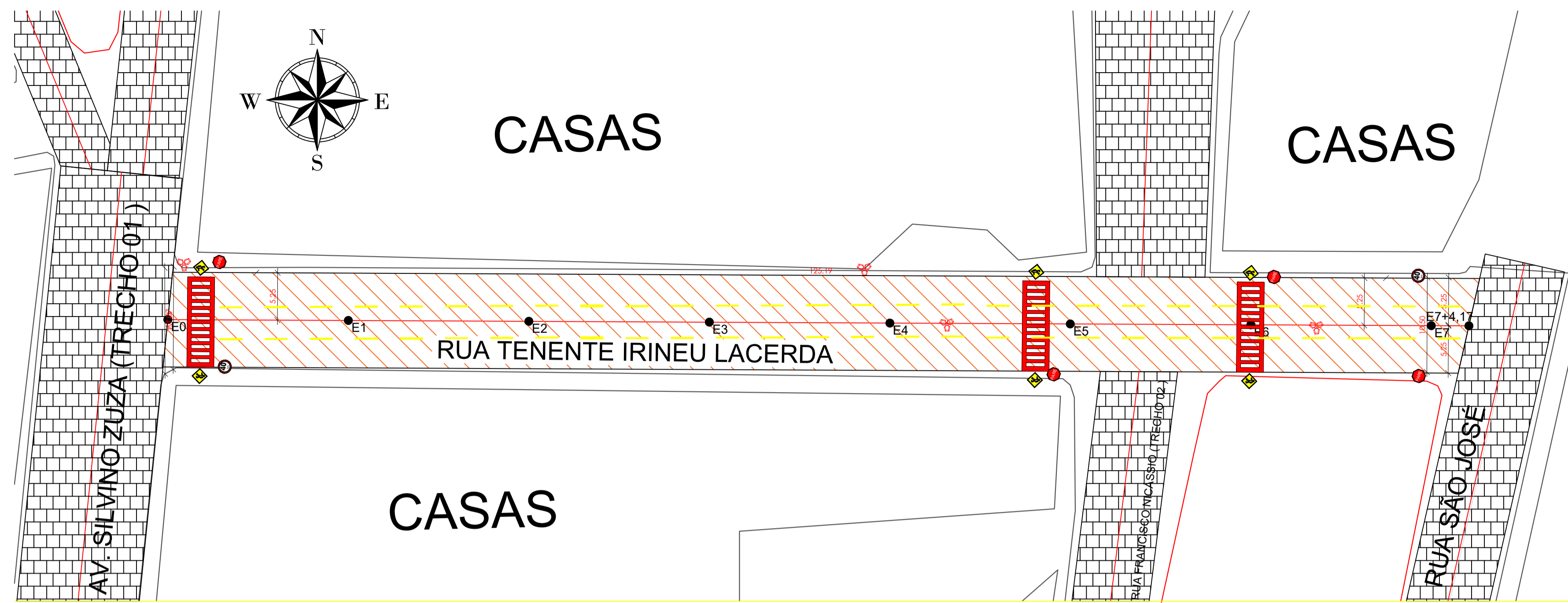
CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 04/09
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		

ESCALAS	DESENHOS	CONVÊNIO
	RUA SÃO JOSÉ	1086248-42
	Planimetria Seção Transversal Perfil Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal	REVISÃO
ESCALA		ARQUIVO

Aprovações:



RUA TENENTE IRINEU LACERDA

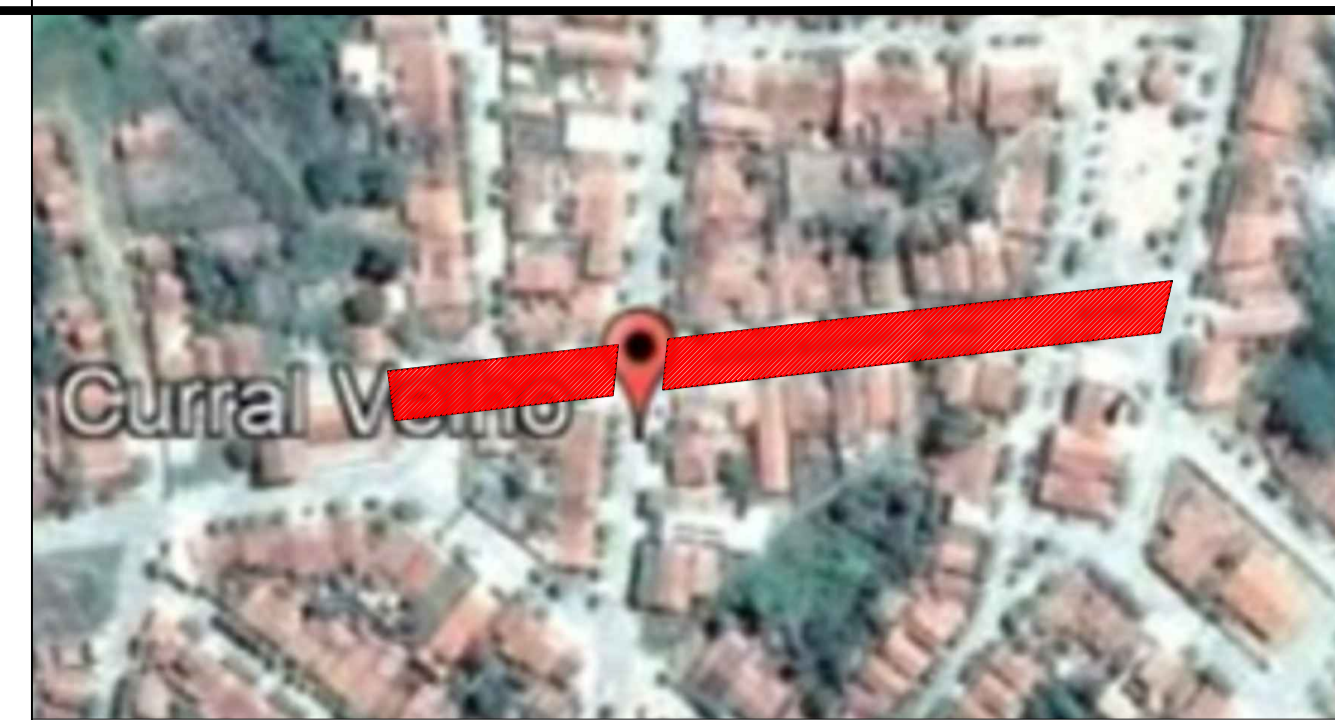
COMPRIMENTO DA RUA: 144,17 M
 LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: 10,50 M
 ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.513,79 M²

LEGENDA

- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
- Pavimentação em Paralelepípedo Existente
- Pavimentação em Asfalto Existente

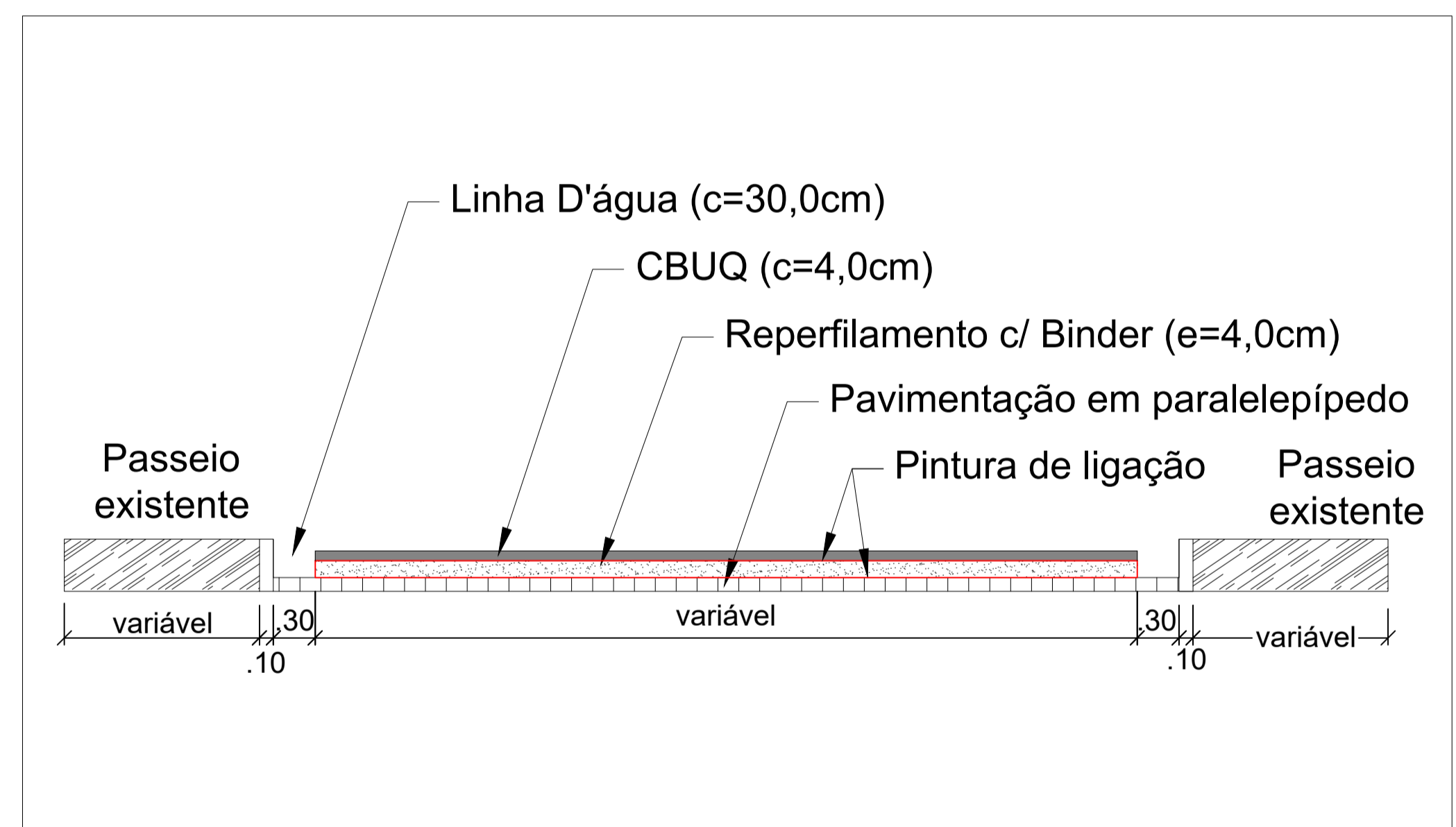
QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

Área da rua	1.513,79 m ²
Faixa Amarela	58 faixas

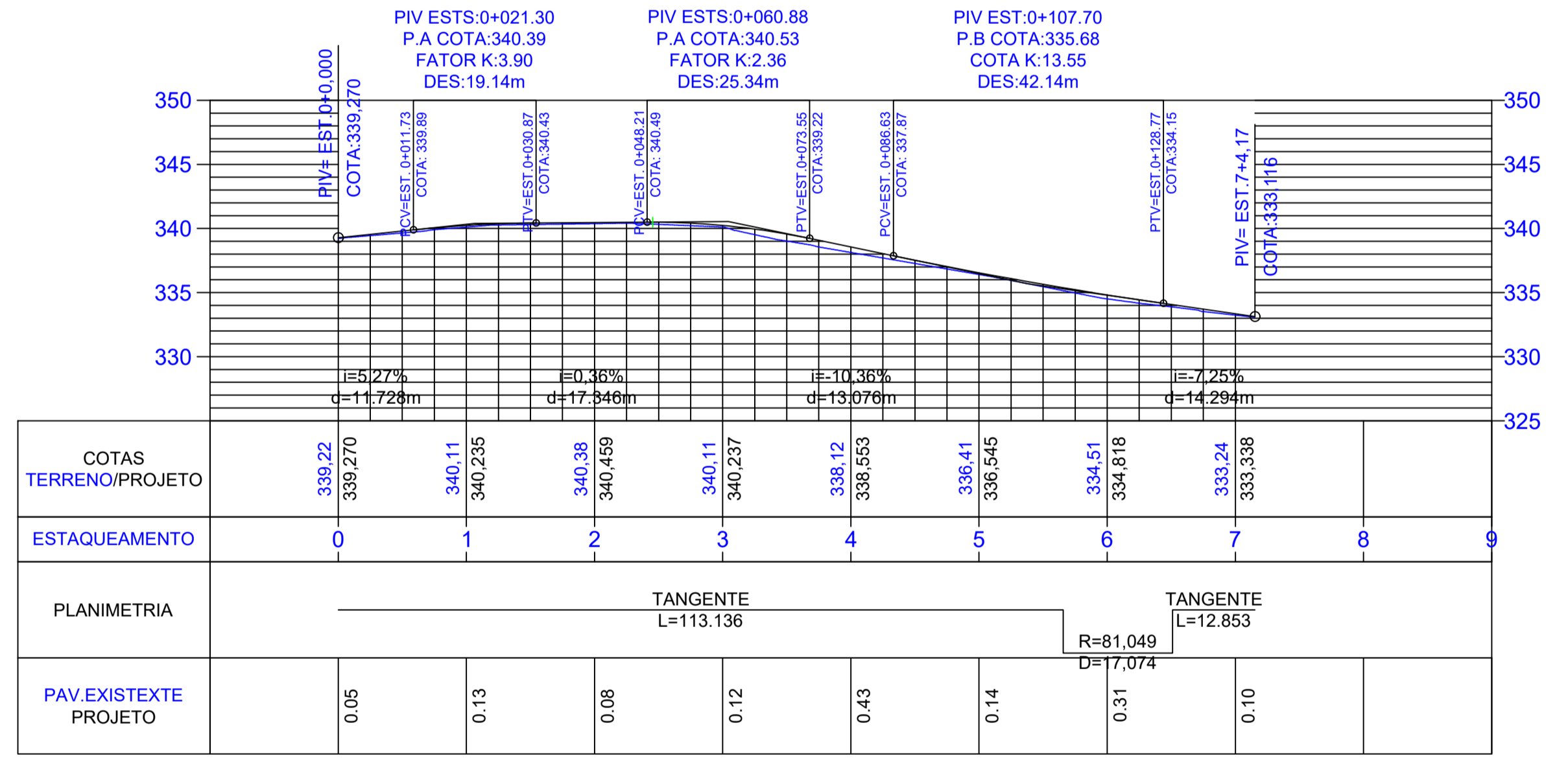


Planta de Situação
Escala - 1:2000

Planimetria
Escala - 1:2000



Seção Transversal Tipo
Escala — S/E

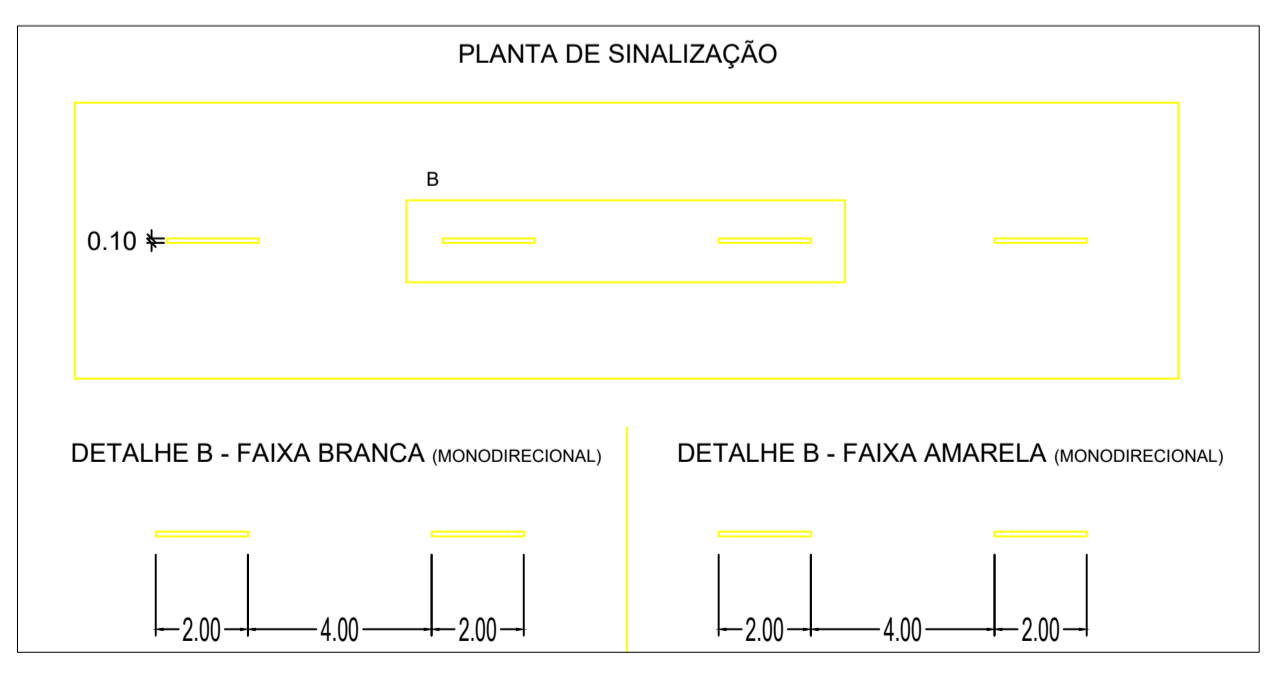


PERFIL ALINHAMENTO - RUA TENENTE IRINEU LACERDA

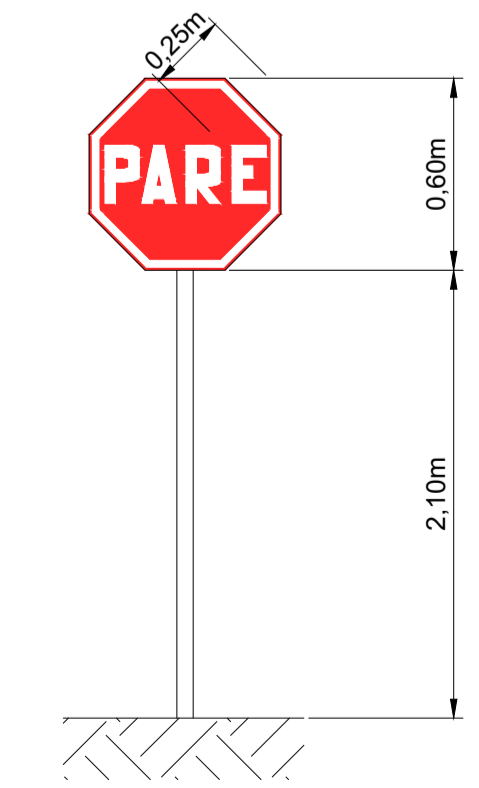
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO
 PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS
 CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 05/09
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDEENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		



Planta de Sinalização
Escala — S/E



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"

- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



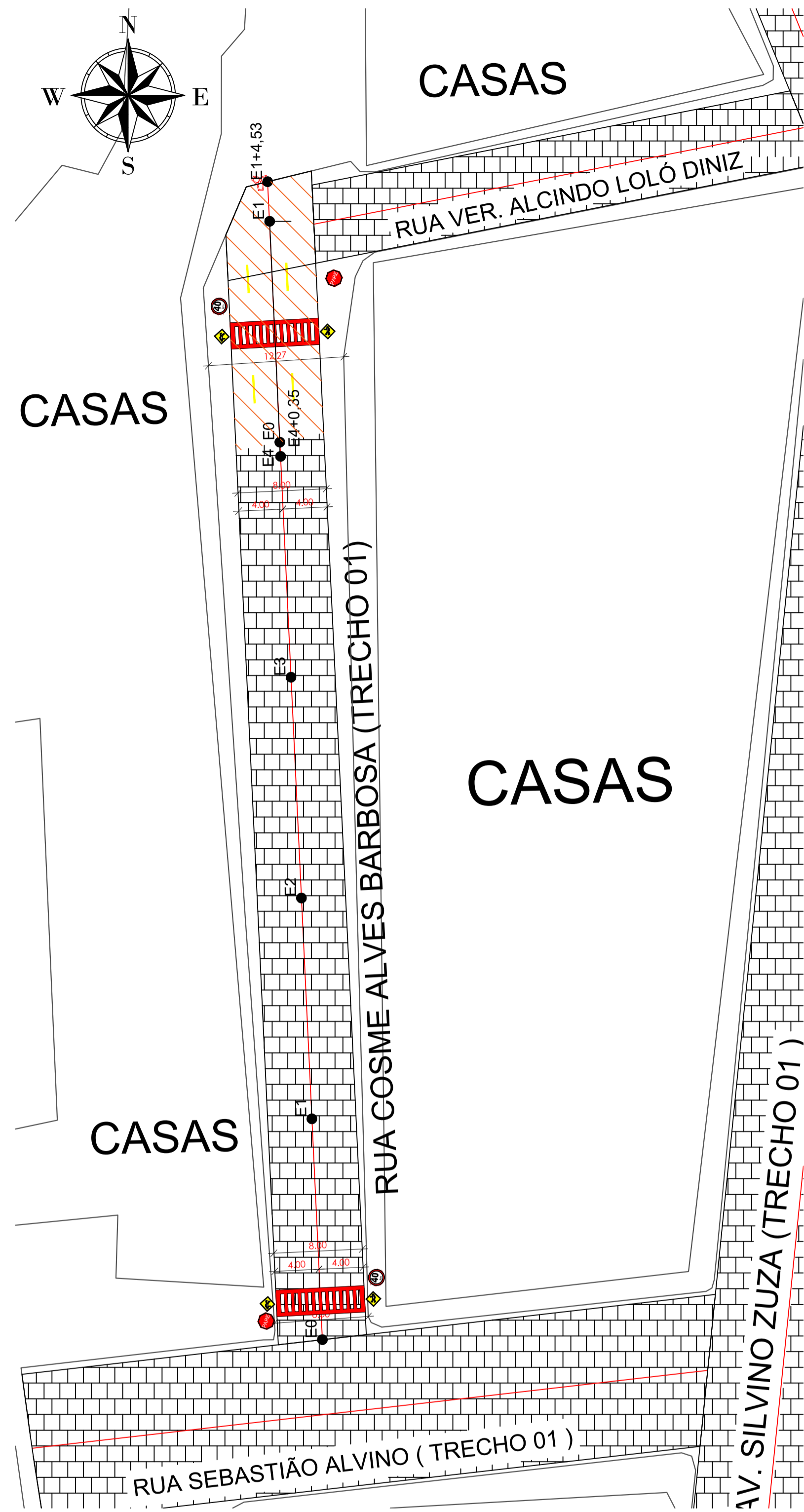
SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"

- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

ESCALAS	DESENHOS	CONVÊNIO
ESCALA	RUA TENENTE IRINEU LACERDA Planimetria Seção Transversal Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal	1086248-42

REVISÃO	ARQUIVO

Aprovações:



Planimetria
Escala - 1:2000



SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



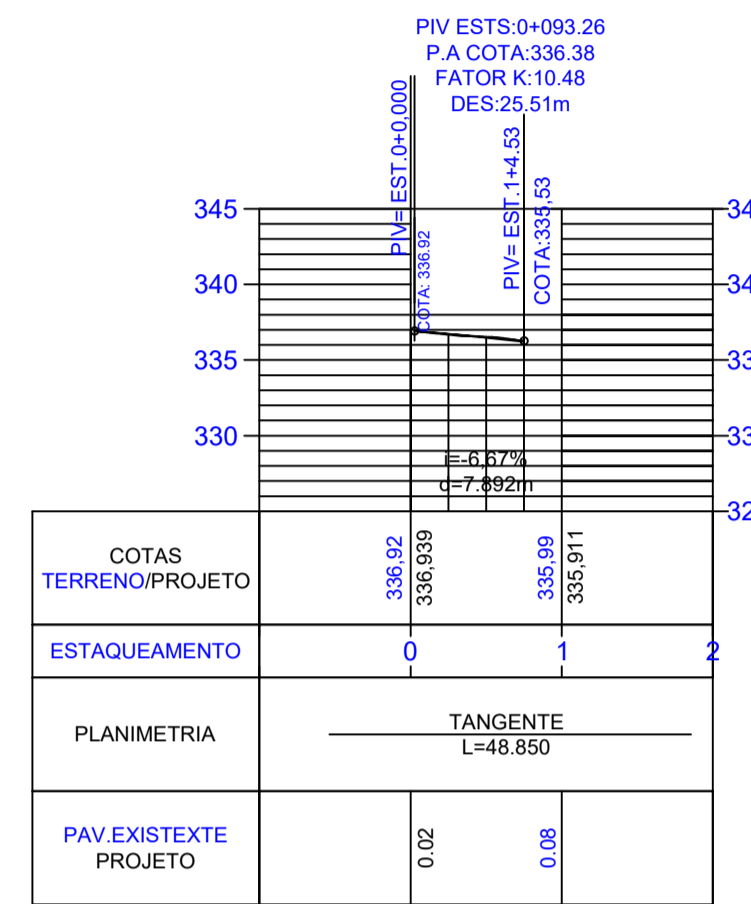
SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

	Área da rua	196,24 m ²
	Faixa Amarela	5 faixas

LEGENDA

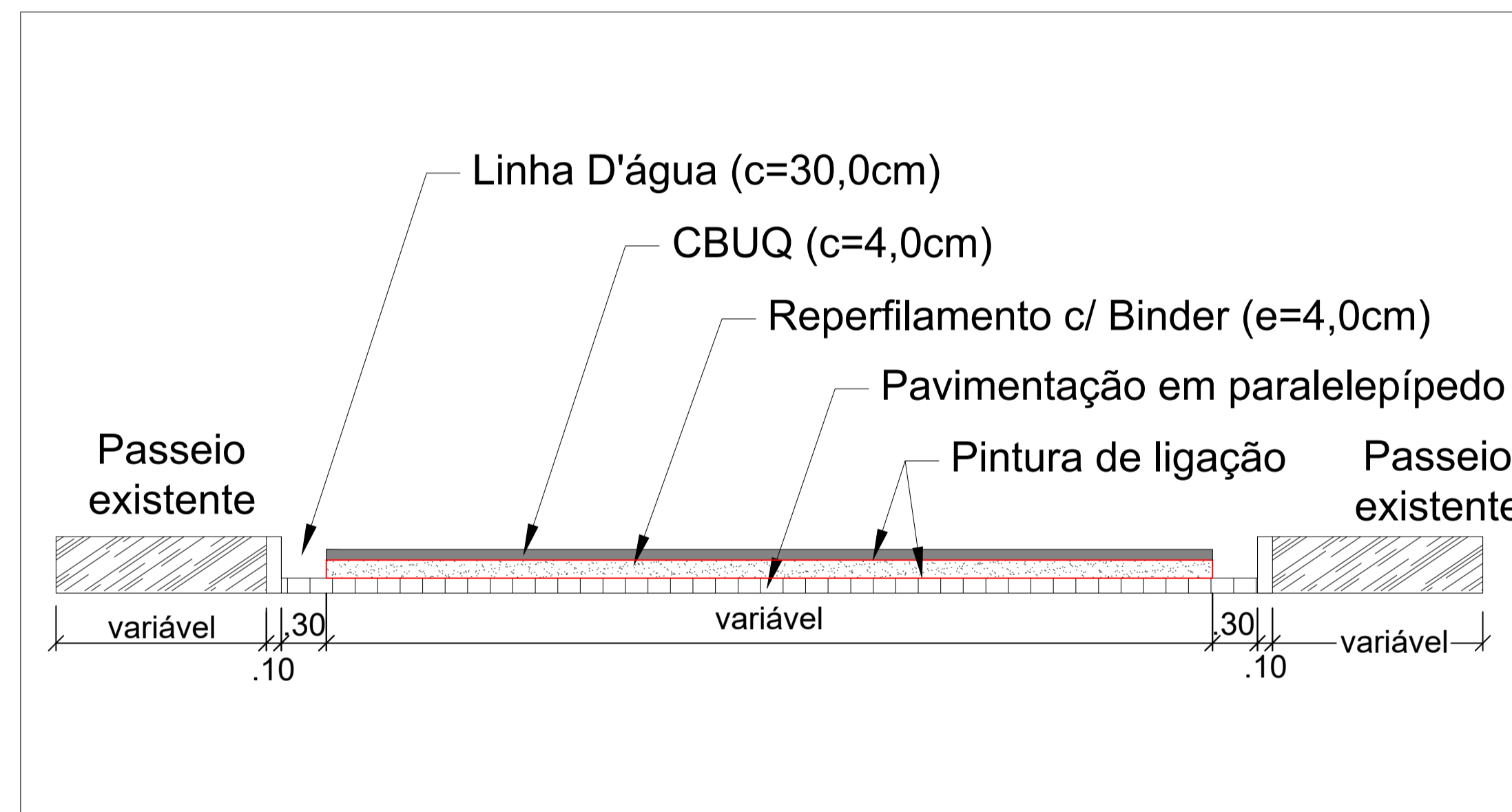
- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
- Pavimentação em Paralelepípedo Existente
- Pavimentação em Asfalto Existente



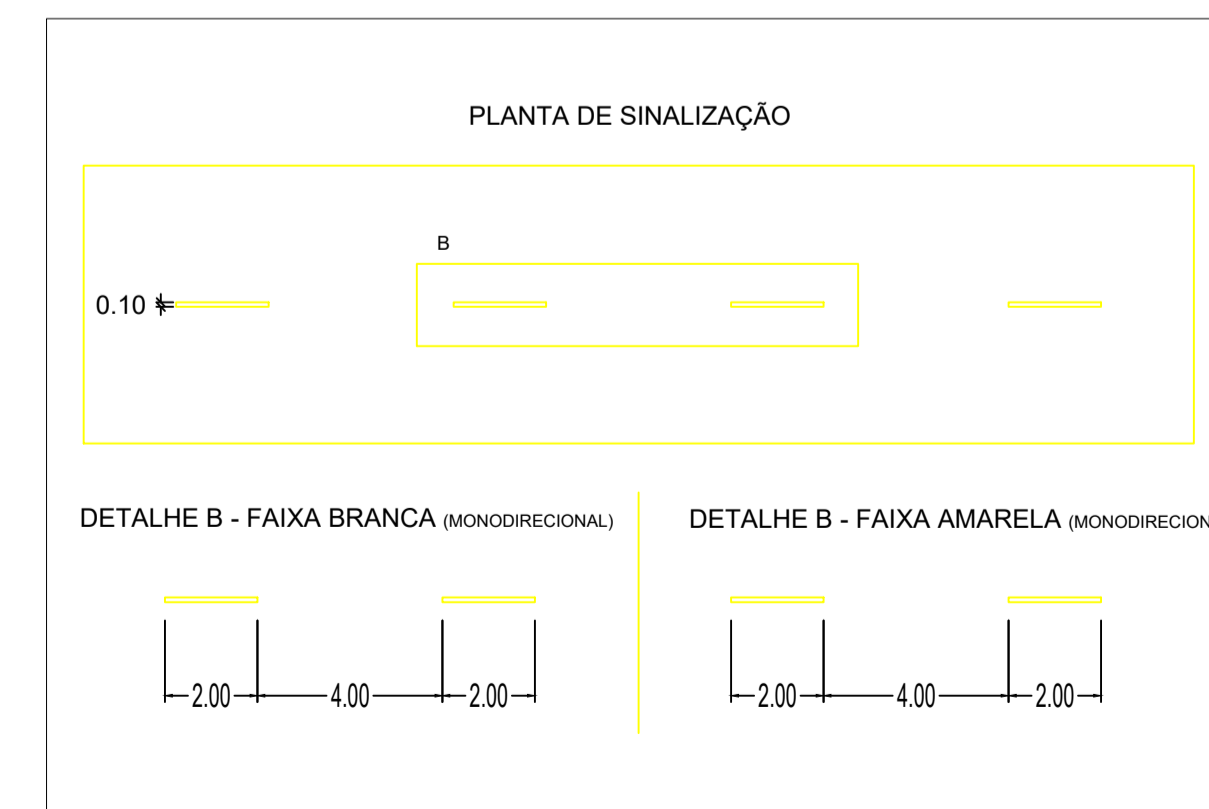
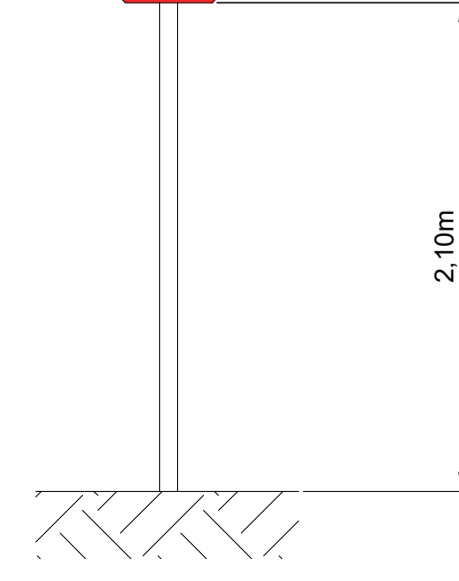
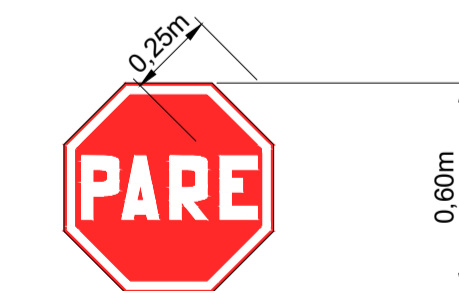
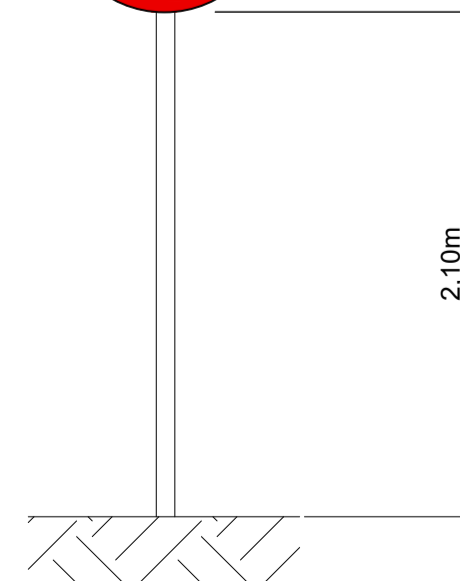
PERFIL ALINHAMENTO - RUA COSME ALVES BARBOSA COM ALCINDO LOLO

RUA COSME ALVES BARBOSA (TRECHO 02)

COMPRIMENTO DA RUA: **24,53 M**
LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: **8,00 M**
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: **196,24 M²**



Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

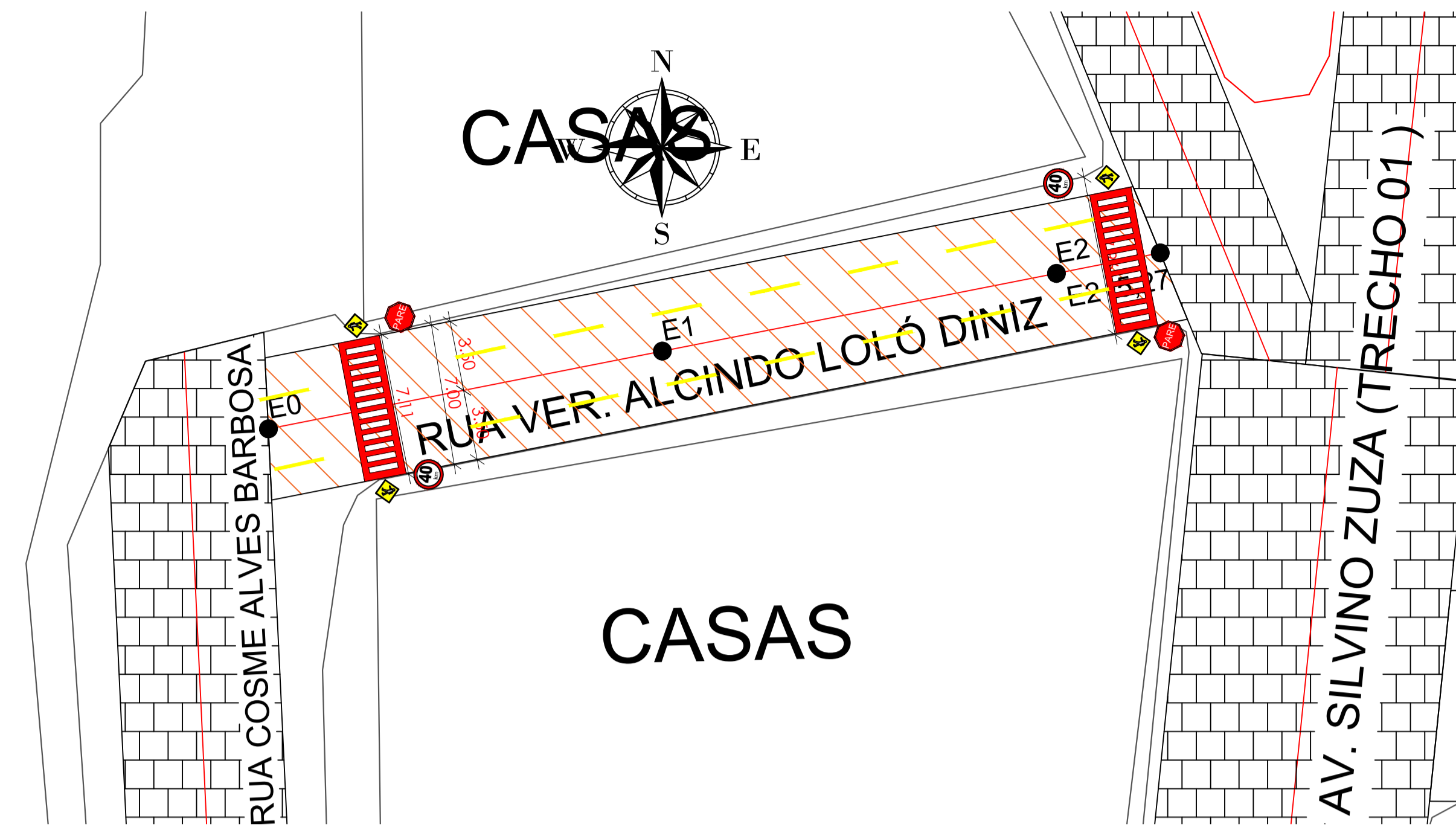
CONSTRUÇÃO:

FOLHA: **06/09**
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		

ESCALAS	DESENHOS	CONVÊNIO
ESCALA	RUA COSME ALVES BARBOSA Planimetria Seção Transversal Perfil Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal	1086248-42
		REVISÃO
		ARQUIVO

Aprovações:



Planimetria
Escala - 1:2000

RUA VER. ALCINDO LOLO DINIZ

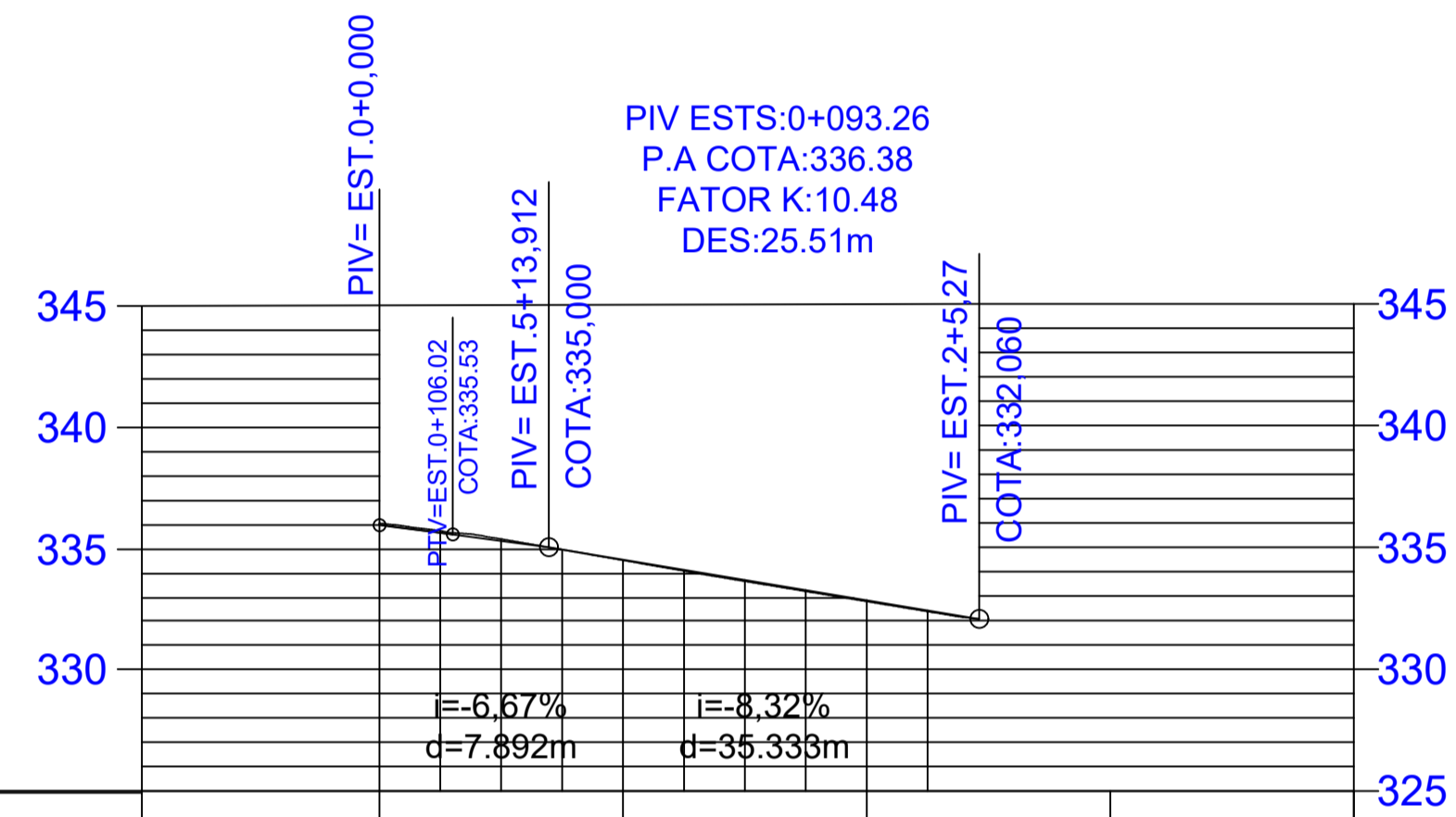
COMPRIMENTO DA RUA: 45,25 M
LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: 7,00 M
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 316,89 M²

LEGENDA

- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
- Pavimentação em Paralelepípedo Existente
- Pavimentação em Asfalto Existente

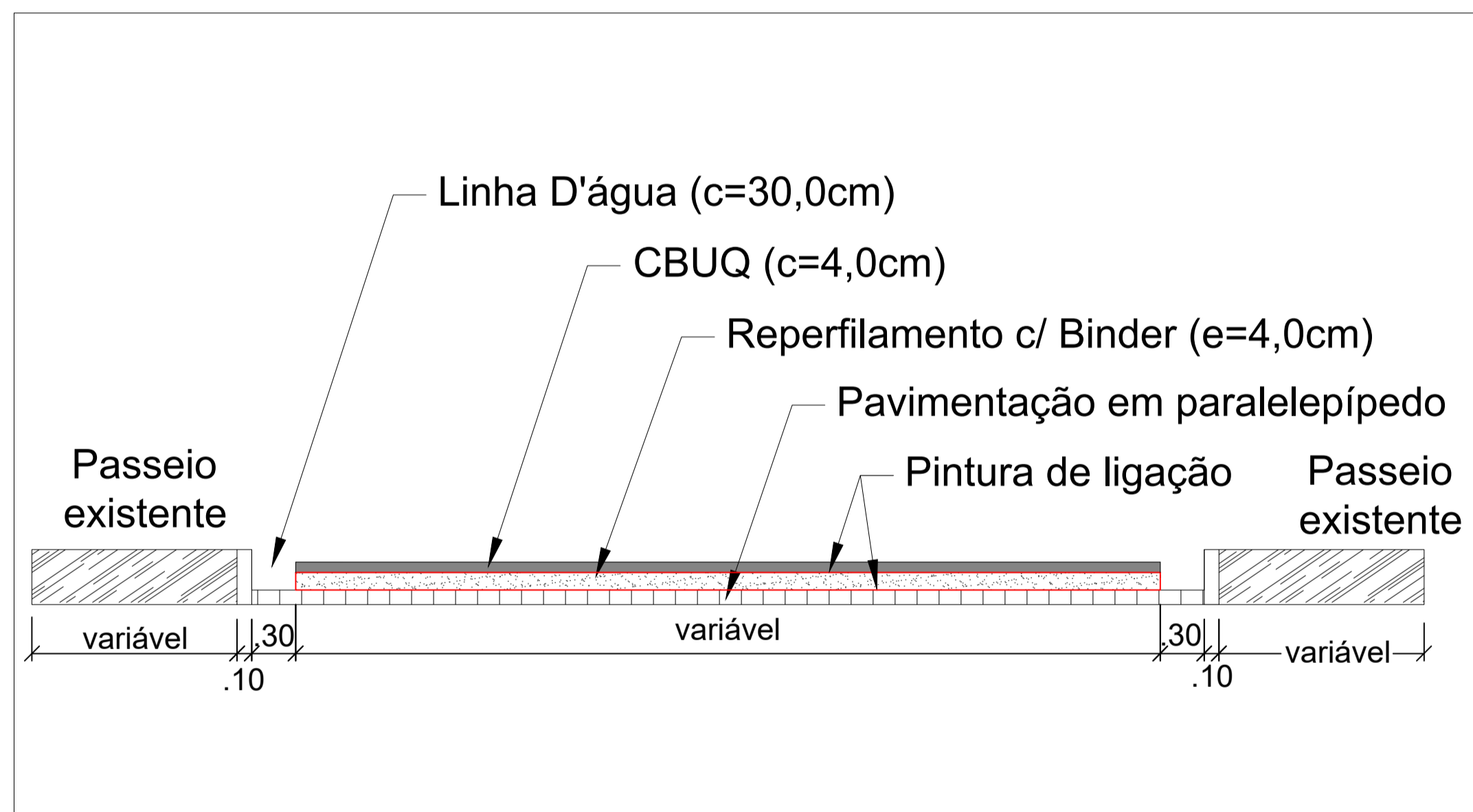
QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

	Área da rua	316,89 m2
	Faixa Amarela	19 faixas

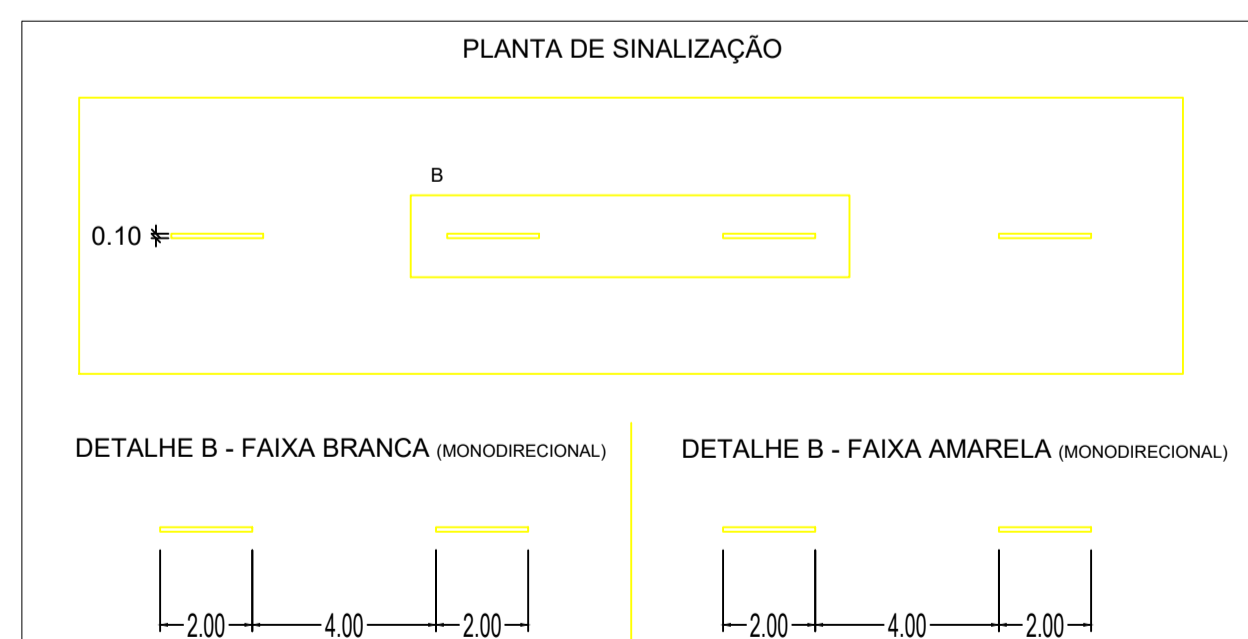


COTAS TERRENO/PROJETO	335,99	335,911	334,47	334,493	332,78	332,829
ESTAQUEAMENTO	0	1	2	3	4	
PLANIMETRIA	TANGENTE L=48.850					
PAV.EXISTENTE PROJETO	0,08		0,03		0,05	

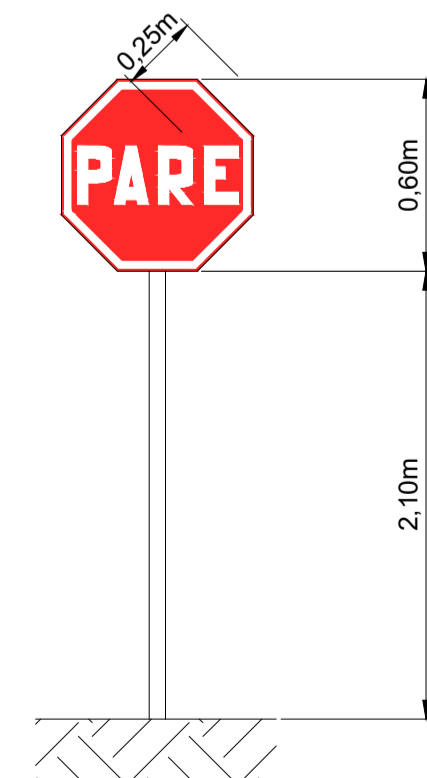
PERFIL ALINHAMENTO - RUA ALCINDO LOLO



Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



Planta de Sinalização
Escala — S/E



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

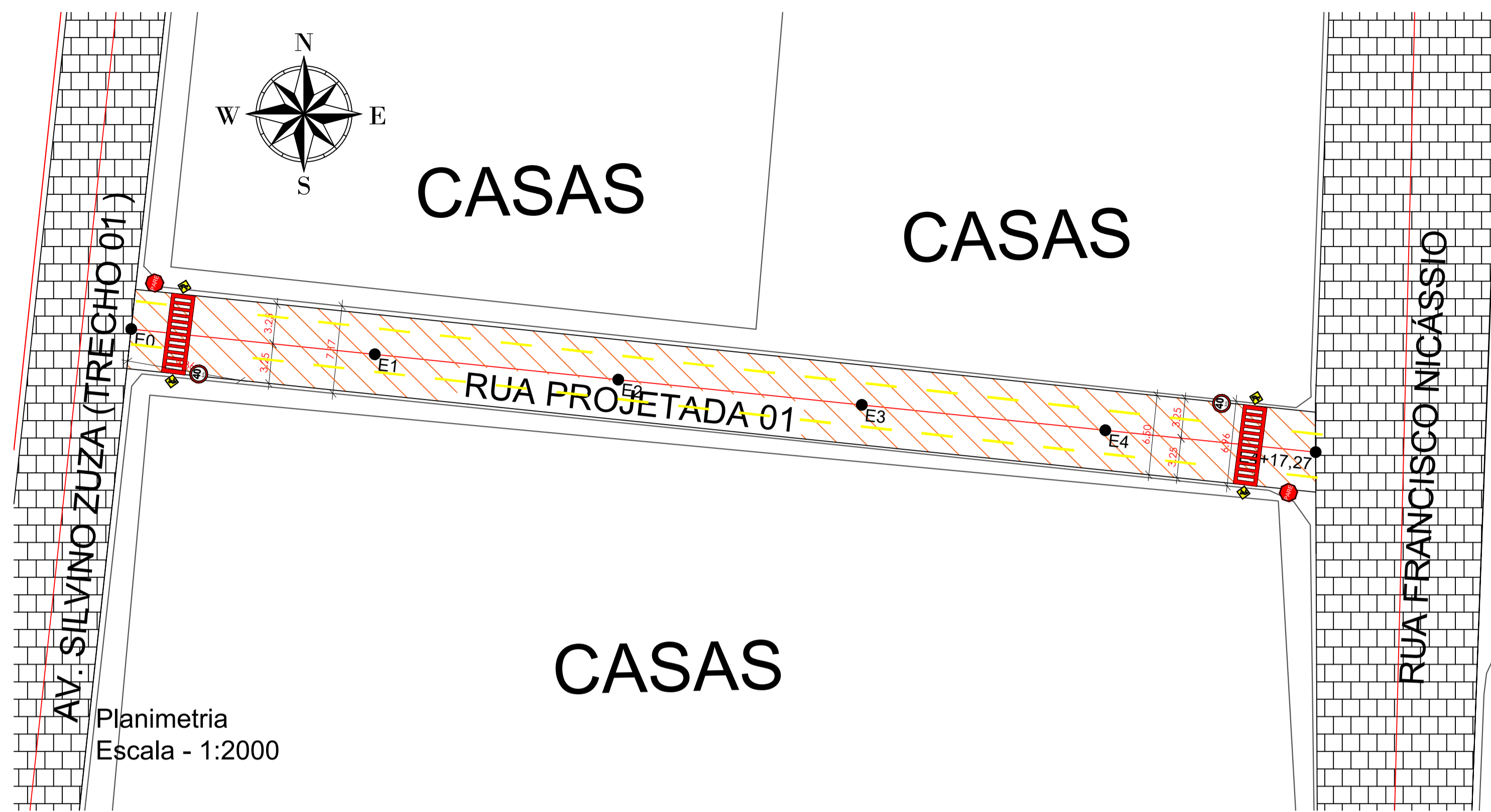
CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 07/09
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		

ESCALAS	DESENHOS	CONVÊNIO
ESCALA	RUA VER. ALCINDO LOLO DINIZ Planimetria Seção Transversal Perfil Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal	1086248-42 REVISÃO ARQUIVO

Aprovações:



Planimetria
Escala - 1:2000

RUA PROJETADA 01

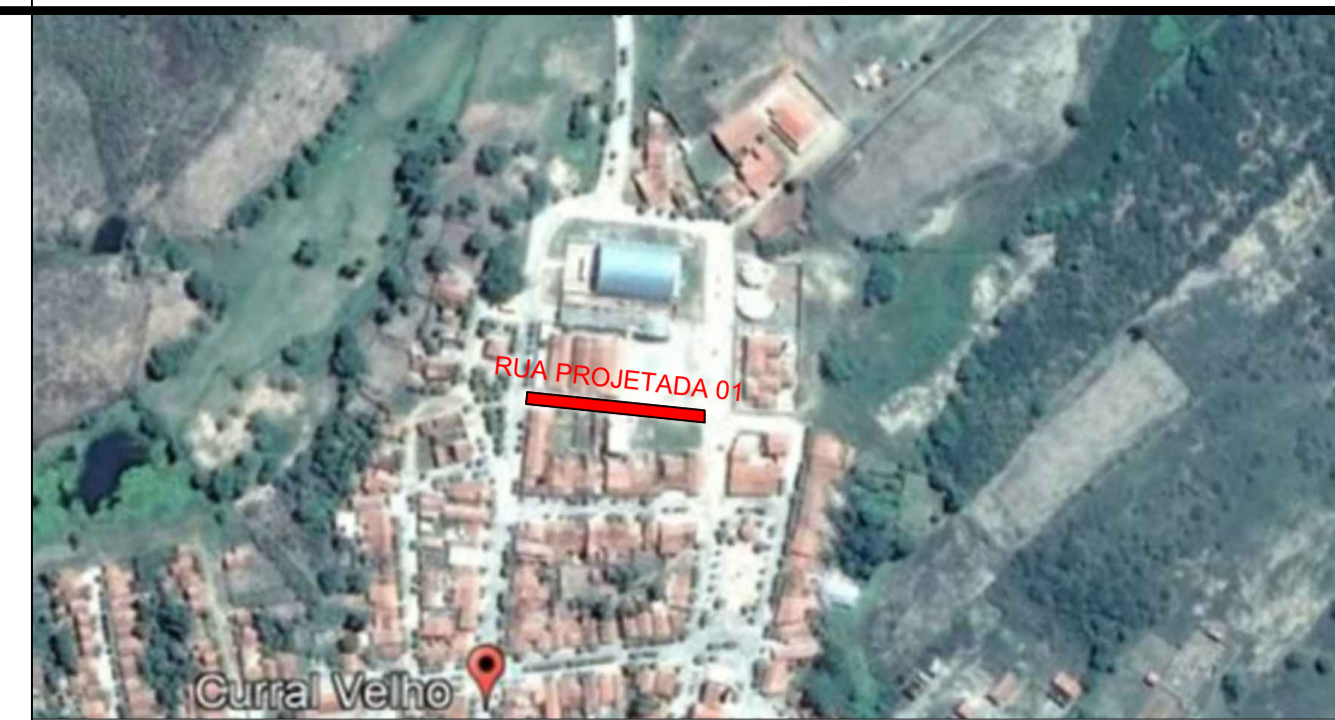
COMPRIMENTO DA RUA: **97,27 M**
 LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: **6,50 M**
 ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: **632,28 M²**

LEGENDA

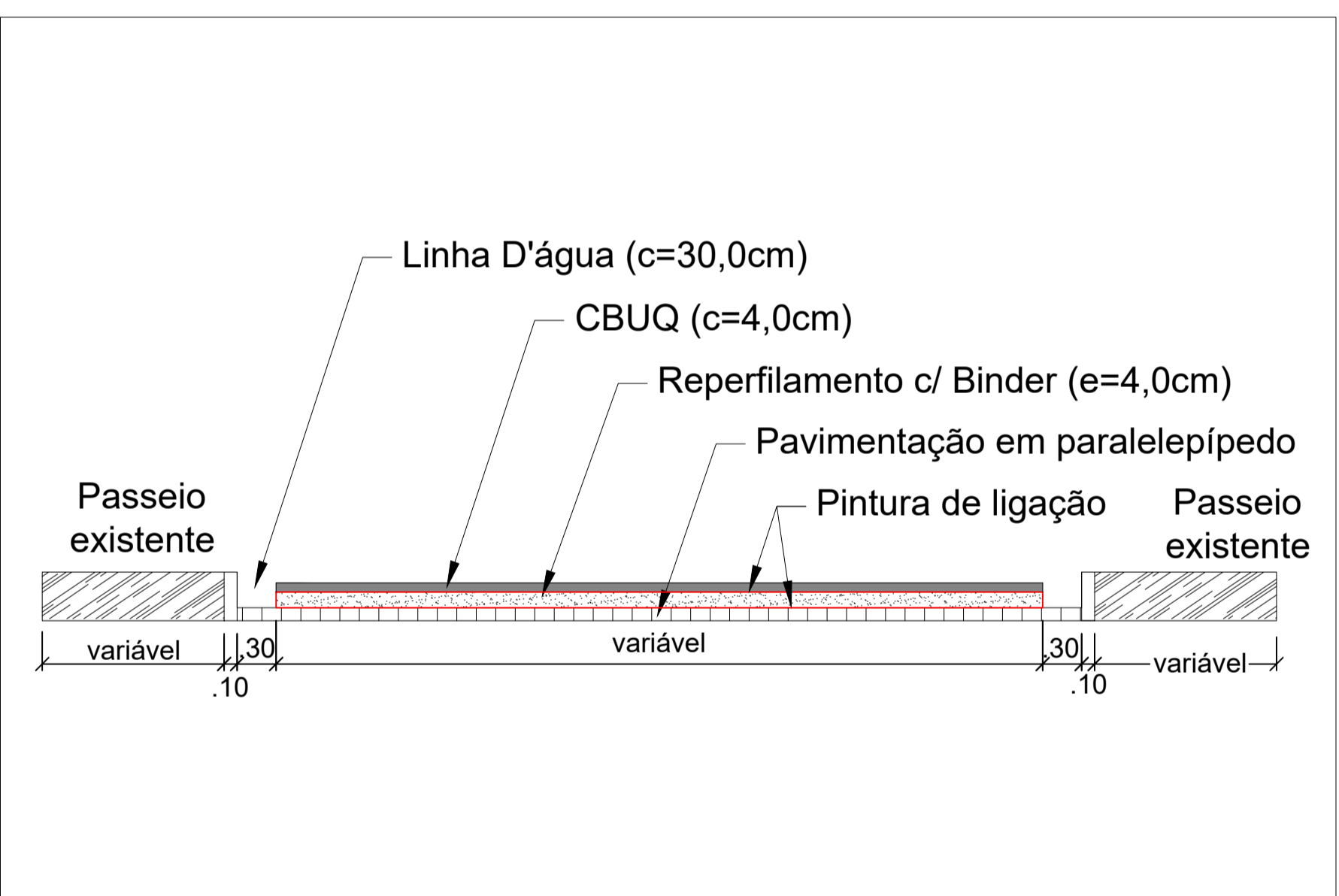
- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
- Pavimentação em Paralelepípedo Existente
- Pavimentação em Asfalto Existente

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

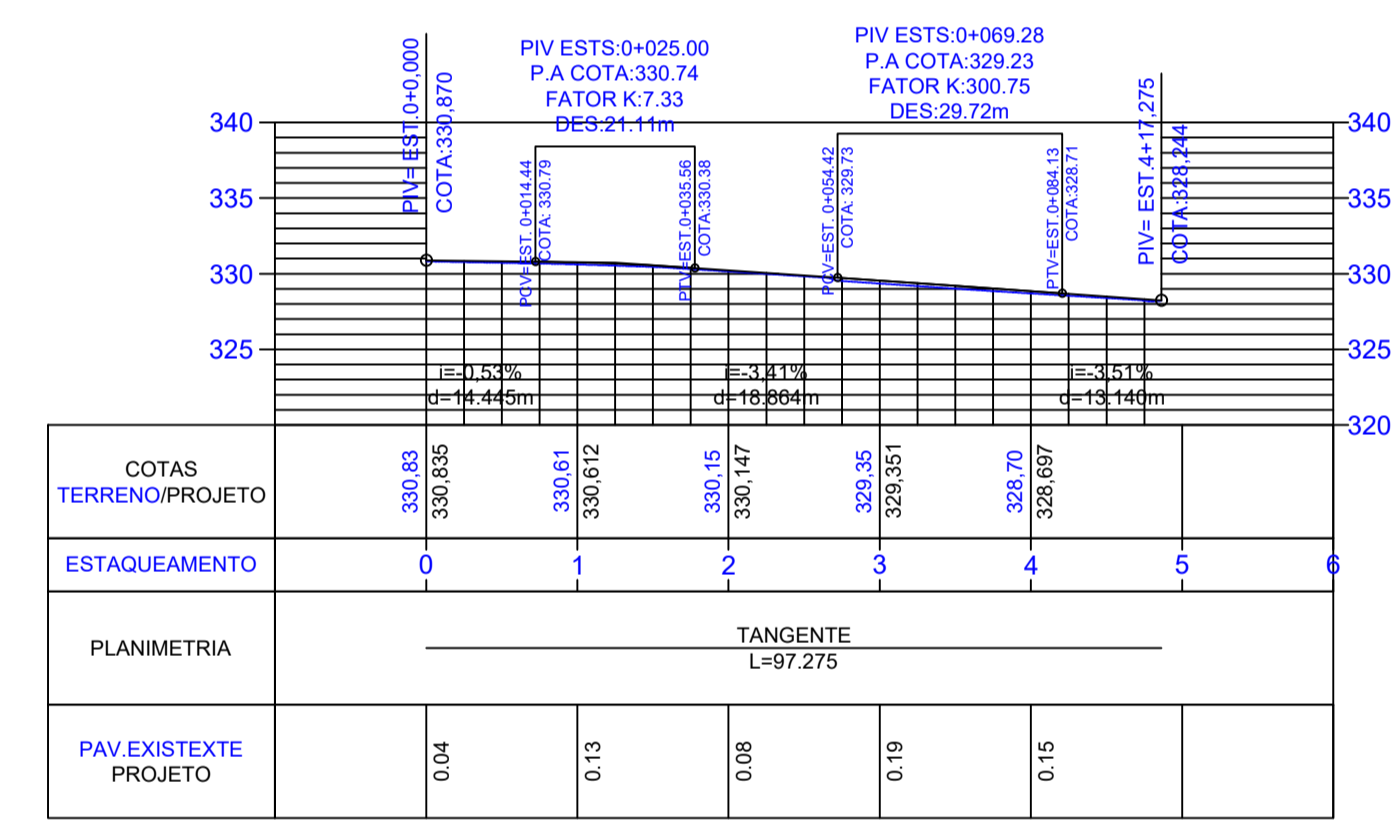
Área da rua	632,28 m ²
Faixa Amarela	39 faixas



Planta de Situação
Escala - 1:2000



Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



PERFIL ALINHAMENTO - RUA PROJETADA 01

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

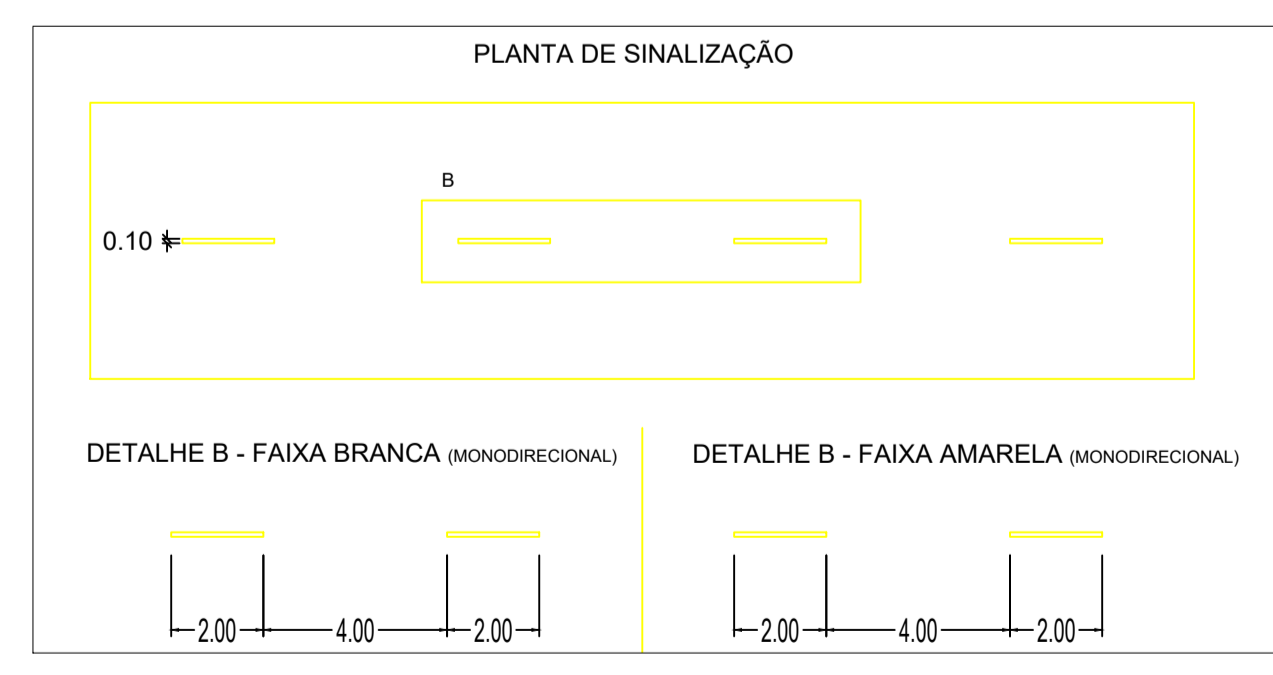
PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

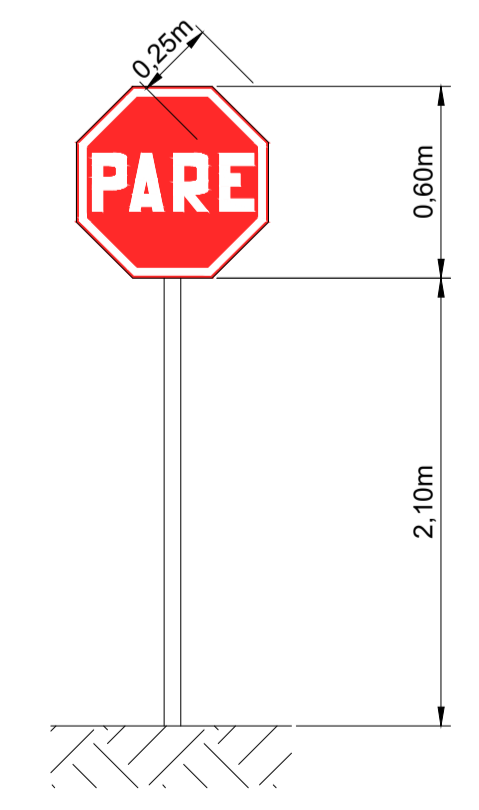
FOLHA: **08/09**

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		



Planta de Sinalização
Escala — S/E



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E

SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"

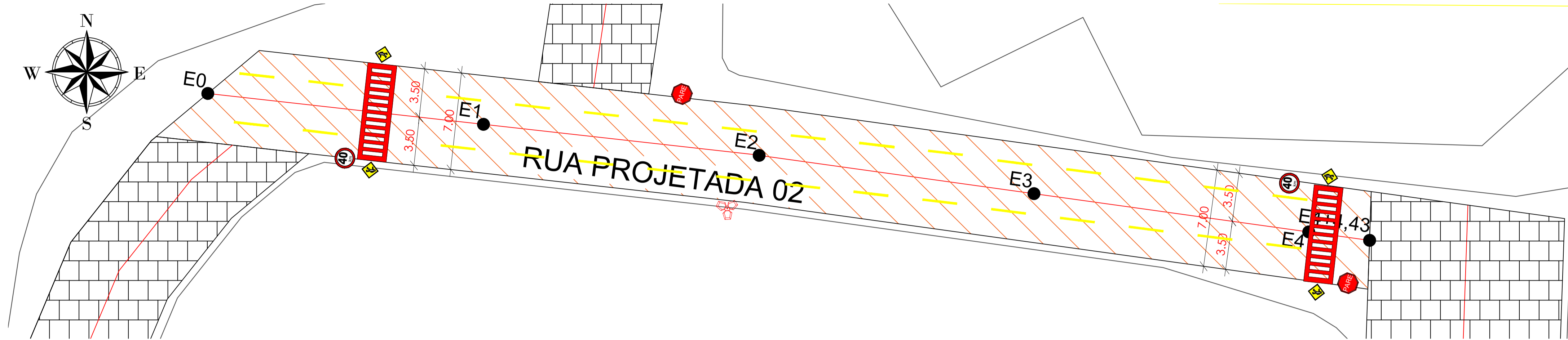
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"

- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

ESCALAS	DESENHOS	CONVÊNIO
ESCALA	RUA PROJETADA 01 Planimetria Seção Transversal Perfil Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal	1086248-42 REVISÃO ARQUIVO

Aprovações:

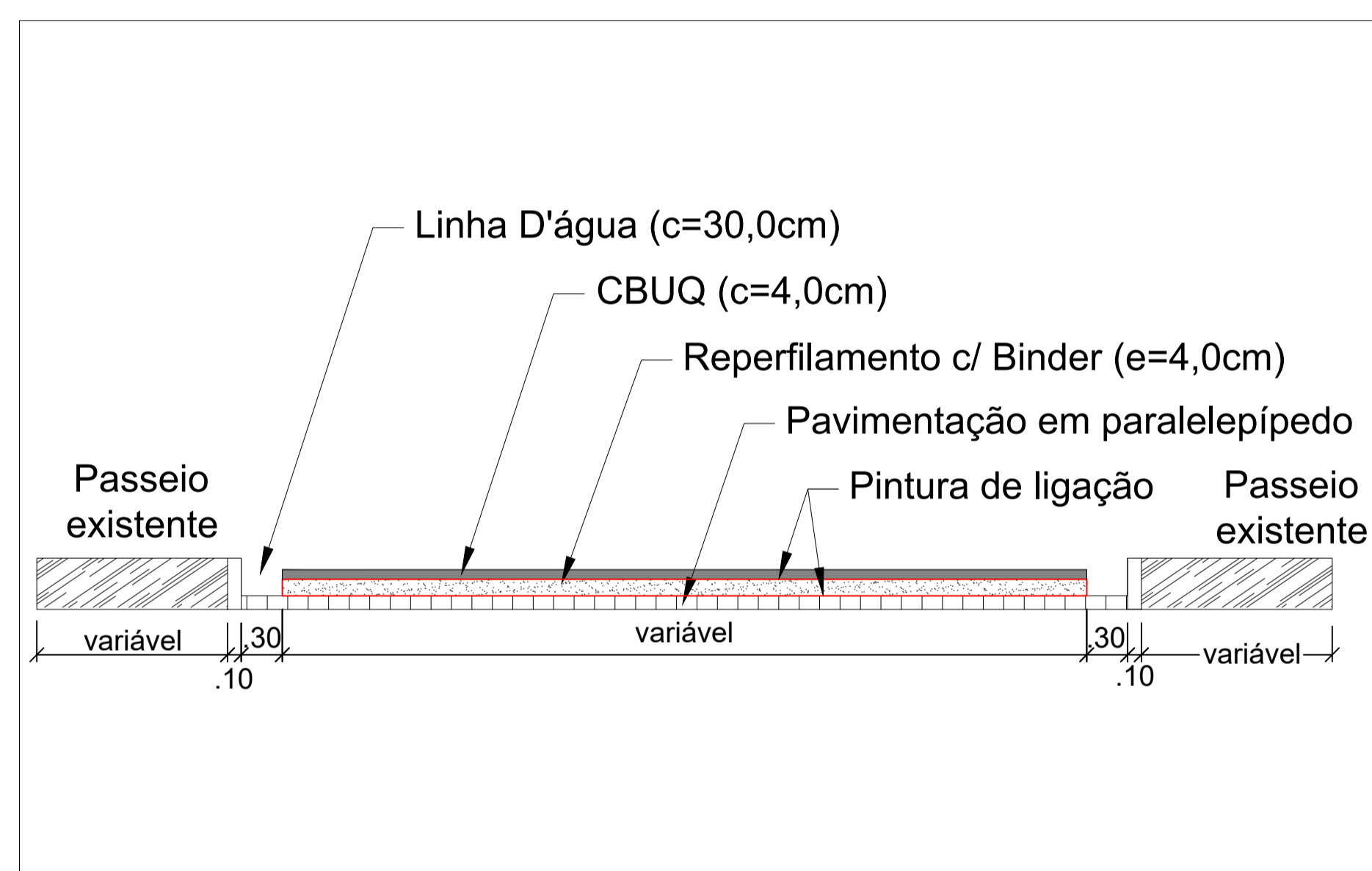


Planimetria
Escala - 1:2000

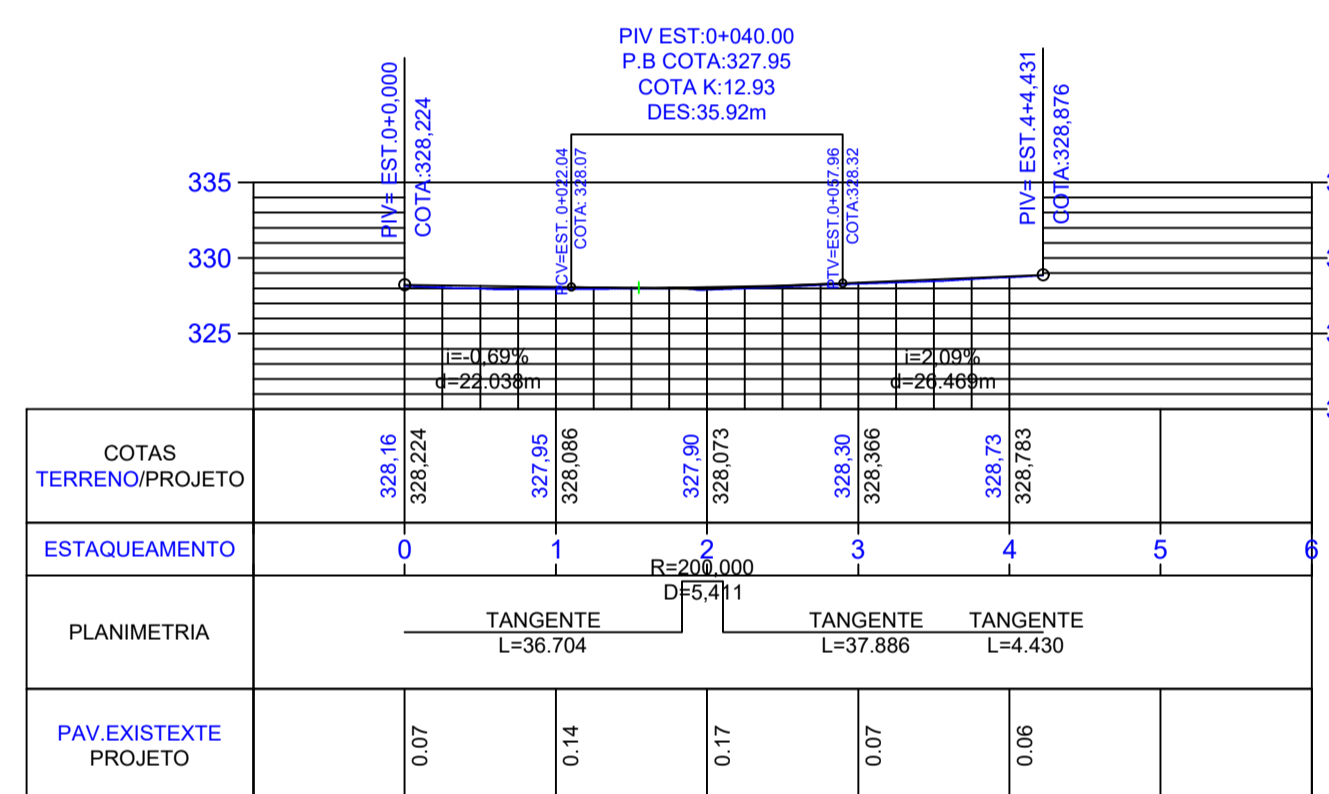
RUA PROJETADA 02	
COMPRIMENTO DA RUA:	84,43 M
LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO:	7,00 M
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO:	591,01 M ²

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO	
Área da rua	591,01 m ²
Faixa Amarela	34 faixas

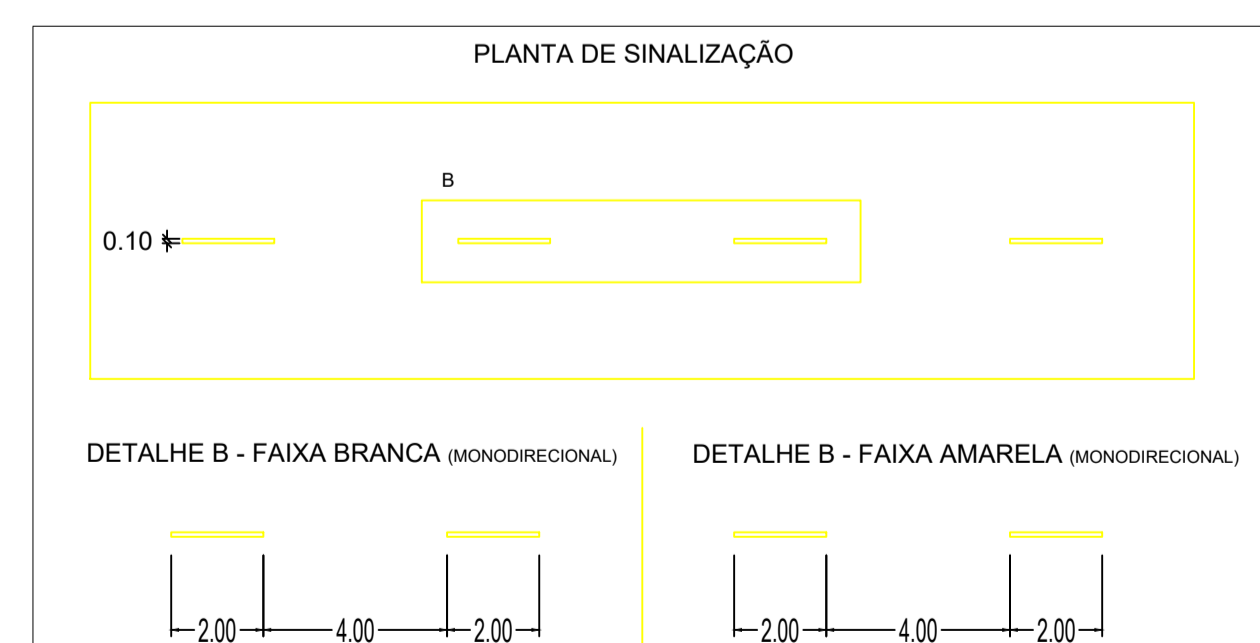
LEGENDA	
	Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
	Pavimentação em Paralelepípedo Existente
	Pavimentação em Asfalto Existente



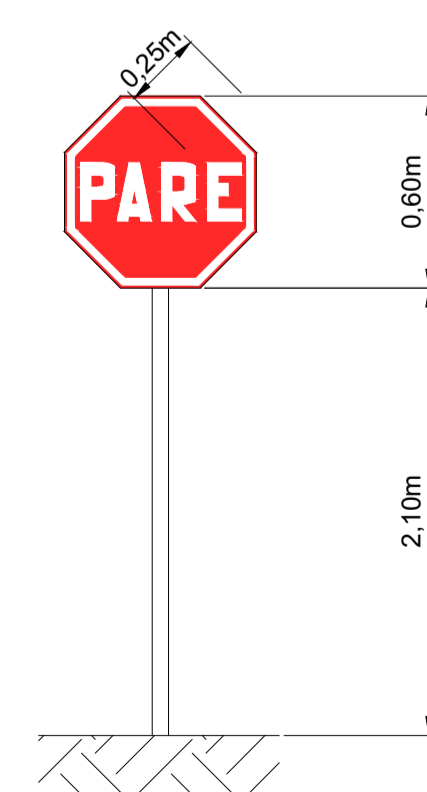
Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



PERFIL ALINHAMENTO - RUA PROJETADA 02



Planta de Sinalização
Escala — S/E



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATORIA"
 - DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 09/09
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

DATA	RESPONSÁVEL	RUBRICA	DADOS
03/2023	JOÃO FIGUEIREDO		

ESCALAS	DESENHOS	CONVÊNIO
	RUA PROJETADA 02	1086248-42
	Planimetria	
	Seção Transversal	
	Perfil	
	Planta de Sinalização	
	Detalhe da Sinalização Vertical	
	Detalhe da Sinalização Horizontal	
ESCALA		REVISÃO
		ARQUIVO

Aprovações:



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20230519064

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

1. Responsável Técnico

JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1608891453**

Registro: **1608891453PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO - PB**

CPF/CNPJ: **08.886.947/0001-53**

RUA MANOEL BASTISTA SOBRINHO

Nº: **20**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **CURRAL VELHO**

UF: **PB**

CEP: **58990000**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em: **16/03/2023**

Valor: **R\$ 2.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **Órgão Público**

3. Dados da Obra/Serviço

RUA DIVERSAS

Nº: **SN**

Complemento:

Bairro: **SN**

Cidade: **CURRAL VELHO**

UF: **PB**

CEP: **58990000**

Data de Início: **16/03/2023**

Previsão de término: **29/12/2023**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO - PB**

CPF/CNPJ: **08.886.947/0001-53**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
1 - DIRETA		
5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA	7.542,18	m²
5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1620 - DRENAGEM	7.542,18	m²
5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > RECAPEAMENTO > #1472 - PISTAS	7.542,18	m²
5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	7.542,18	m²
38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA	7.542,18	m²
38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1620 - DRENAGEM	7.542,18	m²
38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > RECAPEAMENTO > #1472 - PISTAS	7.542,18	m²
38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	7.542,18	m²
9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA	7.542,18	m²
9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1620 - DRENAGEM	7.542,18	m²
9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > RECAPEAMENTO > #1472 - PISTAS	7.542,18	m²
9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	7.542,18	m²

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

ELABORAÇÃO DE PROJETO, ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO NO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO -PB, REFERENTE AO CR 1086248-42/2022 - SICONV 939996.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Wyx86
 Impresso em: 23/03/2023 às 12:31:19 por: , ip: 200.25.37.76





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20230519064

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

JOÃO FIGUEIREDO ROSAS - CPF: 289.613.578-24

_____, _____ de _____ de _____

Local

data

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO - PB - CNPJ:
 08.886.947/0001-53

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 96,62**

Registrada em: **17/03/2023**

Valor pago: **R\$ 96,62**

Nosso Número: **3949819**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Wyx86
 Impresso em: 23/03/2023 às 12:31:19 por: , ip: 200.25.37.76

