



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO
MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB**

**CONTRATO 1085498-29
SINCOV 937577**

MINISTERIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário ([CPRB desconsiderado](#))

FIGUEIREDO ROSAS PROJETOS ESTRUTURAIS

Av. Crizanto Pereira, 601, Bela Vista

Itapoaranga - PB

CEP: 58780-000

Tel: 83 99691-9117

Eng. Responsável: João Figueiredo Rosas

CPF 289.613.578.24

CREA 160.889.145-3

João
Figueiredo
Rosas

Assinado de forma
digital por João
Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
12:57:25 -03'00'

ENCARGOS SOCIAIS

| Item | Discriminação | Horista | Mensalista |
|----------|--|--------------|--------------|
| A | ENCARGOS SOCIAIS BÁSICOS | 16,80 | 16,80 |
| A-1 | INSS | io de Curr | - |
| A-3 | SENAI | NTRO DO | 1,00 |
| A-4 | INCRA | PI PB - 04 | 0,20 |
| A-5 | SEBRAE | 0,60 | 0,60 |
| A-6 | SALÁRIO EDUCAÇÃO | 2,50 | 2,50 |
| A-7 | SEGURO CONTRA ACIDENTES DE TRABALHO | 3,00 | 3,00 |
| A-8 | FGTS | 8,00 | 8,00 |
| A-9 | SECONCI | - | - |
| B | ENCARGOS SOCIAIS QUE RECEBEM AS INCIDÊNCIAS DE "A" | 50,51 | 20,28 |
| B-1 | REPOUSO SEMANAL REMUNERADO | 18,01 | - |
| B-2 | FERIADOS | 4,30 | - |
| B-3 | AUXILIO - ENFERMIDADE | 0,87 | 0,67 |
| B-4 | 13º SALARIO | 10,78 | 8,33 |
| B-5 | LICENÇA PATERNIDADE | 0,07 | 0,06 |
| B-6 | FALTAS JUSTIFICADAS | 0,72 | 0,56 |
| B-7 | DIAS DE CHUVAS | 1,98 | - |
| B-8 | AUXILIO ACIDENTE DE TRABALHO | NTRO DO | 0,08 |
| B-9 | FÉRIAS GOZADAS | 13,64 | 10,55 |
| B-10 | SALÁRIO MATERNIDADE | 0,03 | 0,03 |
| C | ENCARGOS SOCIAIS QUE NÃO RECEBEM AS INCIDÊNCIAS DE "A" | 9,52 | 7,38 |
| C-1 | AVISO PRÉVIO INDENIZADO | 4,45 | 3,45 |
| C-2 | AVISO PRÉVIO TRABALHADO | 0,10 | 0,08 |
| C-3 | FÉRIAS INDENIZADAS | 0,50 | 0,39 |
| C-4 | DEPÓSITO RECISÃO SEM JUSTA CAUSA | 4,10 | 3,17 |
| C-5 | INDENIZAÇÃO ADICIONAL | 0,37 | 0,29 |
| D | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL V | 8,86 | 3,70 |
| D-1 | Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-T | 8,49 | 3,41 |
| D-2 | REINCIDENCIA DE GRUPO A SOBRE AVISO PRÉVIO TRABALHADO E REINCIDENCIA DO FGTS SOBRE AVISO PRÉVIO INDENIZADO | 0,37 | 0,29 |
| | | | |
| | TOTAL GERAL | 85,69 | 48,16 |

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por João
Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 12:57:44 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 108598-29
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

CÁLCULO DA BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS

| CÁLCULO DE BDI | 1 - Edificações | | | 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária Urbana | | | 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto | | | 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | | | 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | | | 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | | | |
|----------------------------|------------------------|--------|------|--|------|------|---|------|------|--|------|------|--------------------------------------|------|------|--|------|------|------|
| | Item componente do BDI | % Info | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | | |
| Administração Central (AC) | 4,15% | 3,00 | 4,00 | 5,50 | 3,80 | 4,01 | 4,67 | 3,43 | 4,93 | 6,71 | 5,29 | 5,92 | 7,93 | 4,00 | 5,52 | 7,85 | 1,50 | 3,45 | 4,49 |
| Seguro e Garantia (G) | 0,40% | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 0,32 | 0,40 | 0,74 | 0,28 | 0,49 | 0,75 | 0,25 | 0,51 | 0,56 | 0,81 | 1,22 | 1,99 | 0,30 | 0,48 | 0,82 |
| Risco (R) | 0,56% | 0,97 | 1,27 | 1,27 | 0,50 | 0,56 | 0,97 | 1,00 | 1,39 | 1,74 | 1,00 | 1,48 | 1,97 | 1,46 | 2,32 | 3,16 | 0,56 | 0,85 | 0,89 |
| Despesas Financeiras (DF) | 1,11% | 0,59 | 1,23 | 1,39 | 1,02 | 1,11 | 1,21 | 0,94 | 0,99 | 1,17 | 1,01 | 1,07 | 1,11 | 0,94 | 1,02 | 1,33 | 0,85 | 0,85 | 1,11 |
| Lucro (L) | 7,30% | 6,16 | 7,40 | 8,96 | 6,64 | 7,30 | 8,69 | 6,74 | 8,04 | 9,40 | 8,00 | 8,31 | 9,51 | 7,14 | 8,40 | 10,43 | 3,50 | 5,11 | 6,22 |

Conforme Legislação Específica

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA

| Tipo de Obra | 1ºQ | Médio | 3º Q |
|---|-------|-------|-------|
| 1 - Edificações | 20,34 | 22,12 | 25,00 |
| 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária | 19,60 | 20,97 | 24,23 |
| 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos | 20,76 | 24,18 | 26,44 |
| 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | 24,00 | 25,84 | 27,86 |
| 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | 22,80 | 27,48 | 30,95 |
| 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | 11,10 | 14,02 | 16,80 |

Fórmula Utilizada:

$$BDI = \left[\frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} - 1 \right] * 100$$

B.D.I = 26,92%

Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, neste caso:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário [CPRB desconsiderado]

PROJETO: João Figueiredo Rosas – Eng. Civil CREA 160 889 145 - 3 – Tel. (83) 9 99691-9117

João Figueiredo Rosas
 Assinado de forma digital por
 João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 12:58:02
 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 108598-29
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

CÁLCULO DA BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - FORNECIMENTO

| CÁLCULO DE BDI | 1 - Edificações | | | 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária Urbana | | | 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto | | | 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | | | 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | | | 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | | |
|------------------------------|------------------------|--------|------|--|------|------|---|------|------|--|------|------|--------------------------------------|------|------|--|-------|--|
| | Item componente do BDI | % Info | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | |
| Administração Central (AC) | 4,40 | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 5,50 | 3,80 | 4,01 | 4,67 | 3,43 | 4,93 | 6,71 | 5,29 | 5,92 | 7,93 | 4,00 | 5,52 | 7,85 | |
| Seguro e Garantia (G) | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 0,32 | 0,40 | 0,74 | 0,28 | 0,49 | 0,75 | 0,25 | 0,51 | 0,56 | 0,81 | 1,22 | 1,99 | |
| Risco (R) | 0,85 | 0,97 | 0,97 | 1,27 | 1,27 | 0,50 | 0,56 | 0,97 | 1,00 | 1,39 | 1,74 | 1,00 | 1,48 | 1,97 | 1,46 | 2,32 | 3,16 | |
| Despesas Financeiras (DF) | 0,85 | 0,59 | 0,59 | 1,23 | 1,39 | 1,02 | 1,11 | 1,21 | 0,94 | 0,99 | 1,17 | 1,01 | 1,07 | 1,11 | 0,94 | 1,02 | 1,33 | |
| Lucro (L) | 5,22 | 6,16 | 6,16 | 7,40 | 8,96 | 6,64 | 7,30 | 8,69 | 6,74 | 8,04 | 9,40 | 8,00 | 8,31 | 9,51 | 7,14 | 8,40 | 10,43 | |
| Impostos (I) - PIS, COFINS | 3,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Conforme Legislação Específica

Observações

- Preencher apenas a coluna % Informado (Coluna C)
- Os impostos (I) normalmente aplicáveis são: PIS (0,65%), COFINS (3,00%).
- O cálculo do BDI se baseia na fórmula abaixo utilizada pelo Acórdão 2622/13 do TCU, conforme CE GEPAD 354/2013 de 17/10/2013.

Fórmula Utilizada:

$$BDI = \left[\frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} - 1 \right] * 100$$

B.D.I = 16,80%

Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, neste caso:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário (CPRB desconsiderado)

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA

| Tipo de Obra | 1ºQ | Médio | 3º Q |
|---|-------|-------|-------|
| 1 - Edificações | 20,34 | 22,12 | 25,00 |
| 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária | 19,60 | 20,97 | 24,23 |
| 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos | 20,76 | 24,18 | 26,44 |
| 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | 24,00 | 25,84 | 27,86 |
| 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | 22,80 | 27,48 | 30,95 |
| 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | 11,10 | 14,02 | 16,80 |

PROJETO: João Figueiredo Rosas – Eng. Civil CREA 160 889 145 - 3 – Tel. (83) 9 99691-9117

João Figueiredo Rosas

Assinado de forma digital por
 João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 12:58:21 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 108598-29
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

| ITEM | FUNTE | TIPO | CÓD | Descrição da Composição | Unid | Quant | Custo Unit, | Custo Total |
|----------|---|------------|-------|--|------|-----------|-------------|---------------|
| 2 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001] | | | | | M2 | | 336,31 |
| 2.1 | SINAPI PB | COMPOSIÇÃO | 88262 | CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | CHP | 1 | 17,95 | 17,95 |
| 2.2 | SINAPI PB | COMPOSIÇÃO | 88316 | SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | CHI | 2 | 14,60 | 29,20 |
| 2.3 | SINAPI PB | COMPOSIÇÃO | 94962 | CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021 | T | 0,01 | 297,52 | 2,98 |
| 2.4 | SINAPI PB | INSUMO | 4417 | SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA | H | 1 | 6,12 | 6,12 |
| 2.5 | SINAPI PB | INSUMO | 4491 | PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA | T | 4 | 13,09 | 52,36 |
| 2.6 | SINAPI PB | INSUMO | 4813 | PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO) | H | 1 | 225,00 | 225,00 |
| 2.7 | SINAPI PB | INSUMO | 5075 | PREGO DE AÇO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10) | T | 0,11 | 24,50 | 2,70 |
| 3 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. [ADAPTADO DE SINAPI 96402] | | | | | M2 | | 2,72 |
| 2.1 | SINAPI PB | COMPOSICAO | 5839 | VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 0,0020000 | 11,45 | 0,02 |
| 2.2 | SINAPI PB | COMPOSICAO | 5841 | VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014 | CHI | 0,0040000 | 5,45 | 0,02 |
| 2.3 | SINAPI PB | INSUMO | 41903 | EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-2C PARA USO EM PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS) | KG | 0,4500000 | 4,24 | 1,90 |
| 2.4 | SINAPI PB | COMPOSICAO | 83362 | ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015 | CHP | 0,0004000 | 2,58 | 0,10 |
| 2.5 | SINAPI PB | COMPOSICAO | 88316 | SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 0,0055000 | 17,36 | 0,09 |
| 2.6 | SINAPI PB | COMPOSICAO | 89035 | TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 0,0017000 | 126,21 | 0,21 |
| 2.7 | SINAPI PB | COMPOSICAO | 89036 | TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014 | CHI | 0,0038000 | 36,78 | 0,13 |
| | | COMPOSICAO | 91486 | ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015 | CHI | 0,0051000 | 50,19 | 0,25 |

João
 Figueiredo
 Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 12:58:41 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENENTE: Município de Curral Velho
CONTRATO: 108598-29
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

COTAÇÃO DE INSUMOS

| ITEM | FONTE | TIPO | CÓD | DESCRIÇÃO | UND | CUSTO |
|------|--|------|----------------------------|-----------|-----|-------|
| 1 | CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70-AQUISIÇÃO POSTO USINA | | | | T | 364 |
| 1.1 | Construfenix | | CNPJ nº 73.041.188/0001-90 | | T | 345 |
| 1.2 | Construtora Rocha | | CNPJ nº 09.323.098/0001-92 | | T | 364 |
| 1.3 | RCA Construções | | CNPJ nº 08.766.483/0001-41 | | T | 390 |
| 2 | CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO BINDER, PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70-AQUISIÇÃO POSTO USINA | | | | T | 340 |
| 2.1 | Construfenix | | CNPJ nº 73.041.188/0001-90 | | T | 315 |
| 2.2 | Construtora Rocha | | CNPJ nº 09.323.098/0001-92 | | T | 340 |
| 2.3 | RCA Construções | | CNPJ nº 08.766.483/0001-41 | | T | 380 |

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 12:59:01 -03'00'

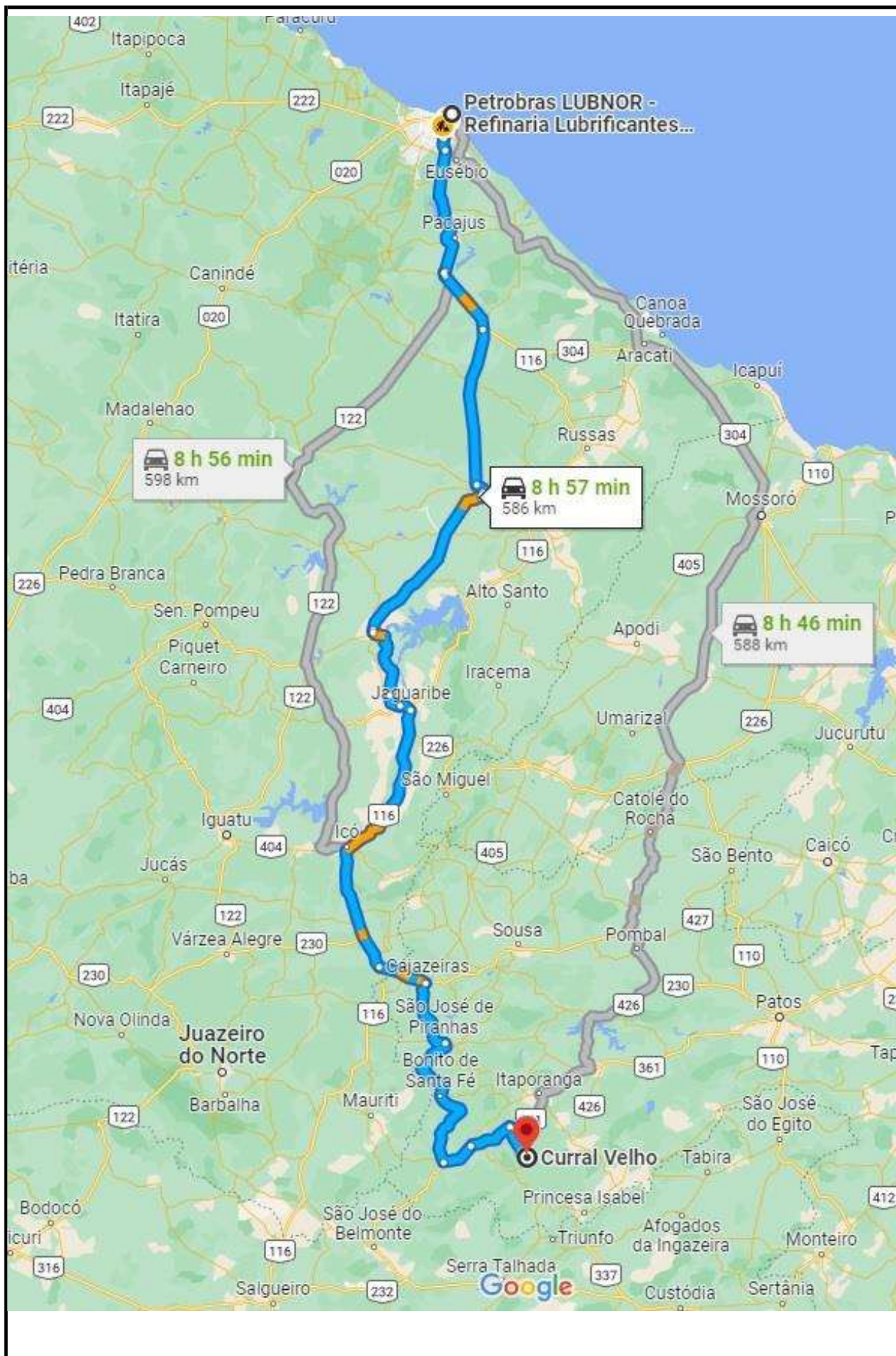
| | |
|--------------|--|
| PROGRAMA: | PLANEJAMENTO URBANO |
| CONCEDENTE: | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |
| CONVENENTE: | Município de Curral Velho |
| CONTRATO: | 108598-29 |
| OBRA: | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE |
| REF. PREÇOS: | SINAPI PB - 03/2023 |

COMPOSIÇÃO 1 - Transporte de emulsão RR-2C (pintura de ligação), em rodovia pavimentada (Refinaria → Obra PLANILHA ORÇAMENTÁRIA AUXILIAR DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (REFINARIA - OBRA), DMT=529KM, DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO DE SERVIÇO Nº 2, 18/01/2011 E PORTARIA Nº 1.078, 11/08/2015

| | | | | | |
|--|--|------------------|---|--------------------|--------------------|
| DADOS A ENTRAR: | | | | | |
| índice julho de 2014 (pavimentação) - IO | 270,237 | | | | |
| índice <u>dezembro 2022</u> (Emulsão RR) - 1C e 2C | 900,992 variável de acordo com a data-base | | | | |
| 1.0 Fator de Correção p/ transporte de M.B. (FC) FC=I1/I0 | 3,3340 | | | | |
| ICMS - Paraíba (%) | 18,00% | | | | |
| D (km) - distância | 586,00 | | | | |
| 2.0 Custo Direto do transporte (fórmula variável de acordo com o tipo do trajeto a ser percorrido) rodovia pavimentada, temos: CD=(26,939+0,253*D) | | | | | |
| CD (R\$/ton) | 160,78 | | | | |
| 3.0 Custo do transporte CT=CD/(1-%ICMS/100) * FC | | | | | |
| CT (R\$/ton) | 653,708 | | | | |
| PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB | TAXA DE APLICAÇÃO | UNID | CUSTO DIRETO DO TRANSPORTE (R\$/T) | CUSTO FINAL | UNID |
| Os valores % informados se enquadram nos | 0,0005 | t/m ² | 653,71 | 0,33 | R\$/m ² |

João
Figueire
do Rosas

Assinado de
forma digital por
João Figueiredo
Rosas
Dados: 2023.08.04
12:59:19 -03'00'



João
Figueiredo
o Rosas

Assinado de forma
digital por João
Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
12:59:37 -03'00'

| | |
|--------------|--|
| PROGRAMA: | PLANEJAMENTO URBANO |
| CONCEDENTE: | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |
| CONVENENTE: | Município de Curral Velho |
| CONTRATO: | 108598-29 |
| OBRA: | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE |
| REF. PREÇOS: | SINAPI PB - 03/2023 |

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA AUXILIAR DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (USINA - OBRA) DMT=148KM, DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO DE SERVIÇO Nº 2, 18/01/2011 E PORTARIA Nº 1.078, 11/08/2015.

DADOS A ENTRAR:

índice julho de 2014 (pavimentação) - IO 270,237
índice janeiro 2022 (Emulsão RR) - 1C e 2C 900,992 variável de acordo com a data-base

1.0 Fator de Correção p/ transporte de M.B. (FC)
FC=I1/IO 3,3340

ICMS - Paraíba (%) 18,00%
D (km) - distância 148,00

2.0 Custo Direto do transporte (fórmula variável de acordo com o tipo do trajeto a ser percorrido)
rodovia pavimentada, temos:
 $CD=(26,939+0,253*D)$

CD (R\$/ton) 55,28

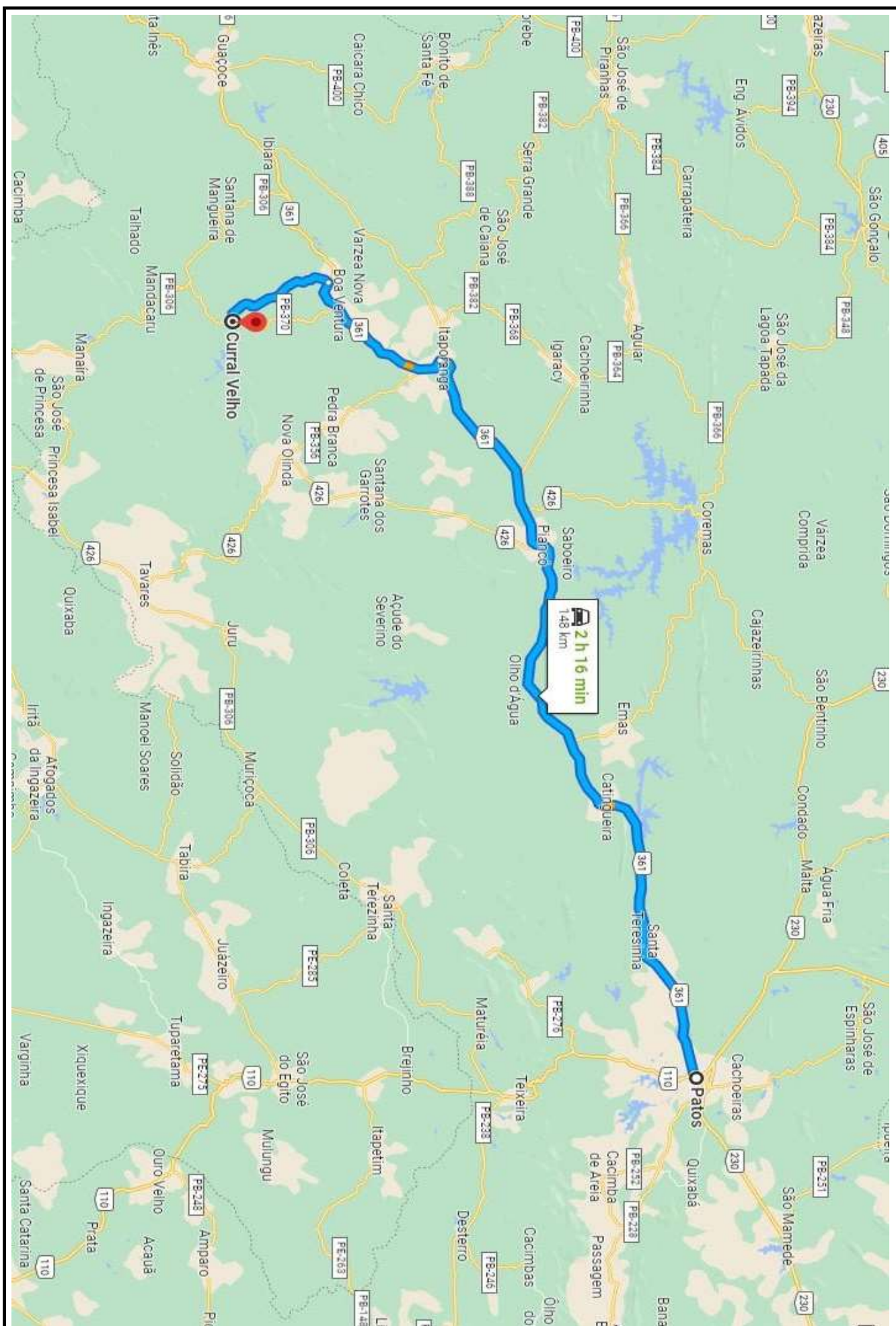
3.0 Custo do transporte
 $CT=CD/(1-\%ICMS/100) * FC$

CT (R\$/ton) 224,76

| <i>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB</i> | <i>TAXA DE APLICAÇÃO</i> | <i>UNID</i> | <i>CUSTO DIRETO DO TRANSPORTE (R\$/T)</i> | <i>CUSTO FINAL</i> | <i>UNID</i> |
|---|--------------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|
| Os valores % informados se enquadram nos | 2,3300 | t/m ³ | 224,76 | 523,69 | R\$/m ³ |
| CBUQ (2,40 t/m ³) | 2,4000 | t/m ³ | 224,76 | 539,42 | |

João
Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 12:59:56 -03'00'




João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por
João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:00:16
-03'00'

| | |
|--------------|--|
| PROGRAMA: | PLANEJAMENTO URBANO |
| CONCEDENTE: | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL |
| CONVENIENTE: | Município de Curral Velho |
| CONTRATO: | 108598-29 |
| OBRA: | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB |
| REF. PREÇOS: | SINAPI PB - 03/2023 |

QUADRO RESUMO DE QUANTITATIVOS A SEREM EXECUTADOS NAS RUAS

| Item | Logradouro | Comprimento | Largura faixa rolamento | Largura passeio | Área Média | Sinalização vertical | Placa de rua | Rampa de acessibilidade | Qtd Faixas | Obs. |
|-------|-------------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------|------------|----------------------|--------------|-------------------------|------------|--|
| | | m | m | m | m2 | und | und | und | und | |
| TOTAL | | 1.158,31 | | | 12.080,27 | | | | 249,00 | Desconto linha d'água (Comp. X 0,3 X 2) m² |
| 1 | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | 307,64 | Variável | | 2.658,64 | 3 | | | 77,00 | 184,58 |
| 2 | AV. SILVINO ZUZA | 571,19 | Variável | | 6.095,98 | 4 | | | 115,00 | 342,71 |
| 3 | RUA SEBASTIÃO ALVINO | 199,13 | Variável | | 2682,85 | 4 | | | 40,00 | 119,48 |
| 4 | RUA COSME ALVES BARBOSA (TRECHO 01) | 80,35 | Variável | | 642,80 | 4 | | | 17,00 | 48,21 |


 Assinado de forma digital
 por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:00:35
 -03'00'

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 108598-29
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023
 SICRO3 - Janeiro/2023

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

| ITEM | SERVIÇO | DESCRIÇÃO | VEZ | DADOS | | | | | | | RESULTADO | | UNID | | |
|---------|--|---|-------|----------|-----|----|----|--------|----|---------|-----------|-------|------|----------|-----|
| | | | | X1 | X2 | Y1 | Y2 | Z1 | Z2 | PARCIAL | TOTAL | GERAL | | | |
| 0.0 | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | SERVIÇO PRELIMINAR | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001] | A placa terá 2,00m de largura por 4,0m de comprimento, conforme modelo de placas de obras da Secretaria de Comunicação da Presidência da República. | 1 | 2 | 4 | | | | | | 8 | | | 8,00 | M2 |
| 1.1.1.1 | EO - E15+7,64 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | CAPEAMENTO | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019 | Área da faixa de rolamento da via | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1 | EO - E15+7,64 | Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ) | 2 | 2.658,64 | | | | | | | 2.658,64 | | | 5317,28 | M2 |
| 1.2.1.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | Linha d'água menos largura da boca de rua | -1 | 184,58 | | | | | | | 184,58 | | | -184,584 | |
| 1.2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do reperfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água | | | | | | | | | | | | 98,96 | M3 |
| 1.2.2.1 | EO - E15+7,64 | Espessura = 4,0 cm | 1 | 2658,64 | | | | 0,04 | | | 106,35 | | | 106,346 | |
| 1.2.2.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | Densidade Binder = 2,33 t/m ³ Linha d'água menos largura da boca de rua | -1 | 184,58 | | | | 0,04 | | | 7,38 | | | -7,38336 | |
| 1.2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água | | | | | | | | | | | | 98,96 | M3 |
| 1.2.3.1 | EO - E15+7,64 | Espessura = 4,0 cm | 1 | 2658,64 | | | | 0,04 | | | 106,35 | | | 106,346 | |
| 1.2.3.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | Densidade CBUQ = 2,40 t/m ³ Linha d'água menos largura da boca de rua | -1 | 184,58 | | | | 0,04 | | | 7,38 | | | -7,38336 | |
| 1.2.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) | | | | | | | | | | | | | 1503,88 | TKK |
| 1.2.4.1 | Sobre asfalto existente | Tx de aplicação: 0,0005 t/m ² | 1 | 5132,70 | | | | 0,0005 | | | 1.503,88 | | | 1503,88 | M |
| 1.2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km | | | | | | | | | | | | 29292,82 | M3X |
| 1.2.5.1 | EO - E15+7,64 | Capacidade - Binder | 1 | 98,96 | | | | | | | 14646,41 | | | 14646,4 | UN |
| 1.2.5.2 | EO - E15+7,64 | Capacidade - CBUQ | 1 | 98,96 | | | | | | | 14646,41 | | | 14646,4 | UN |
| 1.3 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | | | | | | | | | 7,70 | UN |
| 1.3.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | Sinalização horizontal (faixa central tracejada) | 77,00 | 1 | 0,1 | | | | | | 0,1 | | | 7,7 | |
| 1.3.1.1 | EO - E15+7,64 (sinalização horizontal) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C/NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | Placa de pare e Placa de limite de velocidade | | | | | | | | | | | | 0,90 | M2 |
| 1.3.2.1 | EO - E15+7,64 (sinalização vertical) | | 3 | 0,3 | | | | | | | 0,3 | | | 0,9 | |

João Figueiredo
 Rosas

Assinado de forma digital por
 João Figueiredo Rosas

Dados: 2023.08.04 13:00:52 -03'00'

| ITEM | SERVIÇO | DESCRIÇÃO | VEZ | DADOS | | | | | | | RESULTADO | | UNID | | |
|---------|--|---|--------|-------|----|----|----|----|----|---------|-----------|-------|----------|--|----------|
| | | | | X1 | X2 | Y1 | Y2 | Z1 | Z2 | PARCIAL | TOTAL | GERAL | | | |
| 2.0 | AV. SILVINO ZUZA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | CAPEAMENTO | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019 | Área da faixa de rolamento da via | | | | | | | | | | | | | 11849,25 |
| 2.1.1.1 | EO - E28+11,19 | Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ) | 2 | | | | | | | | | | 6,095,98 | | 12192 |
| 2.1.1.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | | -1 | | | | | | | | | | 342,71 | | -342,714 |
| 2.1.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do reperfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água | | | | | | | | | | | | | 230,13 |
| | | Espessura = 4,0 cm | 1 | | | | | | | | | | 6,095,98 | | 243,89 |
| | | Densidade Binder = 2,33 t/m3 | -1 | | | | | | | | | | 342,71 | | -13,7086 |
| 2.1.2.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água | | | | | | | | | | | | | 230,13 |
| | | Espessura = 4,0 cm | 1 | | | | | | | | | | 6,095,98 | | 243,89 |
| | | Densidade CBUQ = 2,40 t/m3 | -1 | | | | | | | | | | 342,71 | | -13,7086 |
| 2.1.3.1 | EO - E28+11,19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.3.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) | tx de aplicação: 0,0005 t/m2 | 1 | | | | | | | | | | | | 3471,83 |
| 2.1.4.1 | Sobre asfalto existente | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | Transporte Usina → Obra | | | | | | | | | | | | | 68118,67 |
| | | Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.5.1 | EO - E28+11,19 | Capçamento - Binder | 1 | | | | | | | | | | 148,00 | | 34059,33 |
| 2.1.5.2 | EO - E28+11,19 | Capçamento - CBUQ | 1 | | | | | | | | | | 148,00 | | 34059,33 |
| 2.2 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | Sinalização horizontal (faixa central tracejada) | 115,00 | | | | | | | | | | | | 11,50 |
| 2.2.1.1 | EO - E28+11,19 (sinalização horizontal) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | Placa de pare | | | | | | | | | | | | | 1,20 |
| 2.2.2.1 | EO - E28+11,19 (sinalização vertical) | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | RUA SEBASTIÃO ALVINO | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | CAPEAMENTO | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019 | Área da faixa de rolamento da via | | | | | | | | | | | | | 5246,22 |
| 3.1.1.1 | EO - E9+19,13 | Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ) | 2 | | | | | | | | | | | | 5365,7 |
| 3.1.1.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | | -1 | | | | | | | | | | | | -119,478 |
| 3.1.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do reperfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água | | | | | | | | | | | | | 102,53 |
| | | Espessura = 4,0 cm | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | Densidade Binder = 2,33 t/m3 | -1 | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.2.1 | EO - E9+19,13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.2.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água | | | | | | | | | | | | | 102,53 |
| | | Espessura = 4,0 cm | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | Densidade Binder = 2,33 t/m3 | -1 | | | | | | | | | | | | |

Assinado de forma digital por
João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:01:11
-03'00'

| ITEM | SERVIÇO | DESCRIÇÃO | VEZ | DADOS | | | | | | RESULTADO | | UNID | |
|---------|---|---|-------|----------|----|--------|----|--------|----|-----------|----------|----------|-----------|
| | | | | X1 | X2 | Y1 | Y2 | Z1 | Z2 | PARCIAL | TOTAL | | GERAL |
| 3.1.3.1 | EO - E9+19,13 | Espessura = 4,0 cm | 1 | 2.682,85 | | | | 0,04 | | | 107,31 | 107,314 | |
| 3.1.3.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | Densidade CBUQ = 2,40 t/m ³ | -1 | 119,48 | | | | 0,04 | | | 4,78 | -4,77912 | |
| 3.1.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) | | | | | | | | | | | 1537,14 | TKKM |
| 3.1.4.1 | Sobre asfalto existente | tx de aplicação: 0,0005 t/m ² | 1 | 5246,22 | | 586,00 | | 0,0005 | | | 1.537,14 | 1537,14 | |
| 3.1.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: MBX(KM)). AF_07/2020 | Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km | | | | | | | | | | 30350,32 | MBX KM |
| 3.1.5.1 | EO - E9+19,13 | Capoteamento - Binder | 1 | 102,53 | | 148,00 | | | | | 15175,16 | 15175,2 | |
| 3.1.5.2 | EO - E9+19,13 | Capoteamento - CBUQ | 1 | 102,53 | | 148,00 | | | | | 15175,16 | 15175,2 | |
| 3.2 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | | | | | | | | | | | 4,00 | M2 |
| 3.2.1.1 | EO - E9+19,13 | Sinalização horizontal (Faixa central tracejada) | 40,00 | 1 | | 0,1 | | | | 0,1 | | 4 | |
| 3.2.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE CNORMA ABNT NBR 11904:2015; SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | | | | | | | | | | | 1,20 | M2 |
| 3.2.2.1 | EO - E9+19,13 (sinalização vertical) | | 4 | 0,3 | | | | | | | 0,3 | 1,2 | |
| 4.0 | RUA COSME ALVES BARBOSA | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | CAPEAMENTO | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C AF_11/2019 | Área da faixa de rolamento da via | | | | | | | | | | 1237,39 | M2 |
| 4.1.1.1 | EO - E4+0,35 | Área obtida em Autocad (Binder+CBUQ) | 2 | 642,80 | | | | | | | 642,80 | 1285,6 | |
| 4.1.1.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | Linha d'água menos largura da boca de rua | -1 | 48,21 | | | | | | | 48,21 | -48,21 | |
| 4.1.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do reperfilamento multiplicado pela espessura do Binder menos a linha d'água | | | | | | | | | | 23,78 | M3 |
| 4.1.2.1 | EO - E4+0,35 | Espessura = 4,0 cm | 1 | 642,80 | | | | 0,04 | | | 25,71 | 25,712 | |
| 4.1.2.1 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | Densidade Binder = 2,33 t/m ³ | -1 | 48,21 | | | | 0,04 | | | 1,93 | -1,9284 | |
| 4.1.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | Área do capeamento multiplicado pela espessura do CBUQ menos a linha d'água | | | | | | | | | | 23,78 | M3 |
| 4.1.3.1 | EO - E4+0,35 | Espessura = 4,0 cm | 1 | 642,80 | | | | 0,04 | | | 25,71 | 25,712 | |
| 4.1.3.2 | Desconto de 60 cm para a linha d'água (30 cm para cada lado) | Densidade CBUQ = 2,40 t/m ³ | -1 | 48,21 | | | | 0,04 | | | 1,93 | -1,9284 | |
| 4.1.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) | Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km | | | | | | | | | | 362,56 | TKKM |
| 4.1.4.1 | Sobre asfalto existente | tx de aplicação: 0,0005 t/m ² | 1 | 1237,39 | | 586,00 | | 0,0005 | | | 362,56 | 362,555 | |
| 4.1.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: MBX(KM)). AF_07/2020 | Transporte Usina → Obra Distância usina de asfalto mais próxima: Sousa - Itaporanga 112 km | | | | | | | | | | 7039,95 | MBX KM |
| 4.1.5.1 | EO - E4+0,35 | Capoteamento - Binder | 1 | 23,78 | | 148,00 | | | | | 3519,97 | 3519,97 | |
| 4.1.5.2 | EO - E4+0,35 | Capoteamento - CBUQ | 1 | 23,78 | | 148,00 | | | | | 3519,97 | 3519,97 | |
| 4.2 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | | | | | | | | | | | 1,70 | M2 |
| 4.2.1.1 | EO - E4+0,35 (sinalização horizontal) | Sinalização horizontal (Faixa central tracejada) | 17,00 | 1 | | 0,1 | | | | 0,1 | | 1,7 | |

Assinado de forma digital por
João Figueiredo Rosas

Dados: 2023.08.04 13:01:30
-03'00"

João Figueiredo
Rosas

PROJETO: João Figueiredo Rosas – Eng° Civil CREA 160.889-145-3 – Tel. (83) 99691-9117

| ITEM | SERVIÇO | DESCRIÇÃO | VEZ | DADOS | | | | | | RESULTADO | | UNID | | | | | | | | |
|---------|--|----------------|-----|-------|----|----|----|----|----|-----------|-------|------|-----|--|--|--|--|--|----|------|
| | | | | X1 | X2 | Y1 | Y2 | Z1 | Z2 | PARCIAL | TOTAL | | | | | | | | | |
| 7.2.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A ,EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | Placas de pare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2.2.1 | EO - E4+0,35 | | 4 | 0,3 | | | | | | | | 0,3 | 1,2 | | | | | | M2 | 1,20 |

Assinado de forma digital por
João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:01:47
 -03'00'

| | | |
|--------------|--|--|
| PROGRAMA: | PLANEJAMENTO URBANO | |
| CONCEDENTE: | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL | |
| CONVENIENTE: | Município de Curral Velho | |
| CONTRATO: | 108598-29 | Desoneração: sim |
| OBRA: | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB | Encargos Sociais: 85,69% |
| REF. PREÇOS: | SINAPI PB - 03/2023 | B.D.I.: 26,92% |
| | SICRO3 - Janeiro/2023 | B.D.I. (fornecimento de materiais): 16,80% |

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

| FONTE | CÓDIGO | ITEM | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | UNID. | QUANT. | VALORES (R\$) | | |
|---------------|-----------|------------|--|-------|-----------|---------------|----------|---------------------|
| | | | | | | UNIT. | TOTAL | |
| | | 0.0 | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | 1.443.186,47 |
| | | 1.0 | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | | | | | 316.471,77 |
| | | 1.1 | SERVIÇO PRELIMINAR | | | | | 3.433,84 |
| Composição | 2 | 1.1.1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001] | M2 | 8,00 | 338,19 | 429,23 | 3.433,84 |
| | | 1.2 | CAPEAMENTO | | | | | 311.824,29 |
| Composição | 3 | 1.2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 5.132,70 | 2,72 | 3,45 | 17.707,82 |
| SINAPI PB | 95996 | 1.2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 98,96 | 984,66 | 1.249,73 | 123.673,28 |
| SINAPI PB | 95995 | 1.2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 98,96 | 1.137,61 | 1.443,86 | 142.884,39 |
| SINAPI PB | 102331 | 1.2.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%] | TXKM | 1.503,88 | 0,51 | 0,60 | 902,33 |
| SINAPI PB | 93593 | 1.2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%] | M3XKM | 29.292,82 | 0,78 | 0,91 | 26.656,47 |
| | | 1.3 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | 1.213,64 |
| SICRO DNIT PB | 5213401 | 1.3.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | M2 | 7,70 | 42,10 | 53,43 | 411,41 |
| DER PB | 06.200.00 | 1.3.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | M2 | 0,90 | 702,31 | 891,37 | 802,23 |
| | | 2.0 | AV. SILVINO ZUZA | | | | | 726.510,09 |
| | | 2.1 | CAPEAMENTO | | | | | 724.826,00 |
| SINAPI PB | 96402 | 2.1.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 11.849,00 | 2,72 | 3,45 | 40.879,05 |
| SINAPI PB | 95996 | 2.1.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 230,13 | 984,66 | 1.249,73 | 287.600,36 |
| SINAPI PB | 95995 | 2.1.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 230,13 | 1.137,61 | 1.443,86 | 332.275,50 |
| SINAPI PB | 102331 | 2.1.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%] | TXKM | 3.471,83 | 0,51 | 0,60 | 2.083,10 |
| SINAPI PB | 93593 | 2.1.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%] | M3XKM | 68.118,67 | 0,78 | 0,91 | 61.987,99 |
| | | 2.2 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | 1.684,09 |
| SICRO DNIT PB | 5213401 | 2.2.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | M2 | 11,50 | 42,10 | 53,43 | 614,45 |
| DER PB | 06.200.00 | 2.2.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | M2 | 1,20 | 702,31 | 891,37 | 1.069,64 |
| | | 3.0 | RUA SEBASTIÃO ALVINO | | | | | 324.097,68 |
| | | 3.1 | CAPEAMENTO | | | | | 322.814,32 |
| SINAPI PB | 96402 | 3.1.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 5.246,22 | 2,72 | 3,45 | 18.099,46 |
| SINAPI PB | 95996 | 3.1.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 102,53 | 984,66 | 1.249,73 | 128.134,82 |
| SINAPI PB | 95995 | 3.1.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 102,53 | 1.137,61 | 1.443,86 | 148.038,97 |
| SINAPI PB | 102331 | 3.1.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%] | TXKM | 1.537,14 | 0,51 | 0,60 | 922,28 |
| SINAPI PB | 93593 | 3.1.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%] | M3XKM | 30.350,32 | 0,78 | 0,91 | 27.618,79 |


 Assinado de forma digital
 por João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:02:05
 -03'00'

| FONTE | CÓDIGO | ITEM | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | UNID. | QUANT. | VALORES (R\$) | | |
|---------------|-----------|------------|--|-------|----------|---------------|----------|------------------|
| | | | | | | UNIT. | TOTAL | |
| | | 3.2 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | 1.283,36 |
| SICRO DNIT PB | 5213401 | 3.2.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | M2 | 4,00 | 42,10 | 53,43 | 213,72 |
| DER PB | 06.200.00 | 3.2.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | M2 | 1,20 | 702,31 | 891,37 | 1.069,64 |
| | | 4.2 | RUA COSME ALVES BARBOSA | | | | | 76.106,93 |
| | | 4.1 | CAPEAMENTO | | | | | 74.946,46 |
| SINAPI PB | 96402 | 4.1.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF 11/2019 | M2 | 1.237,39 | 2,72 | 3,45 | 4.269,00 |
| SINAPI PB | 95996 | 4.1.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019 | M3 | 23,78 | 984,66 | 1.249,73 | 29.718,58 |
| SINAPI PB | 95995 | 4.1.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019 | M3 | 23,78 | 1.137,61 | 1.443,86 | 34.334,99 |
| SINAPI PB | 102331 | 4.1.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → OBRA) [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,80%] | TXKM | 362,56 | 0,51 | 0,60 | 217,54 |
| SINAPI PB | 93593 | 4.1.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 [BDI diferenciado (fornecimento de materiais): 16,8%] | M3XKM | 7.039,95 | 0,78 | 0,91 | 6.406,35 |
| | | 4.2 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | | 1.160,47 |
| SICRO DNIT PB | 5213401 | 4.2.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | M2 | 1,70 | 42,10 | 53,43 | 90,83 |
| DER PB | 06.200.00 | 4.2.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013 | M2 | 1,20 | 702,31 | 891,37 | 1.069,64 |

Assinado de forma digital por
João Figueiredo Rosas
 Dados: 2023.08.04 13:02:23
 -03'00'

| | | | |
|--------------|--|-------------------------------------|--------|
| PROGRAMA: | PLANEJAMENTO URBANO | Desoneração: | sim |
| CONCEDENTE: | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL | Encargos Sociais: | 85,69% |
| CONVENIENTE: | Município de Curral Velho | B.D.I.: | 26,92% |
| CONTRATO: | 108598-29 | B.D.I. (fornecimento de materiais): | 16,80% |
| OBRA: | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB | | |
| REF. PREÇOS: | SINAPI PB - 03/2023 | | |
| | SICRO3 - janeiro/2023 | | |

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

| FONTE | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | UNID. | QUANT. | VALORES (R\$) | |
|------------|---|-------|------------|---------------|---------------------|
| | | | | UNIT. | TOTAL |
| 0.0 | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | 1.443.186,47 |
| 1.0 | SERVIÇO PRELIMINAR | | | | 3.433,84 |
| 1.1 | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001] | M2 | 8,00 | 429,23 | 3.433,84 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | M2 | 8,00 | 429,23 | 3.433,84 |
| 2.0 | CAPEAMENTO | | | | 1.434.411,07 |
| 2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 23.465,31 | 3,45 | 80.955,33 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | M2 | 5.132,70 | 3,45 | 17.707,82 |
| | AV. SILVINO ZUZA | M2 | 11.849,00 | 3,45 | 40.879,05 |
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | M2 | 5.246,22 | 3,45 | 18.099,46 |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | M2 | 1.237,39 | 3,45 | 4.269,00 |
| 2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIV | M3 | 455,40 | 1.249,73 | 569.127,04 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | M3 | 98,96 | 1.249,73 | 123.673,28 |
| | AV. SILVINO ZUZA | M3 | 230,13 | 1.249,73 | 287.600,36 |
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | M3 | 102,53 | 1.249,73 | 128.134,82 |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | M3 | 23,78 | 1.249,73 | 29.718,58 |
| 2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLU | M3 | 455,40 | 1.443,86 | 657.533,85 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | M3 | 98,96 | 1.443,86 | 142.884,39 |
| | AV. SILVINO ZUZA | M3 | 230,13 | 1.443,86 | 332.275,50 |
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | M3 | 102,53 | 1.443,86 | 148.038,97 |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | M3 | 23,78 | 1.443,86 | 34.334,99 |
| 2.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO RR-2C (PINTURA DE LIGAÇÃO), EM RODOVIA PAVIMENTADA (REFINARIA → O | TXKM | 6.875,41 | 0,60 | 4.125,25 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | TXKM | 1.503,88 | 0,60 | 902,33 |
| | AV. SILVINO ZUZA | TXKM | 3.471,83 | 0,60 | 2.083,10 |
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | TXKM | 1.537,14 | 0,60 | 922,28 |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | TXKM | 362,56 | 0,60 | 217,54 |
| 2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PAR | M3XKM | 134.801,76 | 0,91 | 122.669,60 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | M3XKM | 29.292,82 | 0,91 | 26.656,47 |
| | AV. SILVINO ZUZA | M3XKM | 68.118,67 | 0,91 | 61.987,99 |
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | M3XKM | 30.350,32 | 0,91 | 27.618,79 |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | M3XKM | 7.039,95 | 0,91 | 6.406,35 |
| 3.0 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | | 5.341,56 |
| 3.1 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | M2 | 24,90 | 53,43 | 1.330,41 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | M2 | 7,70 | 53,43 | 411,41 |
| | AV. SILVINO ZUZA | M2 | 11,50 | 53,43 | 614,45 |
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | M2 | 4,00 | 53,43 | 213,72 |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | M2 | 1,70 | 53,43 | 90,83 |
| 3.2 | SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBF | M2 | 4,50 | 891,37 | 4.011,15 |
| | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | M2 | 0,90 | 891,37 | 802,23 |
| | AV. SILVINO ZUZA | M2 | 1,20 | 891,37 | 1.069,64 |
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | M2 | 1,20 | 891,37 | 1.069,64 |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | M2 | 1,20 | 891,37 | 1.069,64 |

João Figueiredo
Rosas

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:02:46 -03'00'

| | | |
|--------------|--|----------------|
| PROGRAMA: | PLANEJAMENTO URBANO | |
| CONCEDENTE: | MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL | |
| CONVENENTE: | Município de Curral Velho | Encargos |
| REF. PREÇOS: | SINAPI PB - 03/2023 | 85,69% |
| OBRA: | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍ | B.D.I. |
| | | B.D.I.: 26,92% |
| | B.D.I. (fornecimento de materiais): | 16,80% |

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA RESUMO

| ITEM | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | VALORES (R\$) |
|------|--------------------------|---------------|
| 0.0 | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO | 1.443.186,47 |
| 1.0 | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | 316.471,77 |
| 2.0 | AV. SILVINO ZUZA | 726.510,09 |
| 3.0 | RUA SEBASTIÃO ALVINO | 324.097,68 |
| 4.0 | RUA COSME ALVES BARBOSA | 76.106,93 |

**João Figueiredo
Rosas**

Assinado de forma digital por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04 13:03:04 -03'00'



Cronograma Físico-Financeiro Individual/Global - Contrapartida Financeira

Agente promotor/executor
Município de Curral Velho
Agente financeiro PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO

Programa
Planejamento Urbano

Modalidade
Apoio a Política Nacional de Desenvolvimento Urbano

Ministério do Desenvolvimento Regional

Nome do empreendimento
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO

Valor de financiamento/repassse
R\$ 1.443.186,47

Localização
Diversas Ruas

Tipo de obra/serviço
INFRA-ESTRUTURA

| Item | Discriminação dos serviços | Peso (%) | Valor das obras/serviços (R\$) | Mês 01 | | Mês 02 | | Mês 03 | | | | | |
|------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|---|
| | | | | Concedente R\$ | Proponente R\$ | % | Concedente R\$ | Proponente R\$ | % | Concedente R\$ | Proponente R\$ | % | |
| 1.0 | SERVIÇO PRELIMINAR | 0,24% | 3.433,84 | 3.429,96 | 3,88 | 100,00% | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | CAPEAMENTO | 99,39% | 1.434.411,07 | 457.839,95 | 500,00 | 31,95% | 580.708,07 | 500,00 | 394.370,67 | 40,52% | 492,38 | 25,00% | - |
| 3.0 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | 0,37% | 5.341,56 | - | - | - | - | - | 5.337,82 | 100,00% | 3,74 | 100,00% | - |
| 4.0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total simples | | 100,00 | 1.443.186,47 | 461.269,91 | 503,88 | 32,00% | 580.708,07 | 500,00 | 399.708,49 | 40,27% | 496,12 | 27,73% | |
| Total acumulado | | | | 1.041.977,98 | 1.003,88 | 72,27% | 1.441.686,47 | 1.500,00 | 1.500,00 | 100,00% | | | |

CURRAL VELHO - PB, 03/07/2023
Local/Data

Resp. Técnico (CREA e assinatura do responsável)

Proponente

Assinado de forma digital
por João Figueiredo Rosas
Dados: 2023.08.04
13:03:24 -03'00'

João Figueiredo
Rosas

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 108598-29
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

CÁLCULO DA BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS

| CÁLCULO DE BDI | | 1 - Edificações | | | 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária Urbana | | | 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto | | | 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | | | 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | | | 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | | |
|---|--------|--------------------------------|-------|------|--|-------|------|---|-------|------|--|-------|------|--------------------------------------|-------|-------|--|-------|------|
| Item componente do BDI | % Info | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q |
| Administração Central (AC) | 4,15% | 3,00 | 4,00 | 5,50 | 3,80 | 4,01 | 4,67 | 3,43 | 4,93 | 6,71 | 5,29 | 5,92 | 7,93 | 4,00 | 5,52 | 7,85 | 1,50 | 3,45 | 4,49 |
| Seguro e Garantia (G) | 0,40% | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 0,32 | 0,40 | 0,74 | 0,28 | 0,49 | 0,75 | 0,25 | 0,51 | 0,56 | 0,81 | 1,22 | 1,99 | 0,30 | 0,48 | 0,82 |
| Risco (R) | 0,56% | 0,97 | 1,27 | 1,27 | 0,50 | 0,56 | 0,97 | 1,00 | 1,39 | 1,74 | 1,00 | 1,48 | 1,97 | 1,46 | 2,32 | 3,16 | 0,56 | 0,85 | 0,89 |
| Despesas Financeiras (DF) | 1,11% | 0,59 | 1,23 | 1,39 | 1,02 | 1,11 | 1,21 | 0,94 | 0,99 | 1,17 | 1,01 | 1,07 | 1,11 | 0,94 | 1,02 | 1,33 | 0,85 | 0,85 | 1,11 |
| Lucro (L) | 7,30% | 6,16 | 7,40 | 8,96 | 6,64 | 7,30 | 8,69 | 6,74 | 8,04 | 9,40 | 8,00 | 8,31 | 9,51 | 7,14 | 8,40 | 10,43 | 3,50 | 5,11 | 6,22 |
| Impostos (I) - PIS, COFINS, CPRB, ISSQN | 10,15% | Conforme Legislação Específica | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Observações

- 1) Preencher apenas a coluna % Informado (Coluna C)
- 2) Os impostos (I) normalmente aplicáveis são: PIS (0,65%), COFINS (3,00%), CPRB (4,5%), ISS (2,00% município Curral Velho).
- 3) O cálculo do BDI se baseia na fórmula abaixo utilizada pelo Acórdão 2622/13 do TCU, conforme CE GEPAD 354/2013 de 17/10/2013.

Fórmula Utilizada:

$$BDI = \left[\left[\frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} \right] - 1 \right] * 100$$

B.D.I = 26,92%

Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, neste caso:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário (CPRB desconsiderado)

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA

| Tipo de Obra | 1ºQ | Médio | 3º Q |
|---|-------|-------|-------|
| 1 - Edificações | 20,34 | 22,12 | 25,00 |
| 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária | 19,60 | 20,97 | 24,23 |
| 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos | 20,76 | 24,18 | 26,44 |
| 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | 24,00 | 25,84 | 27,86 |
| 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | 22,80 | 27,48 | 30,95 |
| 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | 11,10 | 14,02 | 16,80 |

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO
 CONCEDENTE: MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENENTE: Município de Curral Velho
 CONTRATO: 108598-29
 OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB
 REF. PREÇOS: SINAPI PB - 03/2023

CÁLCULO DA BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - FORNECIMENTO

| CÁLCULO DE BDI | | 1 - Edificações | | | 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária Urbana | | | 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto | | | 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | | | 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | | | 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | | |
|------------------------------|--------|--------------------------------|-------|------|--|-------|------|---|-------|------|--|-------|------|--------------------------------------|-------|-------|--|-------|------|
| Item componente do BDI | % Info | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q |
| Administração Central (AC) | 4,40 | 3,00 | 4,00 | 5,50 | 3,80 | 4,01 | 4,67 | 3,43 | 4,93 | 6,71 | 5,29 | 5,92 | 7,93 | 4,00 | 5,52 | 7,85 | 1,50 | 3,45 | 4,49 |
| Seguro e Garantia (G) | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 0,32 | 0,40 | 0,74 | 0,28 | 0,49 | 0,75 | 0,25 | 0,51 | 0,56 | 0,81 | 1,22 | 1,99 | 0,30 | 0,48 | 0,82 |
| Risco (R) | 0,85 | 0,97 | 1,27 | 1,27 | 0,50 | 0,56 | 0,97 | 1,00 | 1,39 | 1,74 | 1,00 | 1,48 | 1,97 | 1,46 | 2,32 | 3,16 | 0,56 | 0,85 | 0,89 |
| Despesas Financeiras (DF) | 0,85 | 0,59 | 1,23 | 1,39 | 1,02 | 1,11 | 1,21 | 0,94 | 0,99 | 1,17 | 1,01 | 1,07 | 1,11 | 0,94 | 1,02 | 1,33 | 0,85 | 0,85 | 1,11 |
| Lucro (L) | 5,22 | 6,16 | 7,40 | 8,96 | 6,64 | 7,30 | 8,69 | 6,74 | 8,04 | 9,40 | 8,00 | 8,31 | 9,51 | 7,14 | 8,40 | 10,43 | 3,50 | 5,11 | 6,22 |
| Impostos (I) - PIS, COFINS | 3,65 | Conforme Legislação Específica | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Observações

- Preencher apenas a coluna % Informado (Coluna C)
- Os impostos (I) normalmente aplicáveis são: PIS (0,65%), COFINS (3,00%).
- O cálculo do BDI se baseia na fórmula abaixo utilizada pelo Acórdão 2622/13 do TCU, conforme CE GEPAD 354/2013 de 17/10/2013.

Fórmula Utilizada:

$$BDI = \left\{ \left[\frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} \right] - 1 \right\} * 100$$

B.D.I = 16,80%

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA

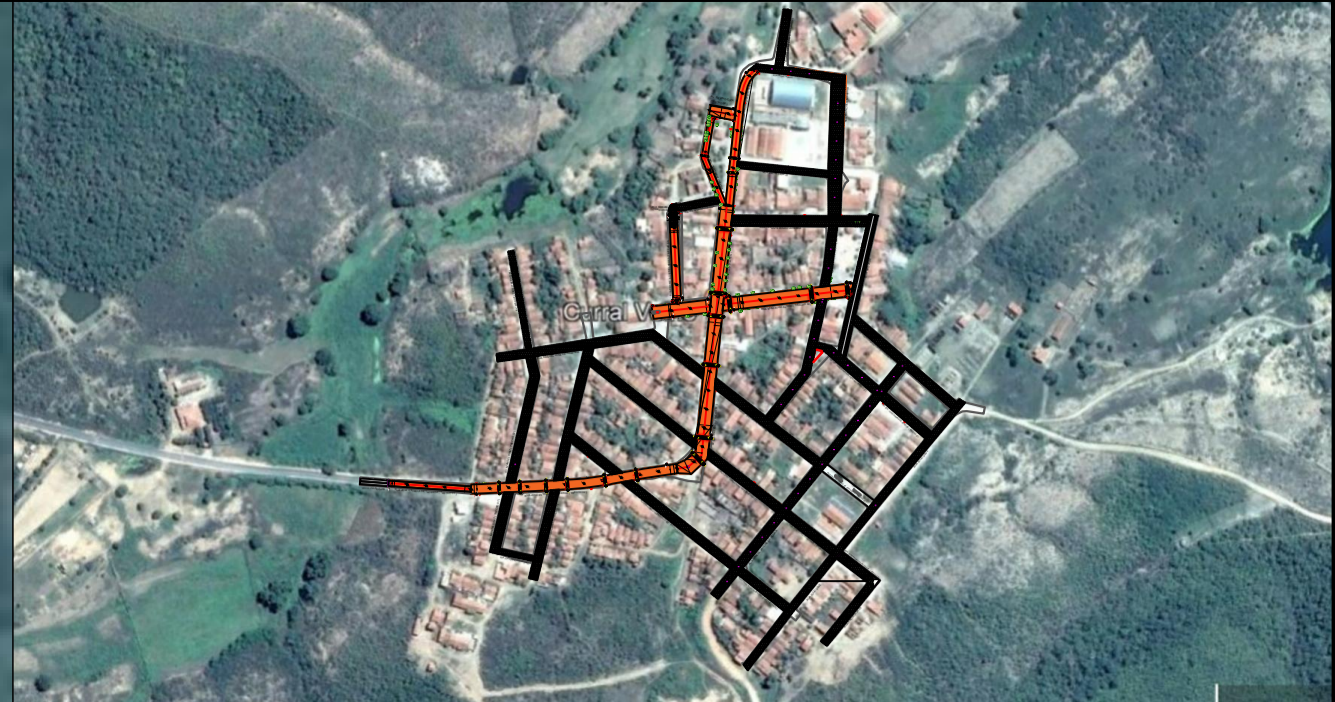
| Tipo de Obra | 1ºQ | Médio | 3º Q |
|---|-------|-------|-------|
| 1 - Edificações | 20,34 | 22,12 | 25,00 |
| 2 - Rodovias, Ferrovias, Pistas de Aeroportos, Infra Viária | 19,60 | 20,97 | 24,23 |
| 3 - Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos | 20,76 | 24,18 | 26,44 |
| 4 - Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | 24,00 | 25,84 | 27,86 |
| 5 - Portuárias, Marítimas e Fluviais | 22,80 | 27,48 | 30,95 |
| 6 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos | 11,10 | 14,02 | 16,80 |

Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, neste caso:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO - PB

Os valores % informados se enquadram nos limites do Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário (CPRB desconsiderado)

PROJETO: João Figueiredo Rosas – Engº Civil CREA 160 889 145 - 3 – Tel. (83) 9 99691-9117



Planta de Situação
Escala - 1:2000

TABELA DE COORDENADAS

| PONTO NO. | DESCRIÇÃO | SUL | OESTE |
|-----------|-----------------------------------|---------------|----------------|
| 1 | INÍCIO - RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | 7°32'20.18" S | 38°12'5.24" O |
| 2 | FIM - RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | 7°32'19.54" S | 38°11'55.02" O |
| 3 | INÍCIO - AV. SILVINO ZUZA | 7°32'19.55" S | 38°11'55.03" O |
| 4 | FIM - AV. SILVINO ZUZA | 7°32'5.84" S | 38°11'52.86" O |
| 5 | INÍCIO - RUA SEBASTIÃO ALVINO | 7°32'14.35" S | 38°11'56.10" O |
| 6 | FIM - RUA SEBASTIÃO ALVINO | 7°32'13.52" S | 38°11'49.24" O |
| 7 | INÍCIO - RUA COSME ALVES BARBOSA | 7°32'14.08" S | 38°11'55.27" O |
| 8 | FIM - RUA COSME ALVES BARBOSA | 7°32'11.44" S | 38°11'55.32" O |

LEGENDA

- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
- Canteiro Central a ser demolido
- Pavimentação em Paralelepípedo Existente
- Arvore Existente
- Canteiro Central Existente

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

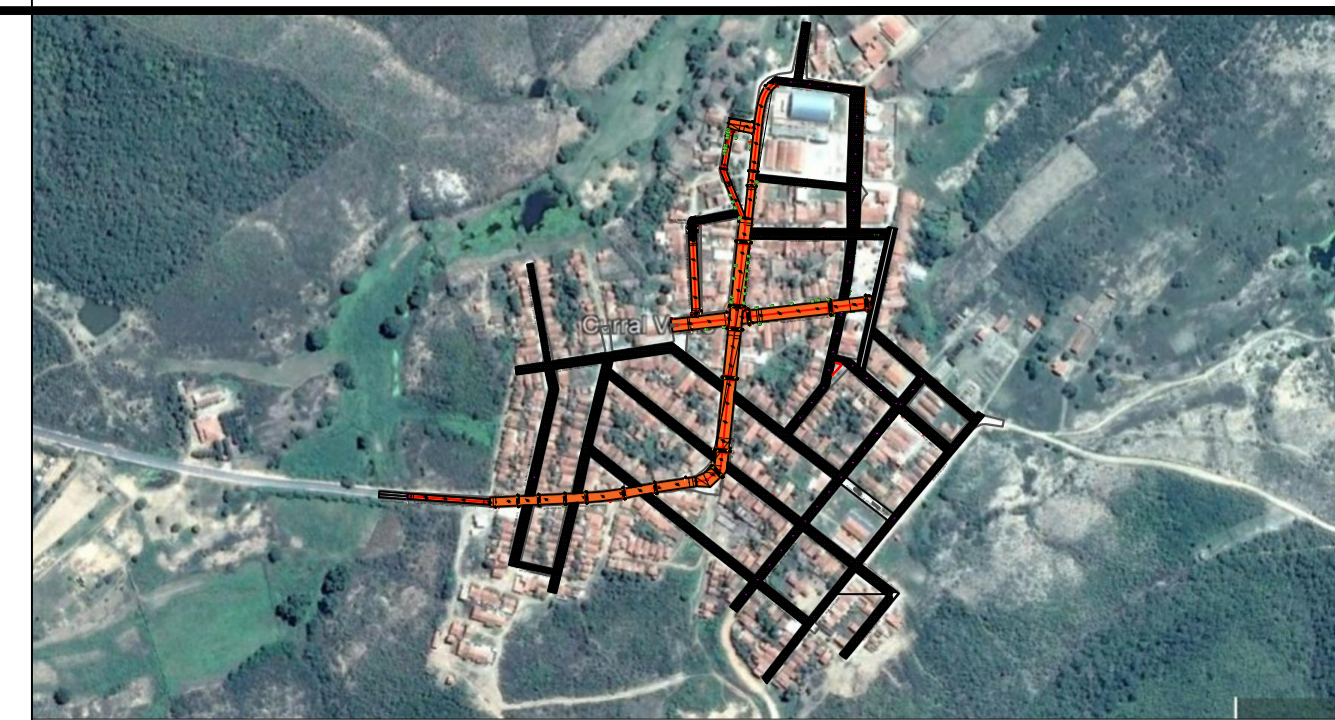
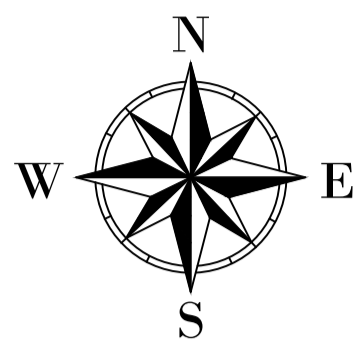
FOLHA: 01/01
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
|---------|------------------|-----------|
| | MAPA INTERVENÇÃO | 108598-29 |
| | | REVISÃO |
| | | ARQUIVO |

Aprovações:

Mapa Intervenção



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

FOLHA: **02/06**

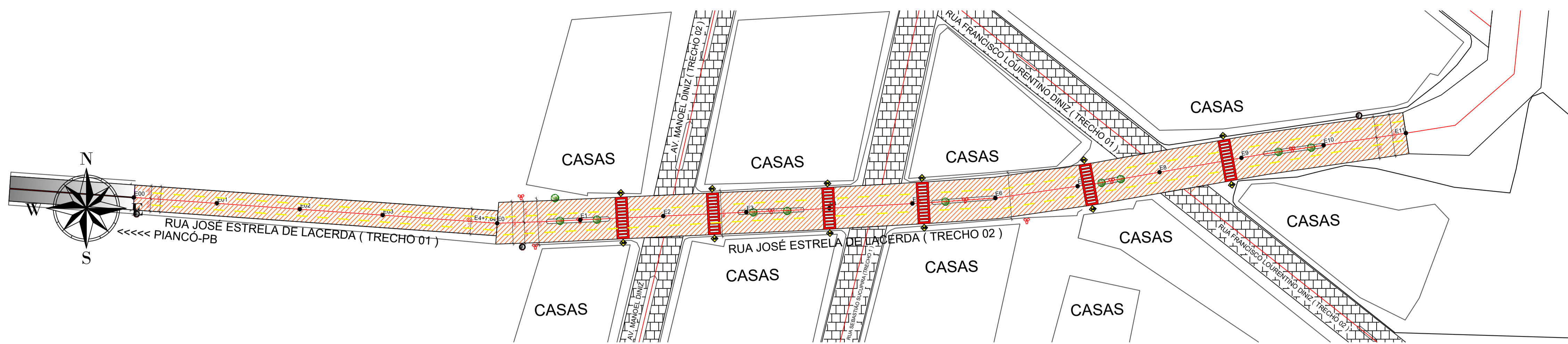
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
|---------|-------------------|-----------|
| | Planimetria Geral | 108598-29 |
| ESCALA | | REVISÃO |
| | | ARQUIVO |

Aprovações:

Planimetria Geral
Escala - 1:2000



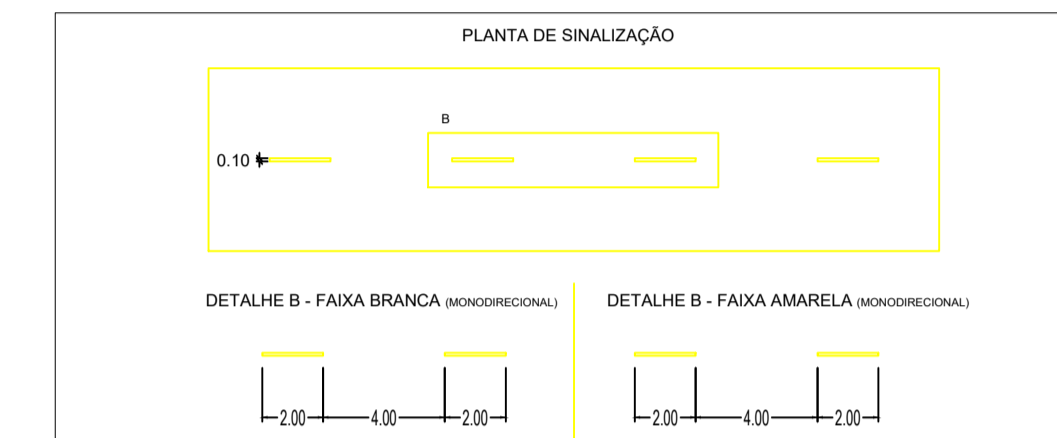
Planimetria
Escala - 1:2000

LEGENDA

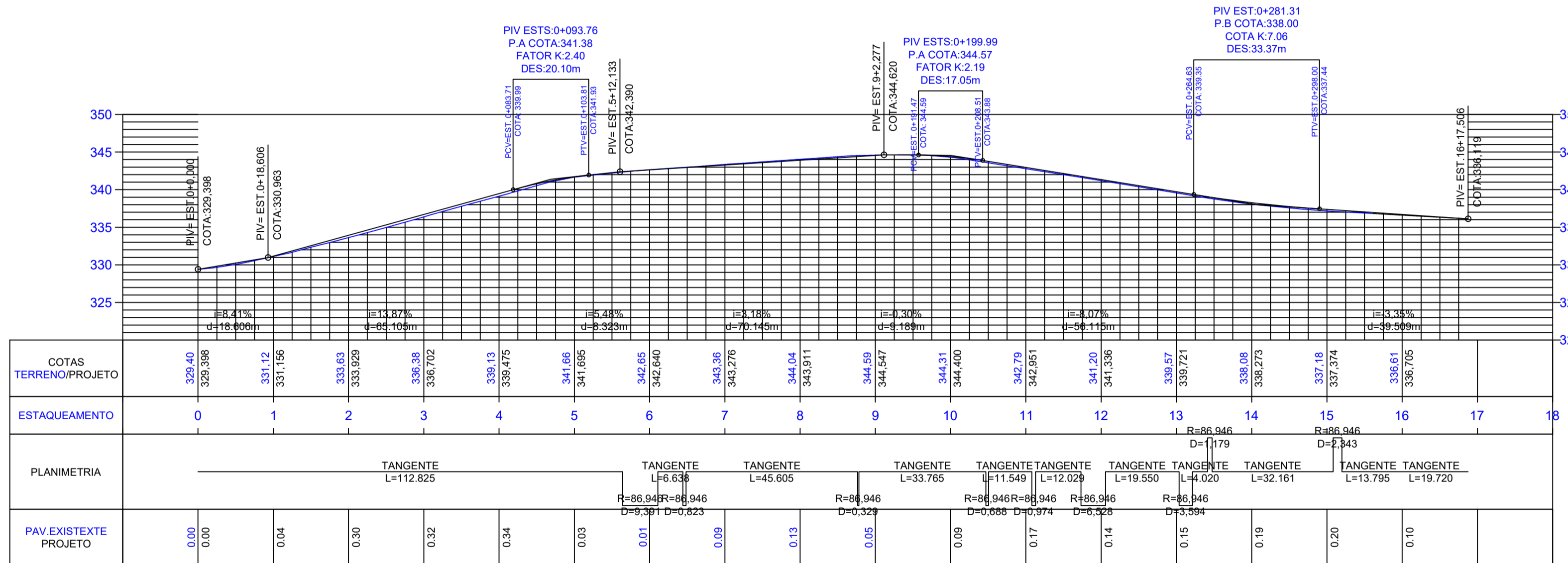
| | |
|--|--|
| | Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ) |
| | Pavimentação em Paralelepípedo Existente |
| | Pavimentação em Asfalto Existente |

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

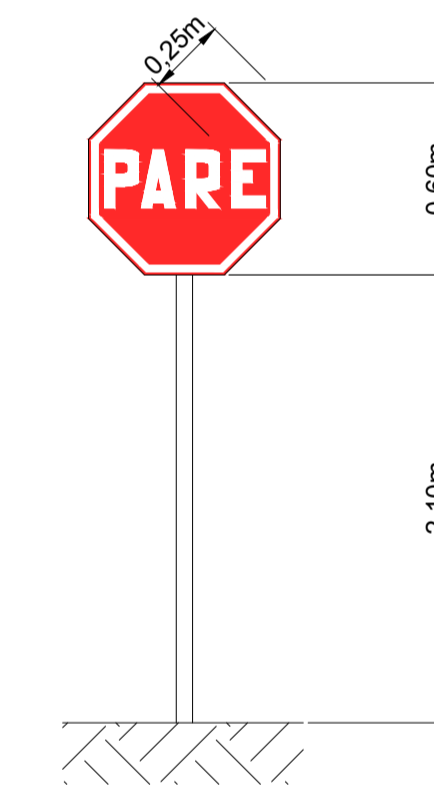
| | | |
|--|---------------|-------------------------|
| | Área da rua | 2.658,64 m ² |
| | Faixa Amarela | 124 faixas |



Planta de Sinalização
Escala — S/E



PERFIL ALINHAMENTO - RUA JOSÉ ESTRELA DE LACERDA



Detalle da Sinalização Vertical
Escala — S/E



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

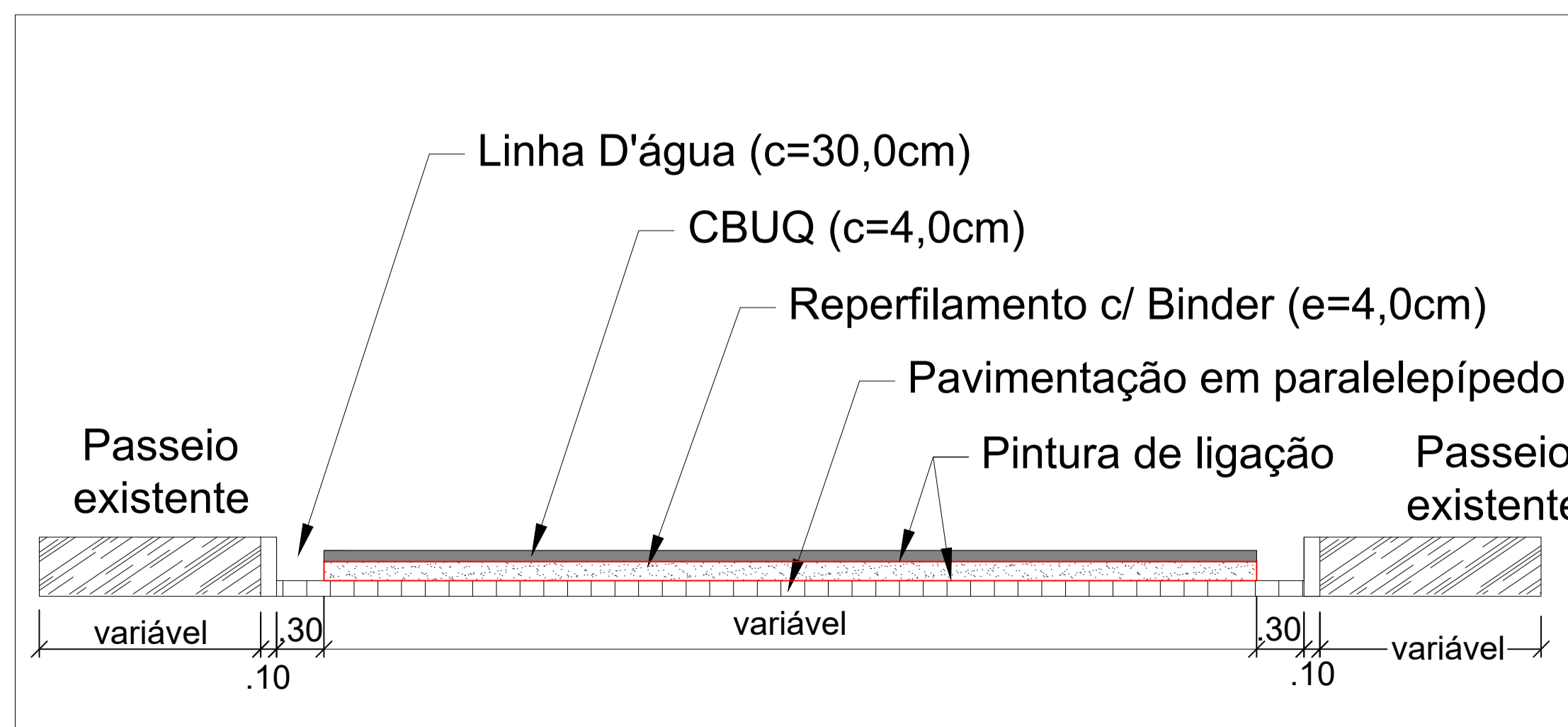
CONSTRUÇÃO:

RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA (TRECHO 01)

COMPRIMENTO DA RUA: **87,64 M**
LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: **6,00 M**
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: **525,84 M²**

RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA (TRECHO 02)

COMPRIMENTO DA RUA: **220,00 M**
LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: **10,00 M**
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: **2.132,80 M²**



Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



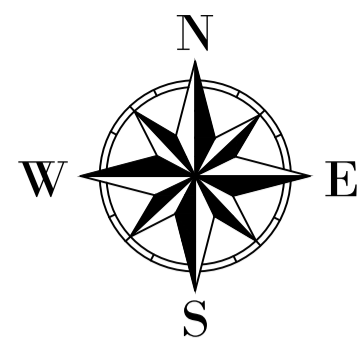
SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

FOLHA: **03/06**
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
|---------|---|-----------|
| ESCALA | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA Planimetria Seção Transversal Perfil Planta de Sinalização Detalle da Sinalização Vertical Detalle da Sinalização Horizontal | 108598-29 |
| | | REVISÃO |
| | | ARQUIVO |

Aprovações:



LEGENDA

| | |
|--|--|
| | Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ) |
| | Pavimentação em Paralelepípedo Existente |
| | Pavimentação em Asfalto Existente |

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

| | | |
|--|---------------|-------------------------|
| | Área da rua | 2.658,64 m ² |
| | Faixa Amarela | 124 faixas |

AV. SILVINO ZUZA (TRECHO 01)

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| COMPRIENTO DA RUA: | 297,10 M |
| LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: | 10,00M A 16,00 M |
| ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: | 4.018,79 M ² |

AV. SILVINO ZUZA (TRECHO 02)

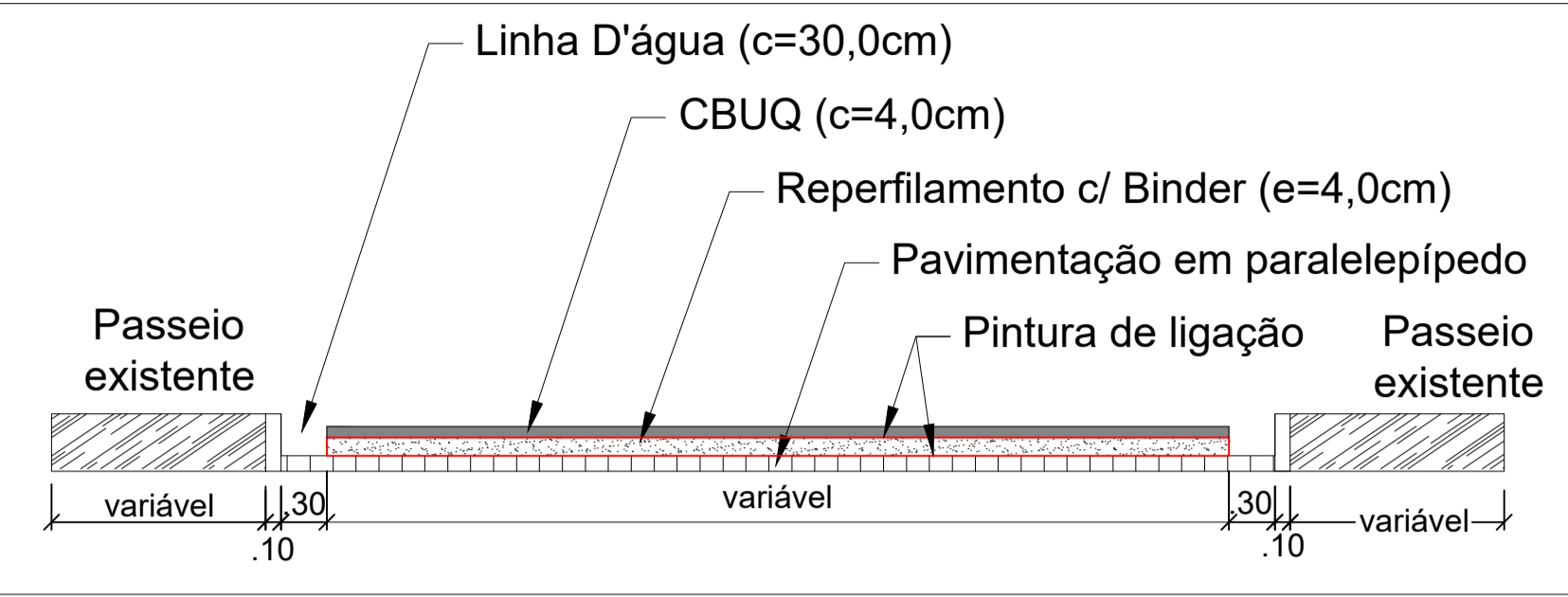
| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| COMPRIENTO DA RUA: | 148,03 M |
| LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: | 8,00 M |
| ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: | 1.184,24 M ² |

AV. SILVINO ZUZA (TRECHO 03)

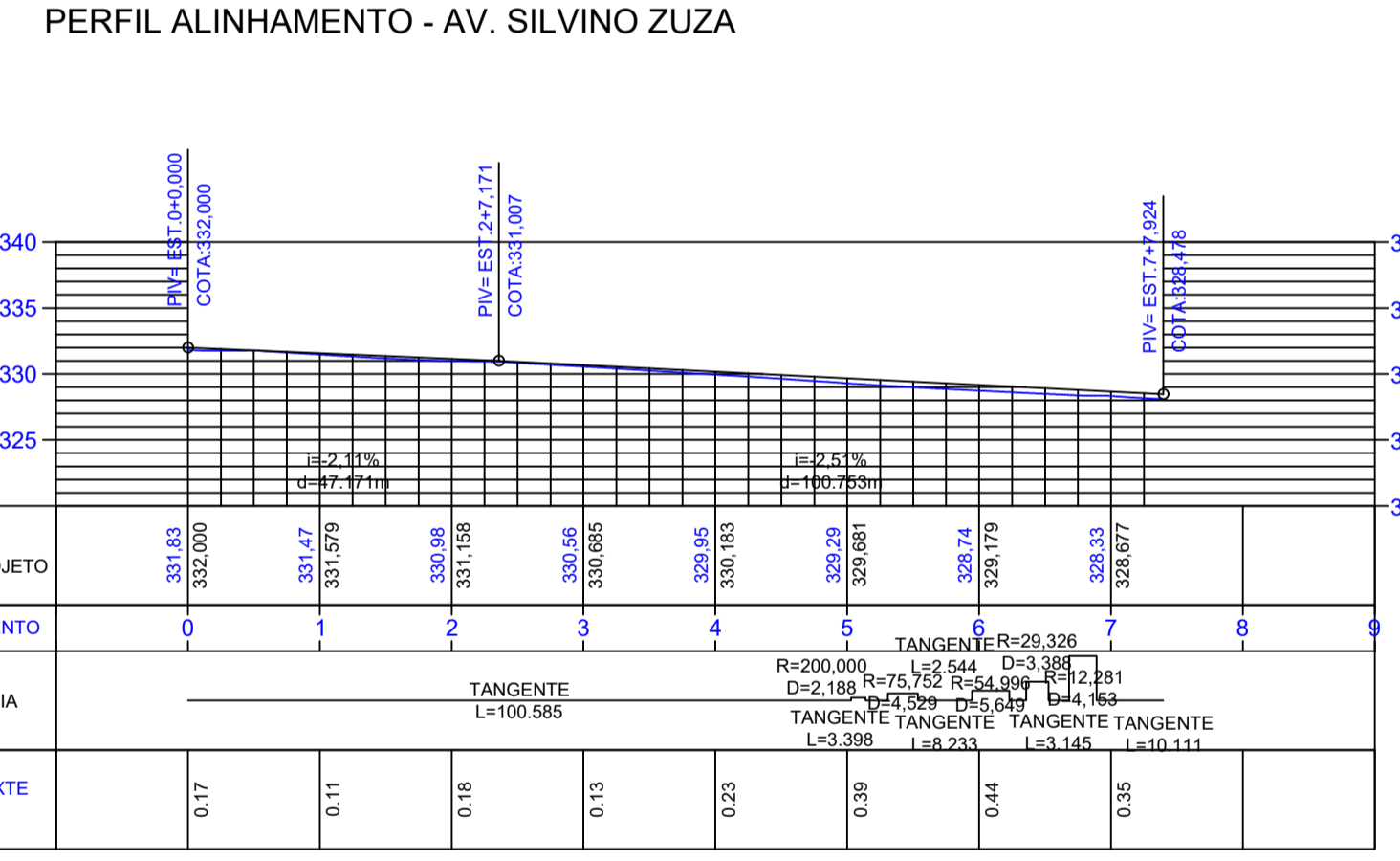
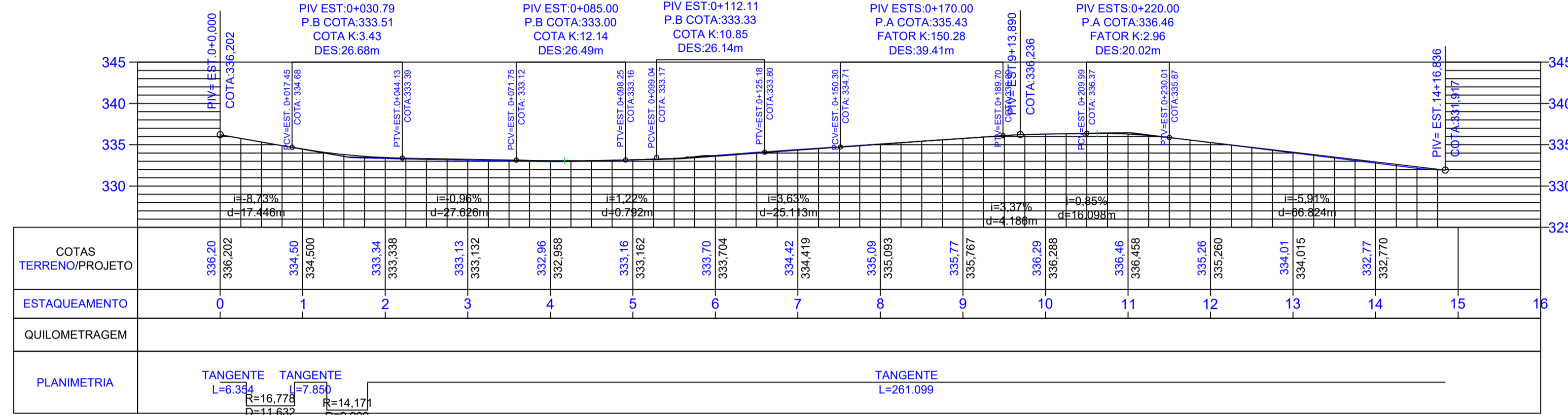
| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| COMPRIENTO DA RUA: | 98,78 M |
| LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: | 6,00 M |
| ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: | 592,87 M ² |

AV. SILVINO ZUZA (TRECHO 04)

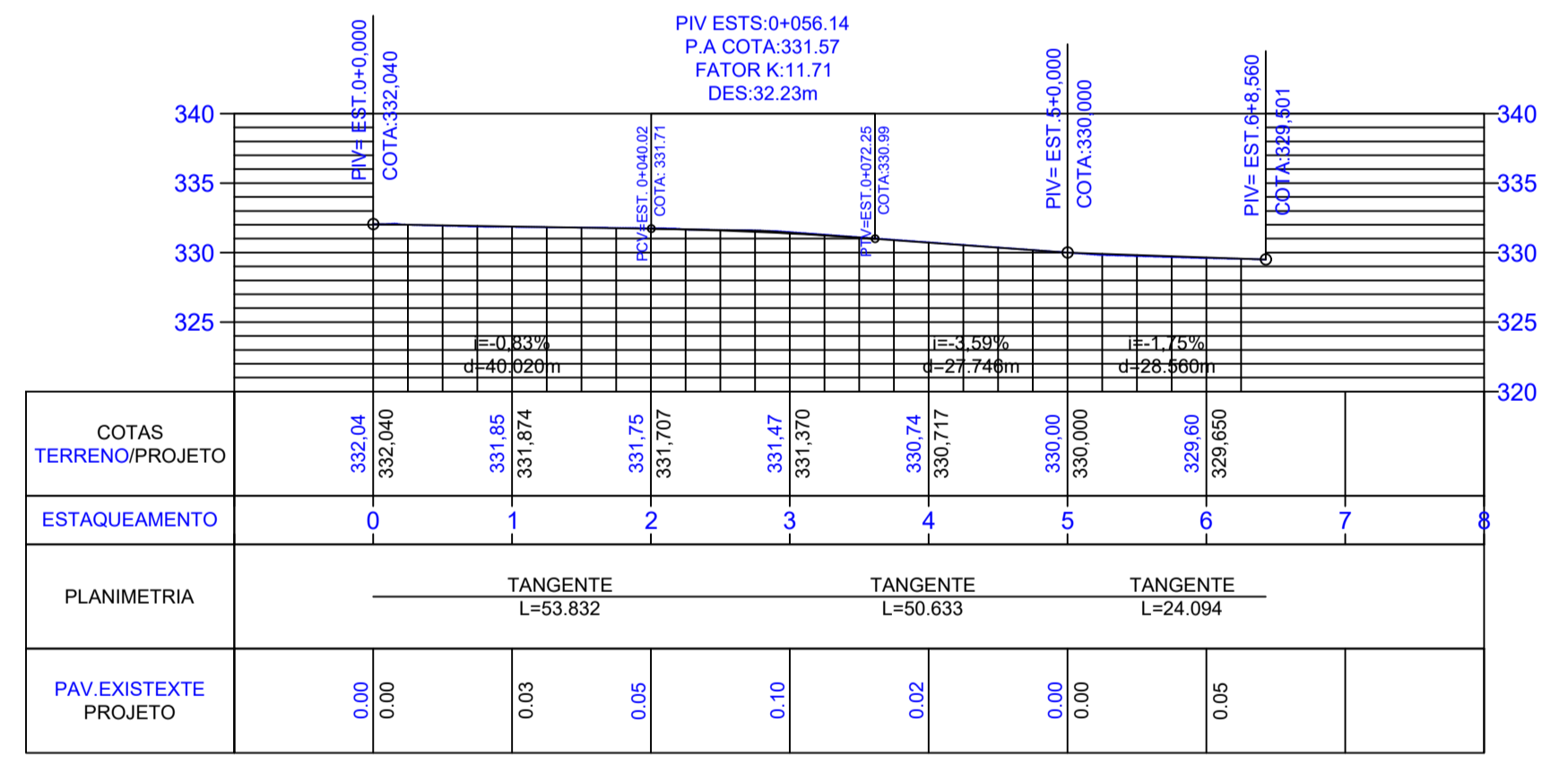
| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| COMPRIENTO DA RUA: | 27,28 M |
| LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: | 11,00 M |
| ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: | 300,08 M ² |



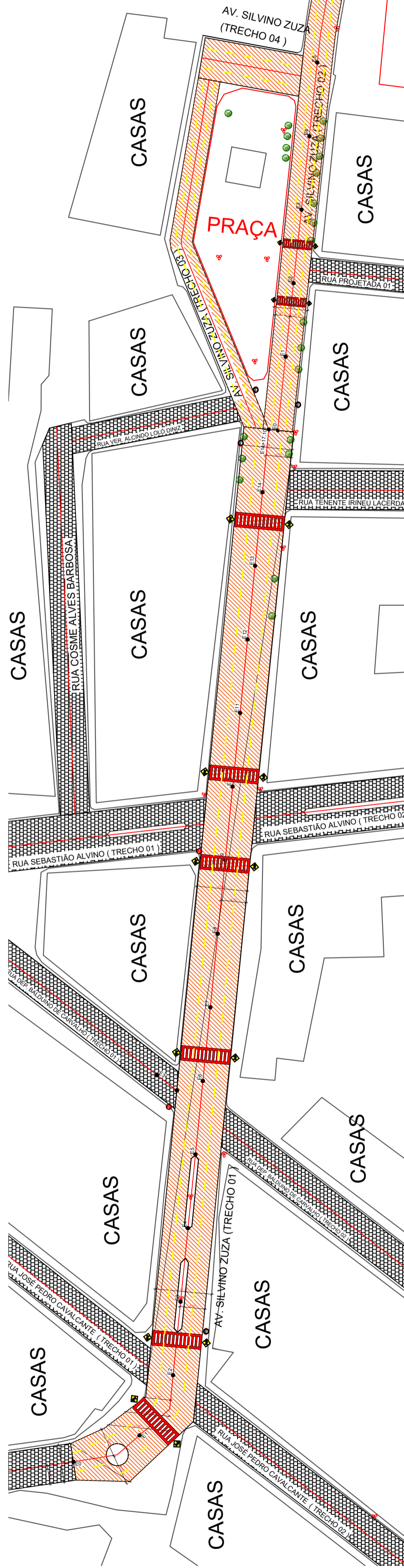
Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



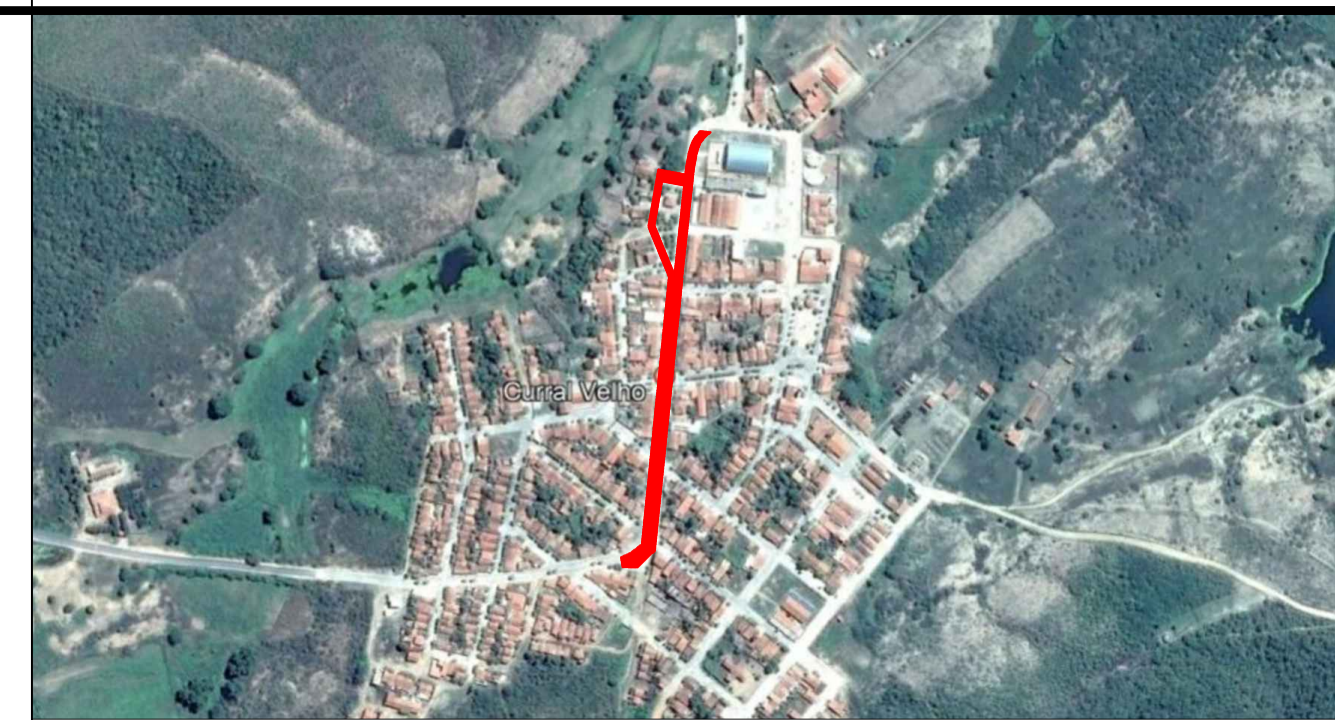
PERFIL ALINHAMENTO - AV SILVINO ZUZA 2



PERFIL ALINHAMENTO - AV. SILVINO ZUZA 3



Planimetria
Escala - 1:2000



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 04/06

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO

CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL

CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO

LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

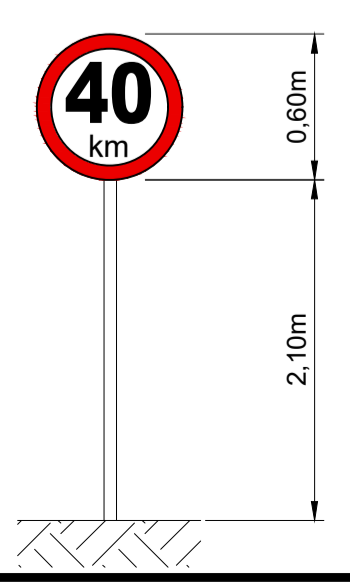
| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
|---------|---|-----------|
| ESCALA | AV. SILVINO ZUZA Planimetria Seção Transversal Perfil Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal | 108598-29 |
| | | REVISÃO |
| | | ARQUIVO |



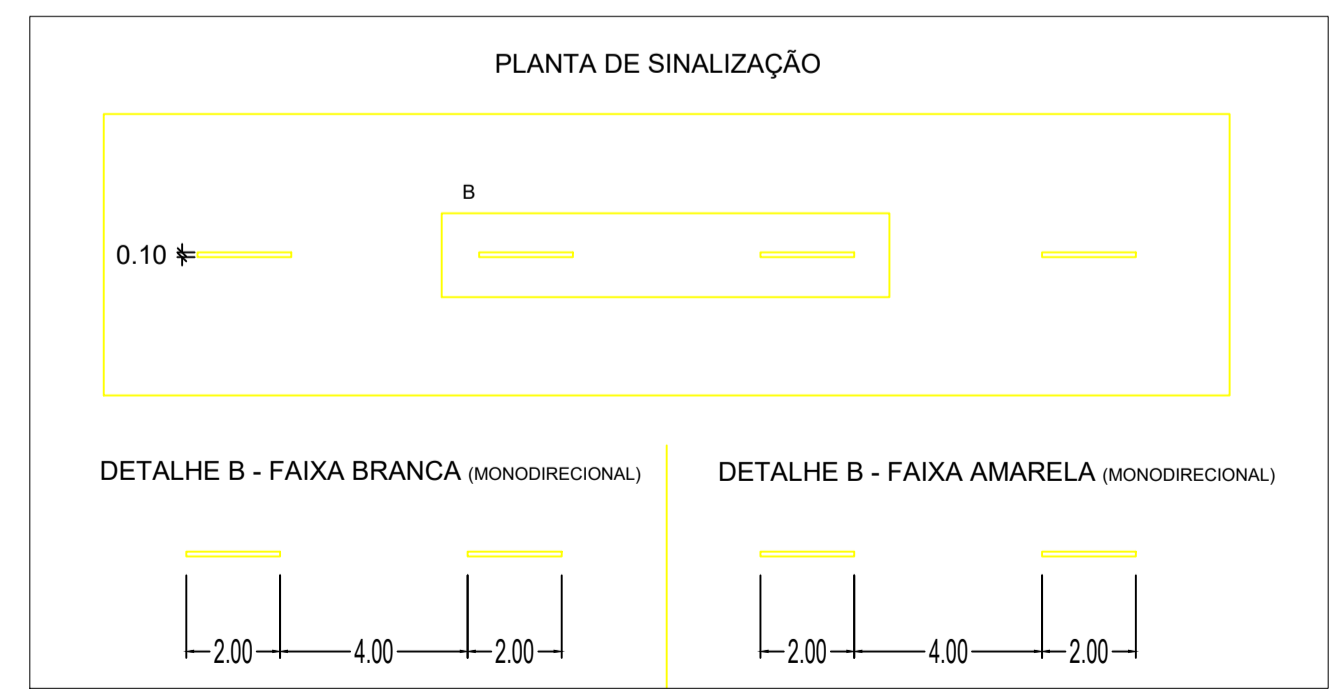
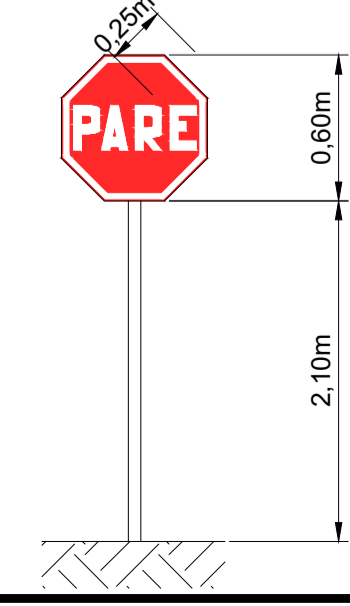
SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"

- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

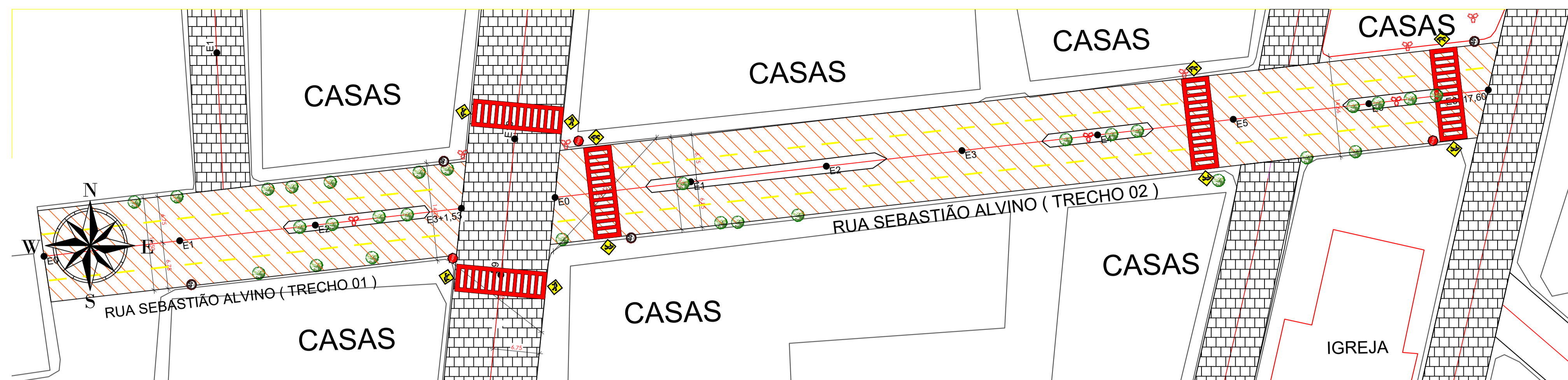


SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATORIA"

- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



Planta de Sinalização
Escala — S/E



Planimetria
Escala - 1:2000

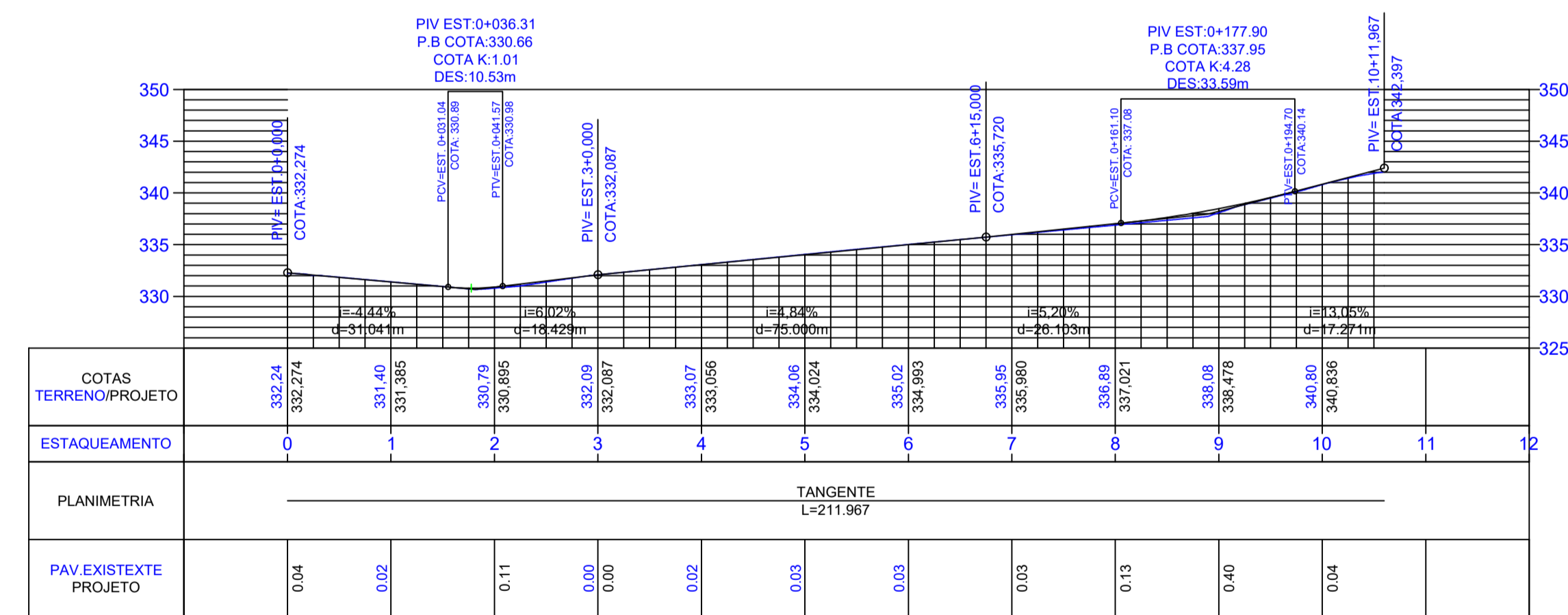
RUA SEBASTIÃO ALVINO (TRECHO 01)
 COMPRIMENTO DA RUA: **61,53 M**
 LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: **13,50 M**
 ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: **825,25 M²**

RUA SEBASTIÃO ALVINO (TRECHO 02)
 COMPRIMENTO DA RUA: **137,60 M**
 LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: **13,50 M**
 ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: **1.857,60 M²**

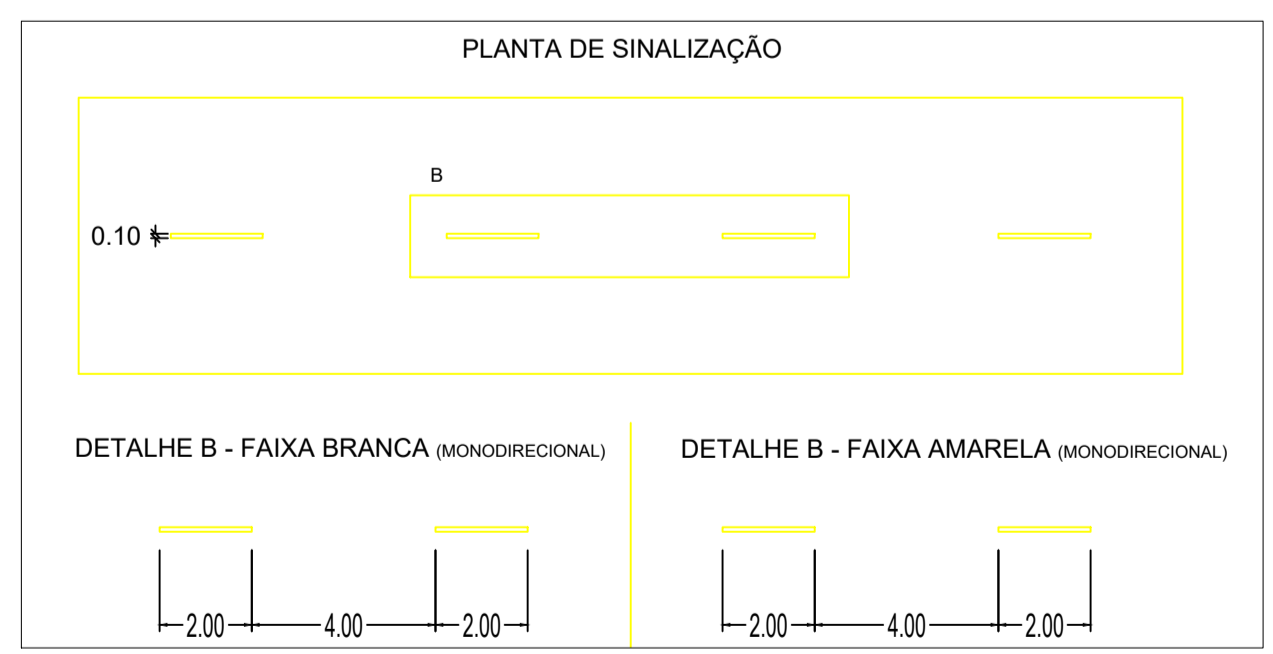
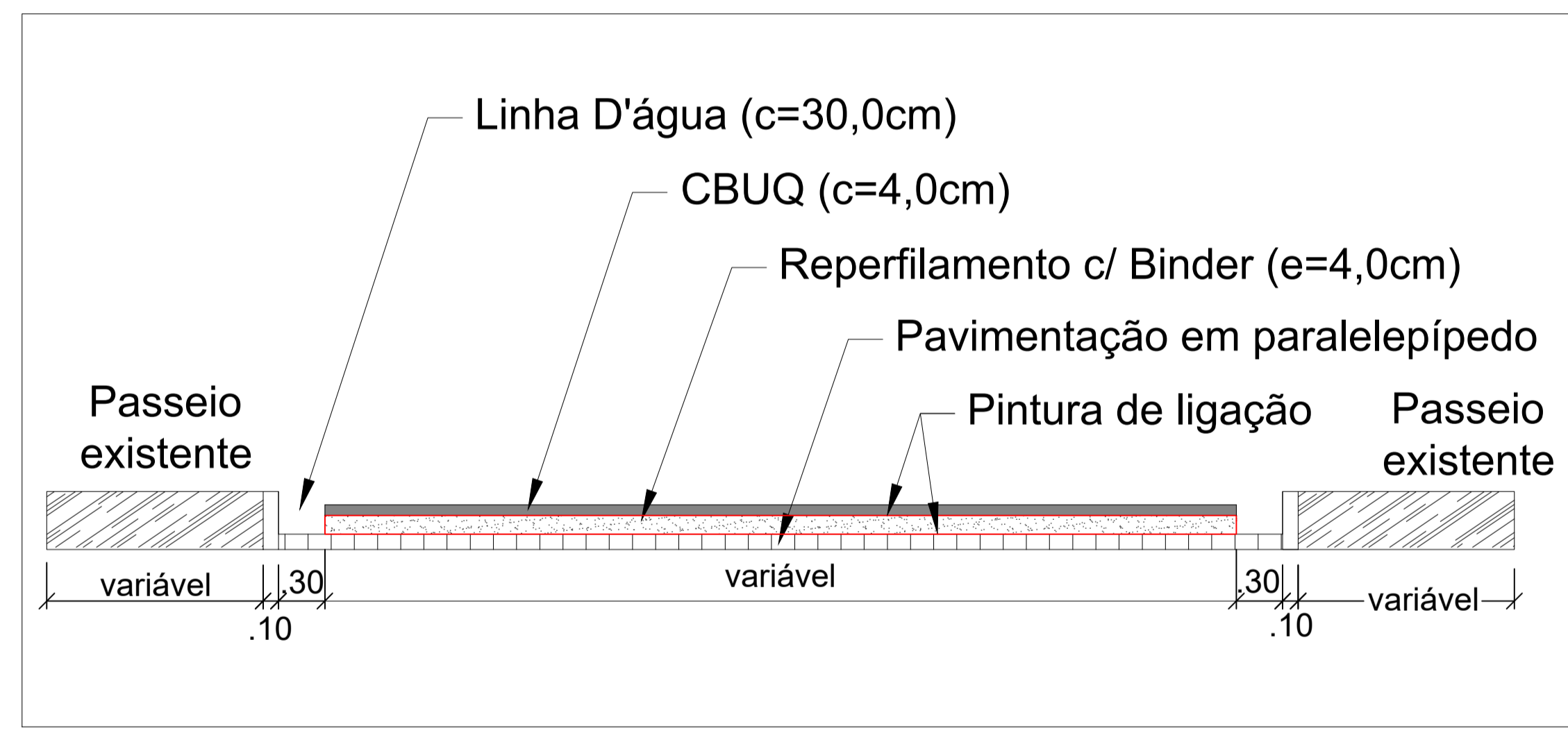
- LEGENDA
- Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ)
 - Pavimentação em Paralelepípedo Existente
 - Pavimentação em Asfalto Existente

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

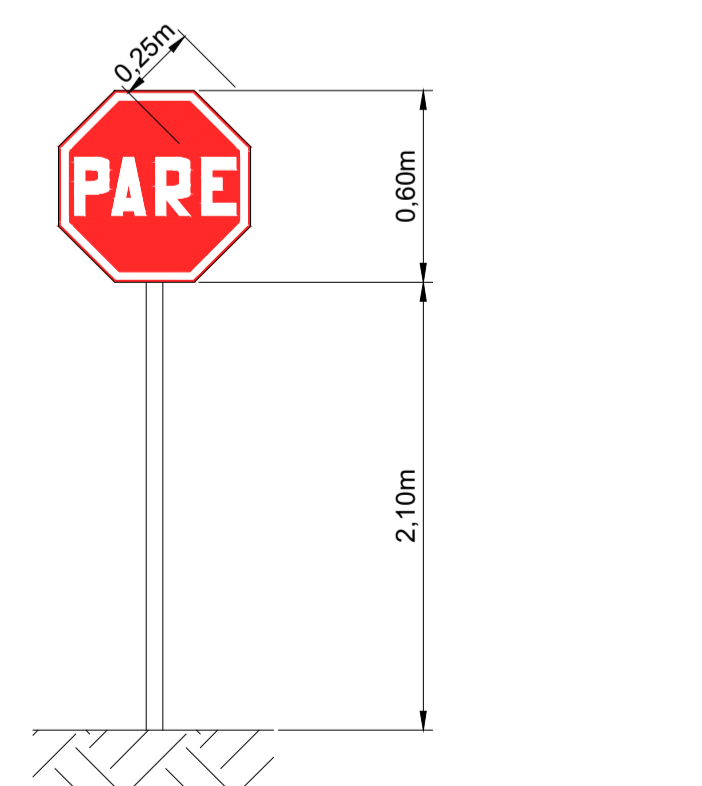
| | |
|---------------|-------------------------|
| Área da rua | 2.658,64 m ² |
| Faixa Amarela | 124 faixas |



PERFIL ALINHAMENTO - RUA SEBASTIÃO ALVINO (TRECHOS 1 E 2)

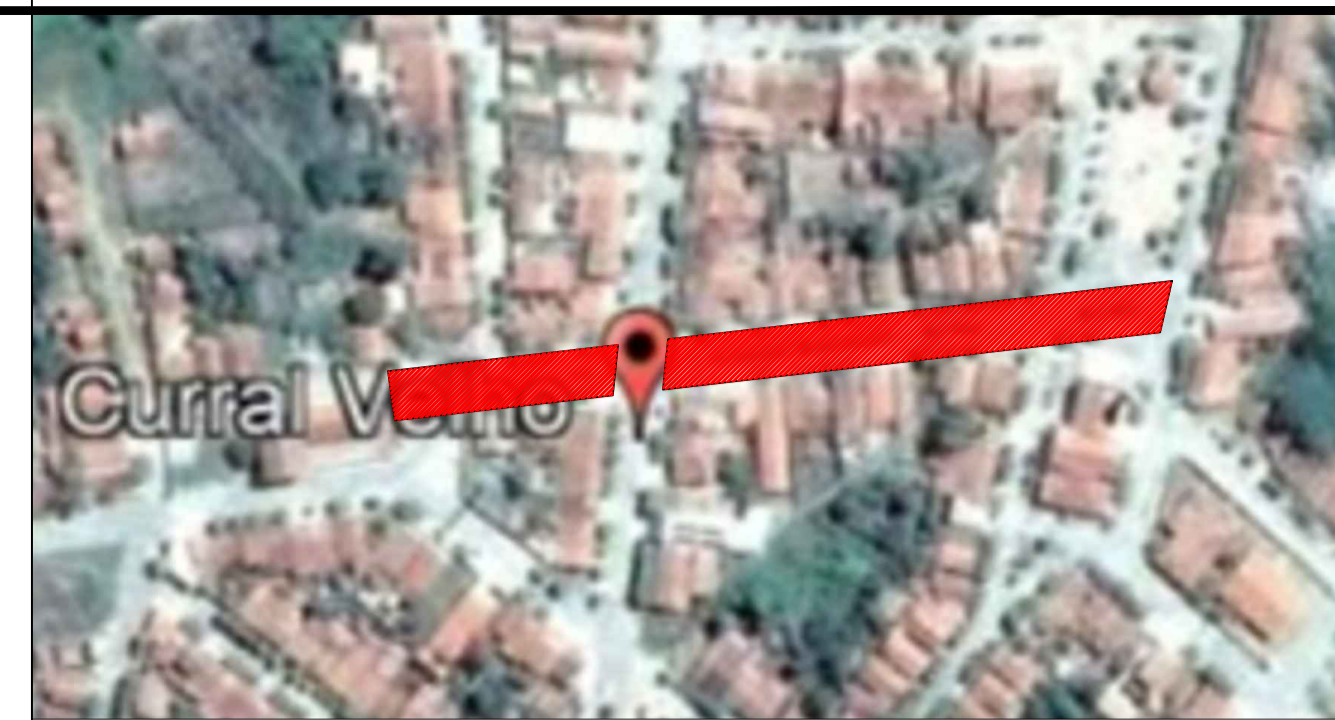


Planta de Sinalização
Escala — S/E



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"
 - DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.

SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
 - LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
 - A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

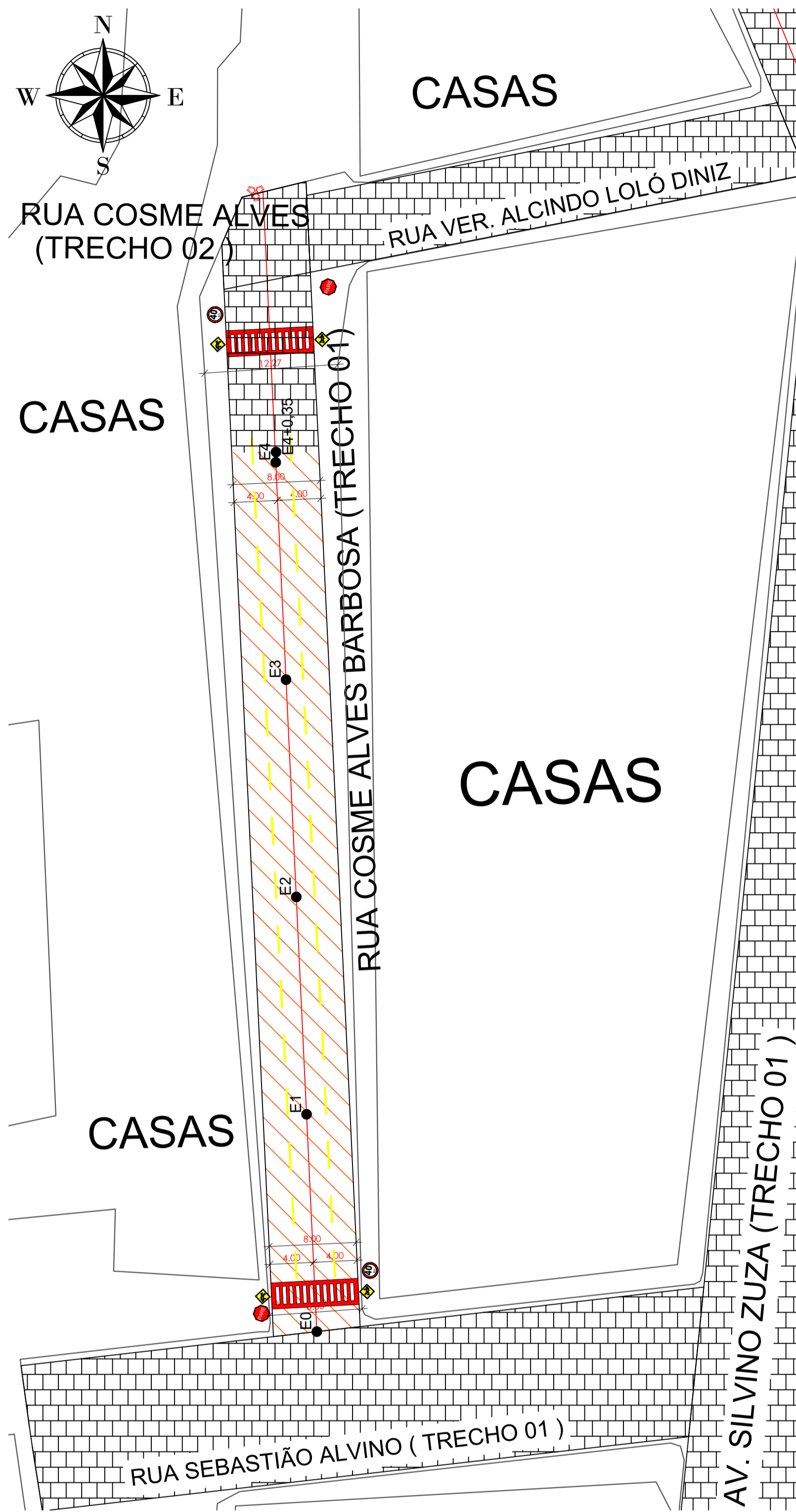
FOLHA: **05/06**

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
|---------|---|-----------|
| | RUA SEBASTIÃO ALVINO | 108598-29 |
| ESCALA | Planimetria Seção Transversal Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal | REVISÃO |
| | | ARQUIVO |

Aprovações:



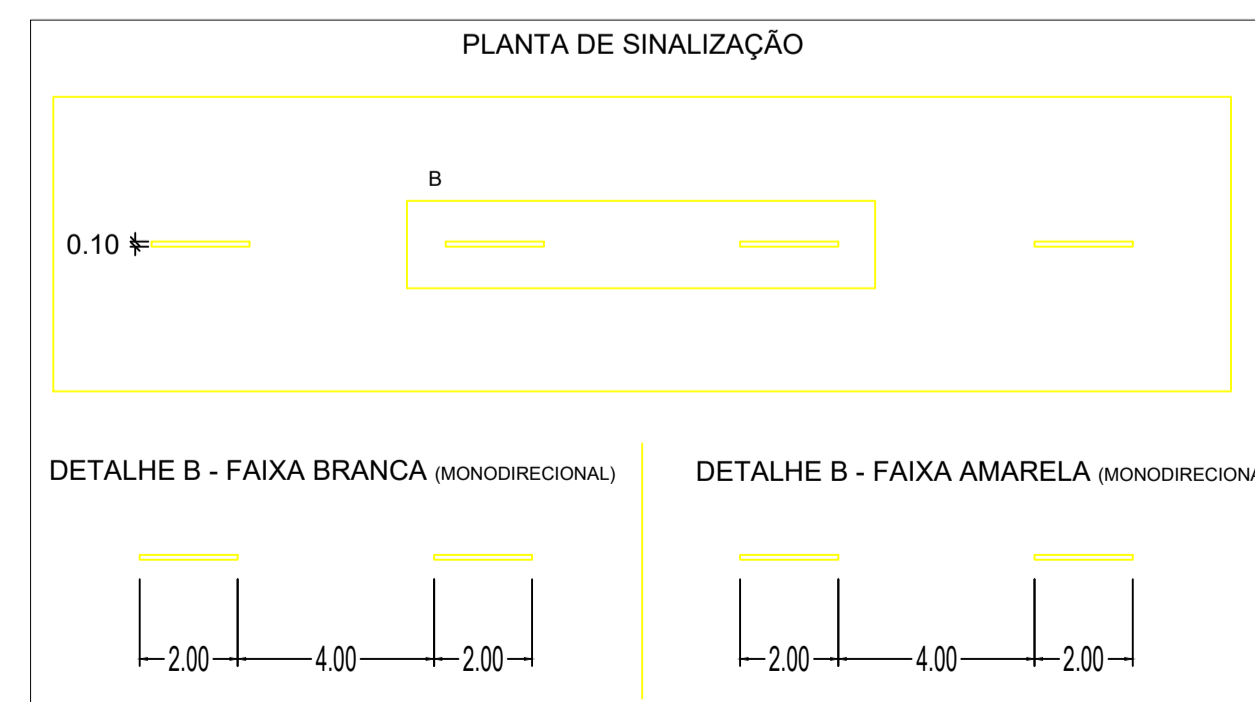
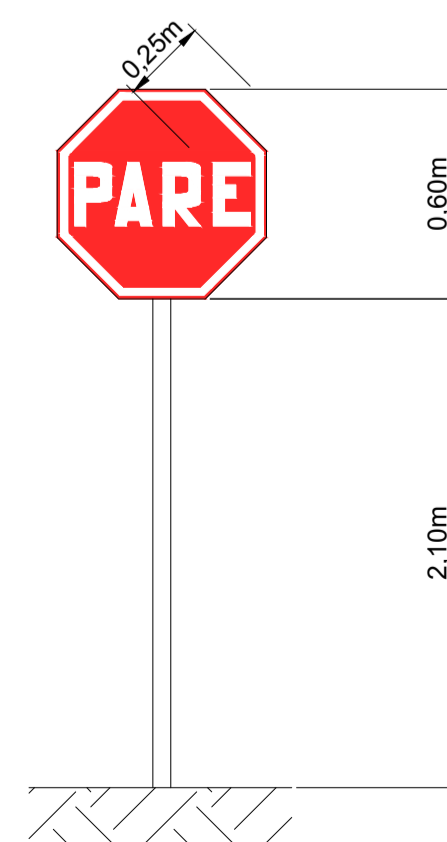
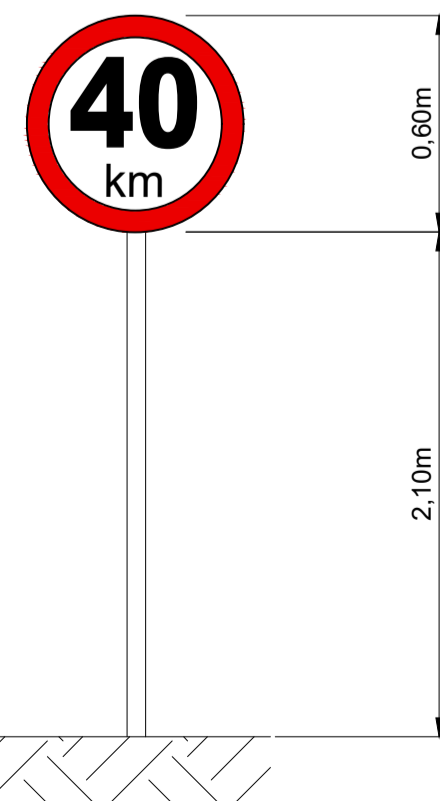
Planimetria
Escala - 1:2000



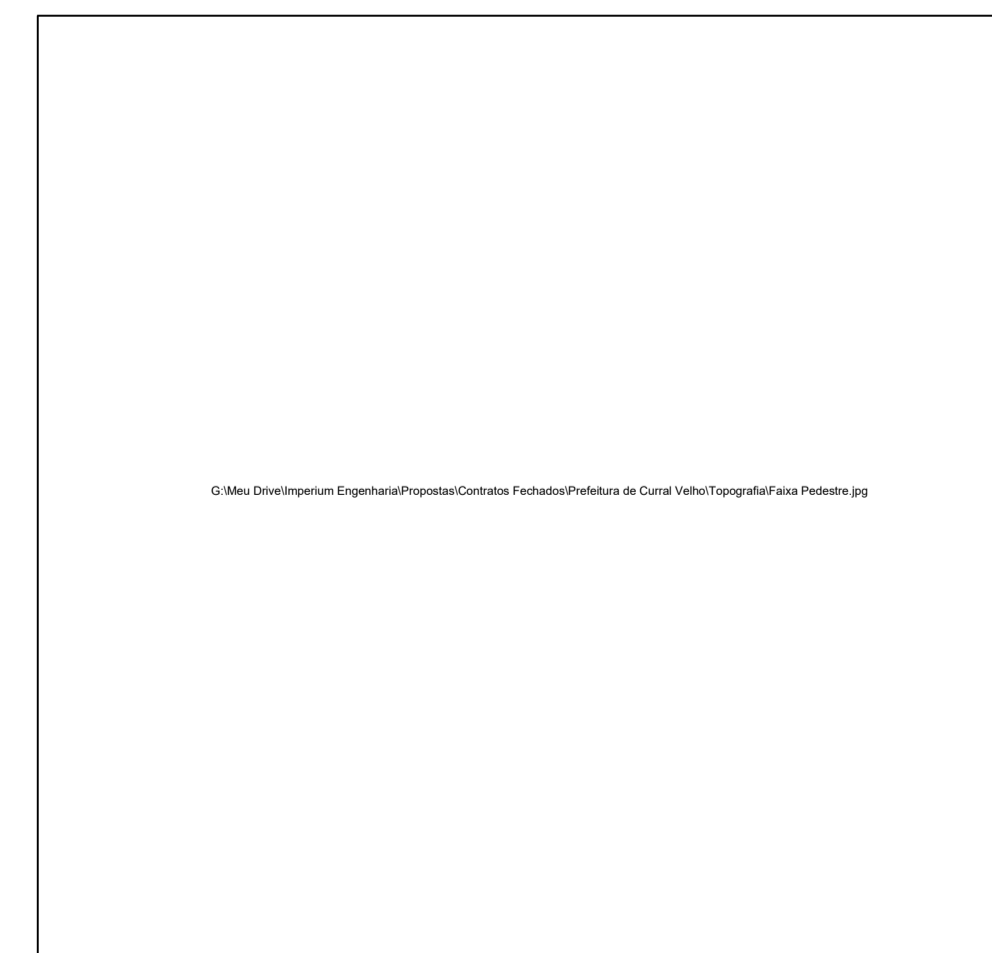
SINALIZAÇÃO TIPO "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



SINALIZAÇÃO TIPO "PARADA OBRIGATÓRIA"
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,0 METROS DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA;
- A VISUALIZAÇÃO DA PLACA DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA DENTRO DA VIA EM QUESTÃO.



Detalhe da Sinalização Vertical
Escala — S/E



SINALIZAÇÃO TIPO "FAIXA DE PEDESTRE"
- LOCALIZADA ANTES DO CRUZAMENTO COM A VIA TRANSVERSAL;
- A VISUALIZAÇÃO DA DEVERÁ ESTAR DE FORMA EVIDENTE NA VIA EM QUESTÃO.

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO

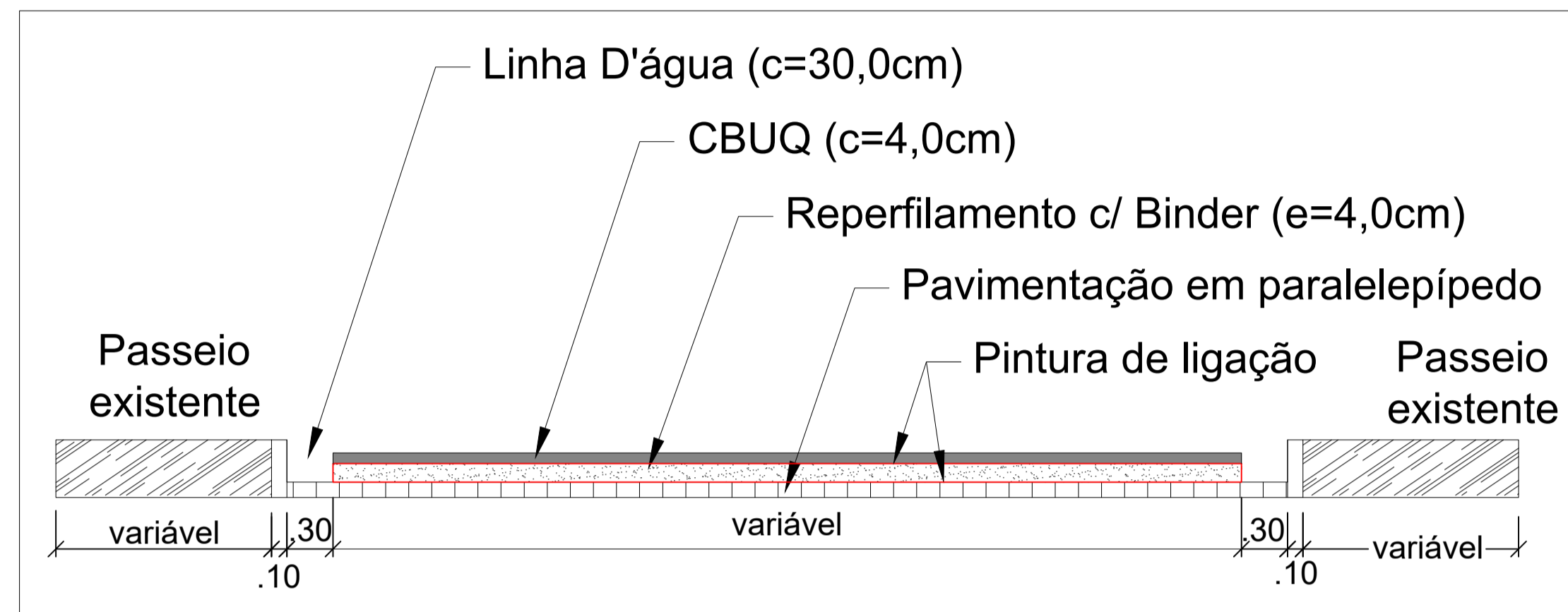
| | | |
|--|---------------|-----------------------|
| | Área da rua | 642,80 m ² |
| | Faixa Amarela | 17 faixas |

LEGENDA

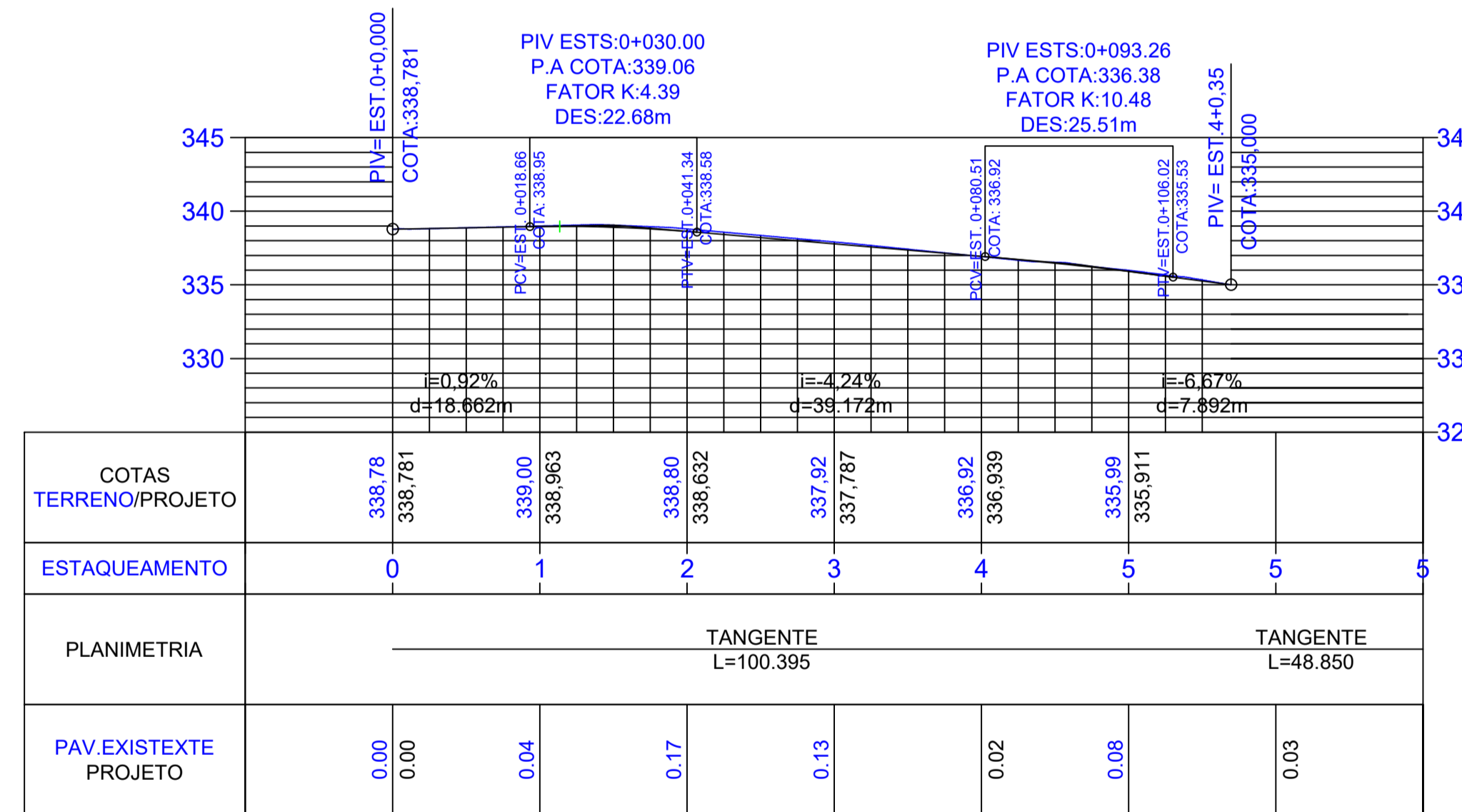
| | |
|--|--|
| | Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ) |
| | Pavimentação em Paralelepípedo Existente |
| | Pavimentação em Asfalto Existente |

RUA COSME ALVES BARBOSA (TRECHO 01)

COMPRIMENTO DA RUA: **80,35 M**
LARGURA FAIXA DE ROLAMENTO: **8,00 M**
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: **642,80 M²**



Seção Transversal Tipo
Escala — S/E



PERFIL ALINHAMENTO - RUA COSME ALVES BARBOSA



Planta de Situação
Escala - 1:2000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

FOLHA: **06/06**
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO
LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| | | |
|---------|---|-----------|
| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
| | RUA COSME ALVES BARBOSA | 108598-29 |
| | Planimetria Seção Transversal Perfil Planta de Sinalização Detalhe da Sinalização Vertical Detalhe da Sinalização Horizontal | REVISÃO |
| ESCALA | | ARQUIVO |

Aprovações:



Planta de Situação
Escala - 1:2000

TABELA DE COORDENADAS

| PONTO NO. | DESCRIÇÃO | SUL | OESTE |
|-----------|----------------------------|---------------|----------------|
| 1 | RUA FRANCISCO NICASSIO | 7°32'17.97" S | 38°11'52.15" O |
| 2 | RUA SÃO JOSÉ | 7°32'9.58" S | 38°11'48.24" O |
| 3 | RUA TENENTE IRINEU LACERDA | 7°32'11.16" S | 38°11'53.48" O |
| 4 | RUA VER. ALCINDO LOLÓ | 7°32'10.64" S | 38°11'55.17" O |
| 5 | RUA PROJETADA 01 | 7°32'9.16" S | 38°11'53.20" O |
| 6 | RUA PROJETADA 02 | 7°32'5.71" S | 38°11'52.76" O |
| 7 | RUA COSME ALVES BARBOSA | 7°32'10.89" S | 38°11'55.38" O |
| 8 | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | 7°32'20.18" S | 38°12'5.24" O |
| 9 | AV. SILVINO ZUZA | 7°32'19.55" S | 38°11'55.03" O |
| 10 | RUA SEBASTIÃO ALVINO | 7°32'14.35" S | 38°11'56.10" O |
| 11 | RUA COSME ALVES BARBOSA | 7°32'14.08" S | 38°11'55.27" O |

LEGENDA

| | |
|--|---------------------------------|
| Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ) CONVÊNIO 1086248-42 | Canteiro Central a ser demolido |
| Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ) CONVÊNIO 108458-29 | Canteiro Central Existente |
| Pavimentação em Paralelepípedo Existente | Galeria Existente |
| | Arvore Existente |

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 01/02
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
|---------|------------------|----------|
| | MAPA INTERVENÇÃO | |
| ESCALA | | REVISÃO |
| | | ARQUIVO |

Aprovações:

Mapa Localização
Escala - 1:2000



Planta de Situação
Escala - 1:2000

TABELA DE COORDENADAS

| PONTO NO. | DESCRIÇÃO | SUL | OESTE |
|-----------|----------------------------|---------------|----------------|
| 1 | RUA FRANCISCO NICASSIO | 7°32'17.97" S | 38°11'52.15" O |
| 2 | RUA SÃO JOSÉ | 7°32'9.58" S | 38°11'48.24" O |
| 3 | RUA TENENTE IRINEU LACERDA | 7°32'11.16" S | 38°11'53.48" O |
| 4 | RUA VER. ALCINDO LOLÓ | 7°32'10.64" S | 38°11'55.17" O |
| 5 | RUA PROJETADA 01 | 7°32'9.16" S | 38°11'53.20" O |
| 6 | RUA PROJETADA 02 | 7°32'5.71" S | 38°11'55.76" O |
| 7 | RUA COSME ALVES BARBOSA | 7°32'10.89" S | 38°11'55.38" O |
| 8 | RUA JOSÉ ESTRELA LACERDA | 7°32'20.18" S | 38°12'5.24" O |
| 9 | AV. SILVINO ZUZA | 7°32'19.55" S | 38°11'55.03" O |
| 10 | RUA SEBASTIÃO ALVINO | 7°32'14.35" S | 38°11'56.10" O |
| 11 | RUA COSME ALVES BARBOSA | 7°32'14.08" S | 38°11'55.27" O |

LEGENDA

| | |
|--|--|
| Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ) CONVÊNIO 1086248-42 | Pavimentação em Paralelepípedo Existente |
| Trecho a ser Recapeado (Binder + CBUQ) CONVÊNIO 108458-29 | Carteiro Central Existente |
| | Árvore Existente |

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO

PROJETO: JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

CONSTRUÇÃO:

FOLHA: 02/02
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO MUN. DE CURRAL VELHO
 CONCEDENTE: DESENVOLVIMENTO REGIONAL
 CONVENIENTE: CENTRO DO MUNICIPIO DE CURRAL VELHO
 LOCALIDADE: CURRAL VELHO-PB

| DATA | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DADOS |
|---------|-----------------|---------|-------|
| 03/2023 | JOÃO FIGUEIREDO | | |

| ESCALAS | DESENHOS | CONVÊNIO |
|---------|------------------|----------|
| | MAPA INTERVENÇÃO | REVISÃO |
| ESCALA | | ARQUIVO |

Aprovações:

Mapa Localização
Escala - 1:2000



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20230519062

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

1. Responsável Técnico

JOÃO FIGUEIREDO ROSAS

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1608891453**

Registro: **1608891453PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO - PB**

CPF/CNPJ: **08.886.947/0001-53**

RUA MANOEL BASTISTA SOBRINHO

Nº: **20**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **CURRAL VELHO**

UF: **PB**

CEP: **58990000**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em: **16/03/2023**

Valor: **R\$ 2.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **Órgão Público**

3. Dados da Obra/Serviço

RUA DIVERSAS

Nº: **SN**

Complemento:

Bairro: **SN**

Cidade: **CURRAL VELHO**

UF: **PB**

CEP: **58990000**

Data de Início: **16/03/2023**

Previsão de término: **29/12/2023**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO - PB**

CPF/CNPJ: **08.886.947/0001-53**

4. Atividade Técnica

| | Quantidade | Unidade |
|--|------------|---------|
| 1 - DIRETA | | |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA | 11.860,71 | m² |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1620 - DRENAGEM | 11.860,71 | m² |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > RECAPEAMENTO > #1472 - PISTAS | 11.860,71 | m² |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 11.860,71 | m² |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA | 11.860,71 | m² |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1620 - DRENAGEM | 11.860,71 | m² |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > RECAPEAMENTO > #1472 - PISTAS | 11.860,71 | m² |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 11.860,71 | m² |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA | 11.860,71 | m² |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > SANEAMENTO > #1620 - DRENAGEM | 11.860,71 | m² |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > RECAPEAMENTO > #1472 - PISTAS | 11.860,71 | m² |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 11.860,71 | m² |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

ELABORAÇÃO DE PROJETO, ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO CENTRO NO MUNICÍPIO DE CURRAL VELHO -PB, REFERENTE AO CR 1085498-29/2022 - SICONV 937577.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Dy1Z5
 Impresso em: 23/03/2023 às 12:29:50 por: , ip: 200.25.37.76





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20230519062

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

JOÃO FIGUEIREDO ROSAS - CPF: 289.613.578-24

_____, _____ de _____ de _____

Local

data

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL VELHO - PB - CNPJ:
 08.886.947/0001-53

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 96,62**

Registrada em: **17/03/2023**

Valor pago: **R\$ 96,62**

Nosso Número: **3949817**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Dy1Z5
 Impresso em: 23/03/2023 às 12:29:50 por: , ip: 200.25.37.76

